|  |  |
| --- | --- |
| **Ata de Reunião Extraordinária da Câmara Temática de Mobilidade e Logística** | **N° 008/2021** |

| **DADOS GERAIS** | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Data: 02/09/2021** | | **Local: videoconferência** | | **Horário: 14h30** |
| **Tipo de Reunião:** trabalho | | | | |
| **Lista de Participantes:** | | | | |
| **Nome** | | | **Entidade** | |
| Alexandre Cabanas | | | Prefeitura de Guarujá | |
| José Américo Peixoto | | | Prefeitura de Praia Grande | |
| Leandro Avelino | | | Prefeitura de Praia Grande | |
| Juan Villaborno - Mady | | | Prefeitura de Santos | |
| Gilmar André S. N. de Lavor | | | Prefeitura de São Vicente | |
| Orlando Morgado | | | Secretaria de Estado de Logística e Transportes – DER | |
| **Convidados:** | | | | |
| Luciana Freitas Lemos dos Santos | | | AGEM BS/Condesb | |
| Milton Gonçalves da Luz | | | AGEM | |
| Rui Lemos Smith | | | Prefeitura de Praia Grande | |
| Mariana Mosco | | |  | |
| Luiz Fernando Di Pierro | | | SETEC | |
| Augusto Olavo Leite | | | Secretaria de Est de Logística e Transportes - DH | |
| Sanerari Oshiro | | | Secretaria de Estado de Transportes Metropolitanos | |
| **Pauta divulgada em:**  26/08/2021 | **Reunião iniciada às:**  10h15 | | | **Término da Reunião às:**  **11h52** |

| **OBJETIVOS** |
| --- |
| Item I - Apresentação Projeto Aquaviário;  Item II - Aplicativos de transportes;  Item III - Apresentação do PRMSL/BS na próxima reunião do Condes;  Item IV - Outros assuntos de interesse regional. |

| **REGISTROS** |
| --- |
| * Ausências:   Municípios: Bertioga, Cubatão, Itanhaém, Mongaguá, Peruíbe  Estado: DER, DERSA e Artesp  Justificativa de ausência: Marcio Quedinho (AGEM)  Link da reunião:  https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting\_YzcwMGM2OTUtMjQxNy00Y2FhLWI5NTQtOGMyNTgwNWE4ZWI5%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%223a78b0cd-7c8e-4929-83d5-190a6cc01365%22%2c%22Oid%22%3a%22899a5b3a-be0d-4fb8-a56a-1903d3d2a272%22%7d   * Os trabalhos foram abertos pelo Coordenador da Câmara Temática Leandro Avelino, o qual convidou a Sra. Luciana Freitas Lemos dos Santos, da AGEM, para secretariar a reunião e foram discutidos os seguintes aspectos: * Item I - Apresentação Projeto Aquaviário - Gontran; * Rui Smith pediu a palavra para fazer considerações, se apresentou com relação ao projeto aquaviário fazendo considerações, não desmerecendo esse trabalho que será apresentado; * Lembrou que a anos atrás foi feito um trabalho com o DH, IPT USP, municípios; * Foi feito um estudo muito aprofundado, usando modelos da Holanda; * O estudo foi bastante completo, já haviam definido todos os atracadores, foi tudo definido; * Chegou-se ao ponto de ser aberta chamada pública para exploração privada desse tipo de transporte; * O que foi constatado que esse tipo de transporte é deficitário; * Não interessou a nenhuma empresa; * Ele não gera lucro, deveria ter a participação do estado fazendo aporte financeiro; * Morreu no nascedouro; * Se há alguma novidade em relação a esse estudo; * Ter cuidado com um estudo que não irá caminhar; * Não há lucratividade no projeto; * Pediu que seja considerada essa questão; * O sr. Gontran agradeceu a abertura para sua apresentação nesta CT; * Disse que não irão aceitar nenhum subsídio ou verba, estão aqui para ajudar; * O que quer com esse projeto; * O projeto de não há aporte de recursos financeiros de qualquer esfera do governo; * Apresentou vídeo mostrando a experiência deles de mais de trinta anos; * A opinião deles que ao invés de alterar o meio o que precisa fazer é não utilizar a embarcação projetada e construída para navegar na BS; * Fizeram vários testes, vendo a batimetria; * Os bancos de areia na nossa região são móveis; * Os problemas técnicos estão todos resolvidos, não há nenhum problema desse serviço; * Em conjunto com a marinha chegaram à conclusão de usar embarcações que não são propulsionadas; * Vem apresentar a situação; * A iniciativa privada está disposta em prestar esse serviço, mas depende da iniciativa pública queira esse serviço; * Há essa intenção e caso a AGEM interesse nisso; * Falaram com o secretário Vinholi, Dersa, Secretário de Transportes, DH, Prefeito de Santos que concordaram; * Falaram com muitos do setor público; * A ideia é fazer isso a nível social; * Também está sendo feito em várias regiões como Pará e Rio de Janeiro; * Mostrou listagem de centenas de estudos sobre transporte hidroviário de passageiros, viabilidade técnica e econômica; * Mostrou estudo de Estudo do BNDES FINAME e VNDESPAR; * O Brasil tem toda condição isso; * Mostrou estudo feito pelo IPT da BS, da Prefeitura de Santos; * O que não falta é estudo; * Levantou sobre a questão da altura das fontes, checaram pessoalmente a questão de maré alta e baixa; * Embarcações adequadas; * Informações passadas pela DERSA e DH, como a Marinha; * As embarcações deverão ser adequadas para cada tipo de transporte; * Mandy disse que não tem condições de tomar nenhuma atitude sem conversar com o presidente da CET e o prefeito de Santos; * Luiz Fernando – coordenador do PRSML, o qual está no início de desenvolvimento, trabalho longo; * Disse não fazer nenhuma avaliação e disse que se existe um plano que seria interessante que fizesse parte do arcabouço, seria avaliado; * Qual a instituição que está fazendo a sugestão; * Gontran estão criando a SPhidro, entidade particular; * Luiz Fernando, da SETEC, colocou que como agente técnico do plano que poderia através da AGEM receber uma cópia desse produto e fariam uma análise técnica para contribuição; * Tem dois âmbitos: 1) as travessias e a outra é a questão de transporte público com um novo modal; * Em termos de governança vai acabar tendo que envolver também a EMTU, por er um transporte de âmbito metropolitano; * Gotran agradeceu as palavras do Mandy e do LF e ressaltou que não operam travessia e que não tem interesse técnico ou comercial de operar travessias; * Estão falando de transporte aquaviário de mar aberto e interior; * Entrarão com requerimento na Antaq; * Alexandre Cabanas, Guarujá, informou que tiveram contato com esse projeto; * Eles vêm como um projeto ambicioso; * Estão acostumados com embarcações pesadas; * É benéfico; * Leandro particularmente baseado na fala do Rui e nas experiências já feitas; * Há um estudo de possibilidade econômica financeira, como o quanto seria atendido aos municípios, entre outros; * Importante eles terem acesso as informações * Carência do turismo em relação a visitação de mangues, o que demanda um estudo; * Eles têm contado com a ajuda da Guarda Florestal; * Importante ter acesso ao estudo, para saber no universo de seus municípios, aprofundar um pouco o mais o conhecimento; * Rui esse estudo é importante ser levantado porque vai aliviar o transporte rodoviário; * Gontran captação de demanda pelo modal hidroviário – detalhamento, encaminhará para a Secretaria do Condesb para repassar; * Existem também alguns estudos de questões econômicas; * Destacou o trabalho feito pelo Cabanas no Guarujá, que tem um sistema admirável, visando a questão econômica; * Milton agradeceu ao Gontran pela exposição; * Cabanas agradeceu os elogios feitos pelo Gotran e explicou como trabalham através do perfil do veículo no seu município; * Leandro que esse documento seja encaminhado a todos os membros dest CT; * Já fica como pauta para a próxima reunião para que deliberem os próximos passos desse documento; * Rui ninguém é contra o projeto e como não depende do poder público; * Não depende do Conselho aprovação; * Item II - Aplicativos de transportes; * Segunda minuta da lei; * Dra. Patrícia colocou entendimento; * Leitura de parecer; * Se alguém conhece a legislação de SP; * Como é feito em Praia Grande; * Comissão feita na cidade de SP, estudo feito sobre quilometragem e que são ofertadas mensalmente pela prefeitura para as operadoras; * Existe um protocolo de compartilhamento e guarda desses dados; * A operadora deverá informar todos os carros que rodaram em seu município, SP começou isso passando um preço fixo de dez centavos por quilometro rodado; * Hoje SP está divido em duas zonas territoriais, onde existe oscilação de preço baseado no horário, chegando a 36 centavos; * A receita será auferida pelo município pelo veículo que rodou em sua área; * A lei segue pelo cadastro das operadoras; * Os créditos por quilômetros; * Cabanas cada município tem sua política; * Falou sobre a taxa de PPI; * Querem trazer esses aplicativos para a cidade; * Necessidade de ser feita a regulamentação visando a qualidade para o usuário; * A mesma qualidade que se faz para o taxista faz para o Uber; * Guarujá está tentando segurar o volume; * Leandro a questão de regulamentar é o que todos querem; * A legislação federal de 2018 foi muito omissa quanto a tributação das operadoras; * Focar a tributação em cima das operadoras; * Os autos ganhos ficam com a empresa; * Respaldo jurídico se baseando pelo que foi feito em SP; * Está finalizando as adequações na minuta, levando em consideração o que foi tirado da conversa com a Secretaria de Mobilidade da cidade de SP; * Comissão de Mobilidade da cidade de SP; * A própria Uber apoia a necessidade de compartilhamento de dados; * Questão de cadastro de motoristas fornecimento pela operadora, atualização, fiscalização, pontos positivos quanto a responsabilidade; * Exemplo de que foi feito no aeroporto internacional de Guarulhos; * Cabanas como estão fazendo, aplicativos não tem direito a corredor de ônibus e entrar no terminal, os taxis tem direito; * Operação Independência; * Mandy temos grandes dificuldades ainda com os aplicativos não querem, sobre pontos de parada * Leandro vai com sua equipe finalizar o texto final, encaminhará para o crivo da procuradoria e encaminhará a minuta aos secretários * Os aplicativos querem circular pela região, não ficar restrito como os táxis * Item III - Apresentação do PRMSL/BS na próxima reunião do Condesb; * Importância de no início dos trabalhos ser feita uma apresentação dos primeiros estudos e análises; * Processo que já se iniciou em dois meses; * Previsão de que a próxima reunião do Condesb seja realizada em 26/10, ver o que será apresentado pela Setec; * A ideia é para alinhar e tomarem ciência; * Luiz Fernando informou que começaram na semana passada o levantamento de dados em campo; * Estão em pleno levantamento de dados; * Irá posicionando e mostrar o que pode ser apresentado; * Item IV - Outros assuntos de interesse regional. * Não havendo mais nada a tratar foi encerrada a reunião. |

Santos, 2 de setembro de 2021

**LEANDRO AVELINO**

Coordenador

LUCIANA FREITAS LEMOS DOS SANTOS

Secretária







