|  |  |
| --- | --- |
| **Ata de Reunião Extraordinária da Câmara Temática de Mobilidade e Logística** | **N° 007/2021** |

| **DADOS GERAIS** | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Data: 09/08/2021** | | **Local: videoconferência** | | **Horário: 14h30** |
| **Tipo de Reunião:** trabalho | | | | |
| **Lista de Participantes:** | | | | |
| **Nome** | | | **Entidade** | |
| Emilio Jorge M. Biazzus | | | Prefeitura de Mongaguá | |
| Cabanas | | | Prefeitura de Guarujá | |
| José Américo Peixoto | | | Prefeitura de Praia Grande | |
| Leandro Avelino | | | Prefeitura de Praia Grande | |
| Gilmar André S. N. de Lavor | | | Prefeitura de São Vicente | |
| Orlando Morgado | | | Secretaria de Estado de Logística e Transportes – DER | |
| José Luis Lavorente | | | STM/EMTU | |
| **Convidados:** | | | | |
| Luciana Freitas Lemos dos Santos | | | AGEM BS/Condesb | |
| Marcio Aurélio de Almeida Quedinho | | | AGEM | |
| Milton Gonçalves da Luz | | | AGEM | |
| Rui Lemos Smith | | | Prefeitura de Praia Grande | |
| Mario Imura | | | Artesp | |
| Ana Flavia Scarelli | | | Prefeitura de Praia Grande | |
| Luiz Fernando Di Pierro | | | SETEC | |
| Bispo | | |  | |
| **Pauta divulgada em:**  02/08/2021 | **Reunião iniciada às:**  14h48 | | | **Término da Reunião às:**  16h23 |

| **OBJETIVOS** |
| --- |
| Item I - Atualizações do tema Aplicativos de Transporte;  Item II - Aprovação da nota técnica da CT de Mobilidade sobre o Selo Metropolitano;  Item III - Apresentação da SETEC do primeiro relatório do PRMSL/BS;  Item IV - Discussão sobre o PRMSL/BS - Levantamento dos dados de bilhetagem e monitoramento; contagens de tráfego; Projetos existentes e/ou andamento;  Item V - Discussão sobre os Planos de Mobilidade Municipais para integração com o PRMSL/BS;  Item VI - Outros assuntos de interesse regional. |

| **REGISTROS** |
| --- |
| * Ausências:   Municípios: Bertioga, Cubatão, Itanhaém< Peruíbe e Santos  Estado: Secretaria de Logística e Transporte – DERSA e DH  Link da reunião:  <https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_OThjYmMwMjAtNjNjYi00MjAzLWEwNDYtYjRmNDE4ZDRmZjEy%40thread>.  v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%223a78b0cd-7c8e-4929-83d5-190a6cc01365%22%2c%22Oid%22%3a%22899a5b3a-be0d-4fb8-a56a-1903d3d2a272%22%7d   * Os trabalhos foram abertos pelo Coordenador da Câmara Temática Leandro Avelino, o qual convidou a Sra. Luciana Freitas Lemos dos Santos, da AGEM, para secretariar a reunião e foram discutidos os seguintes aspectos: * Item I - Atualizações do tema Aplicativos de Transporte; * Dificuldade em se tributar as operadoras de tecnologia em municípios que usam provedores de rede que usam compartilhamento; * Existem várias denominações técnicas, com a mesma finalidade, tributação; * Legislação federal é bastante omissa no que se refere a tributar as operadoras, fala de tributar em seus territórios; * Tributação dos aplicativos de transporte, Fórum Nacional de Secretários do Brasil inteiro; * Discussão de fortalecimento dessa questão em âmbito de Congresso Nacional * Tributos aos motoristas; * Legislação existente no Rio Grande do Sul; * Compartilhamento do Manual da Regulamentação Municipal, feito pela Uber; * Leitura de algumas partes da Regulamentação; * Temas que extrapolam os limites – necessidade de credenciamento ou autorização prévia de empresas operadoras de aplicativos ou motoristas; * Em nenhum lugar há problemas em cadastramento de motoristas; * A Uber diz que não precisa cadastrar motorista porque a própria Uber pode informar quem são os motoristas; * Eles falam que é desnecessário, não tem base jurídica para definir o cadastramento de veículos; * Questionamentos feitos leitura; * Alterações no sistema de aplicativos eles não pensam nisso; * Decisões do STF; * Proposta de regulamentação, minuta; * Definições, requisitos das empresas operadoras de tecnologia. Nunca pelos municípios * Situação que não dá nem para nominar, eles fornecem os dados do carro só a placa, do motorista só a carta e o CPF; * Por Praia Grande já encaminharam a minuta para a Procuradoria deles, que tende de devolver a resposta em breve; * E basicamente do que ele tem lido das jurisprudências caberá regular um cadastro municipal de motoristas e tributar as agências que estão sediadas no município; * Guarujá já aprovou uma lei na Câmara Municipal; * Cabanas passou que a lei foi aprovada por 100%; * Teve conhecimento desse texto da Uber; * Desde 2017 eles vêm trabalhando nessa questão do aplicativo; * Fez um breve histórico, cons;eguiram algumas regulamentações; * Chegaram a ir em Manaus * A lei deles é um frankstein, copiaram o que era bom e descartaram o que não era adequado a eles; * Atualmente a legislação não está muito favorável a Uber; * Estão reparando que eles estão evadindo do mercado, subdividindo-se em outros trabalhos; * No Guarujá exijam uma filial da empresa no município; * Lembrando que cada transporte é responsabilidade do município; * Regulamentam também as vans e ônibus de turismo; * A Uber está sofrendo muitas sanções; * A lei foi unânime na seção, exigiram filial no município; * Não está sendo cobrado ISS do motorista, só da empresa; * Só poderá ser feito cadastro do motorista, se a empresa estiver cadastrada * Em paralelo fizeram cadastramento dos motoristas, do mesmo modo dos taxistas, com vistoria do carro, proibição de película, como em táxi, além do ano da fabricação; * Na prestação de serviços é a prefeitura que está ali, corresponsável; * Cobrança de taxa anual dos motoristas; * O carro pode ter até dois motoristas reservas; * Se preocuparam muito com as ações judiciais que podem ser impetradas; * Até o final do mês já devem ter a regulamentação do Uber como dos motoristas, qualquer aplicativo; * Os aplicativos estão se multiplicando, estão indo na contramão do Uber, querem pagar o ISS, se cadastrar no município, a única que não quer é a Uber; * Os outros querem trabalhar legalizados nos municípios; * Leandro- na lei de Guarujá é obrigatório que haja um escritório de atendimento na cidade; * Guarujá não colocaram identificador nos carros; * A ideia é que futuramente ter algumas vantagens para os taxistas poderem operar; * O aplicativo não vai entrar no terminal de ônibus deles e os taxis sim; * Invasão de motoristas de aplicativos de outros municípios; * Leandro - identificação dos carros no uso do sistema viários, problemas; * Cabanas - a lei foi voltada para a pessoa que está prestando o serviço; * Vão usar comandos para a fiscalização de Uber; * Trabalho muito forte de fiscalizaçã; * Não vê que conseguiram controlar sem fiscalizar; * Milton cumprimentou a todos, falou que essa discussão é muito importante, tem que ser uma questão em conjunto, em vista da migração aos municípios vizinhos; * Ação tem que ser metropolitana para identificação dos motoristas dos aplicativos; * Falou do caso ocorrido em Morrinhos, no Guarujá, onde um motorista atirou em dois passageiros; * O Coordenador falou sobre a apresentação da manifestação da Uber e que a colocará a disposição no grupo de whattsapp; * Fazer reunião conjunta com a CT de Equalização das Leis Municipais com caráter metropolitano sobre este assunto, ainda neste mês de agosto; * Chamar a Uvebs para participar da reunião; * Dificuldade em tributar a operadora; * Cabanas informou que fizeram o seguinte: o motorista com residência na RMBS pode se cadastrar no município de residência e trabalhar em Guarujá; * Livre circulação na RMBS, quando vier a localização do pagamento cairá na origem * Teriam que se cadastrar também em Guarujá; * A legislação é municipal; * Item II - Aprovação da nota técnica da CT de Mobilidade sobre o Selo Metropolitano; * Leitura de nota técnica para a CT de Turismo; * Luciana informou sobre o interesse da CT de Turismo no recebimento do posicionamento desta CT; * Marcio concordou; * Rui o grande problema é dentro da CT de Turismo, aguardar a evolução dentro da CT de Turismo; * Na última reunião daquela CT apareceram outras questões, depende de legislação que vai caber também a CT de Equalização discutir uma legislação que atenda a todos os municípios da RMBS; * Do ponto de vista de mobilidade está perfeito; * Aprovado o texto o qual será encaminhado a Secretaria Executiva do Condesb, para encaminhamento a CT Turismo; * Item III - Apresentação da SETEC do primeiro relatório do PRMSL/BS e Item IV - Discussão sobre o PRMSL/BS - Levantamento dos dados de bilhetagem e monitoramento; contagens de tráfego; Projetos existentes e/ou andamento e Item V - Discussão sobre os Planos de Mobilidade Municipais para integração com o PRMSL/BS; * Luiz Fernando Di Pierro informou que o relatório que fizeram é de plano de trabalho o que é importante e que deve ser levado adiante é start na relação da consultoria com os municípios; * Questões que são específicas dos municípios que entram em conflitos com a questão metropolitana e dos municípios vizinhos; * Não é um problema da Baixada Santista e sim de todas as regiões metropolitanas; * Serão feitas visitas aos municípios para interagirem; * Precisam ter um contato técnico com o operador da bilhetagem para monitoramento, contato técnico; * Para saber como operar a bilhetagem da RMBS; * As visitas que serão feitas eles gostariam de a presença de um representante do operador, para solicitar a base de dados, pois eles são concessionários, não são donos do transporte municipal; * Estão sistematizando das propostas dos planos municipais – PLAMOB, para poderem dar uma visão metropolitana a eles; * VLT criar uma unidade de mobilidade da Baixada Santista; * Duas prioridades: 1) obtenção de dados dos operadores, não são dados financeiros. São dados de movimentação de bilhetagem; * 2) fazer as visitas e começar o processo de integração; * Marcio informou que enviaram ofício para a Viação Fênix; * Luiz Fernando Questão da governança metropolitana e municipal muito em evidência; * Pretendem fazer até o final do mês as visitas em todos os municípios; * O Coordenador pediu aos demais representantes que recebam a equipe da SETEC com todos os dados para o Plano; * Luiz Fernando irão começar em agosto com as entrevistas; * Quanto aos planos de mobilidades levantou a necessidade de harmonizar as diferentes propostas tentando de fazer de uma maneira integrada; * Começaram as escutas setoriais, onde irão identificar setores específicos relacionados a mobilidade; * Item VI - Outros assuntos de interesse regional. * Marcio estão organizando as escutas setoriais e solicitou indicação de organizações, associações da sociedade civil que atuem com mobilidade; * Emilio questão do pedágio que foi suspenso, é uma questão de interesse regional; * Coordenador a informação que tiveram é de que está suspenso por tempo indeterminado; * Se colocou à disposição para mobilização; * Emilio algo preocupante que impactaria as cidades; * Luiz Fernando essa questão da concessão do pedágio é feito a partir de um estudo que se baseia em rotas de fuga; * Ver o estudo da consultoria que levantou a viabilidade, documento que entende que deva ser transparente que a autoridade concedente possa fornecer para a AGEM, importância de avalia-lo; * Fazer solicitação para a Secretaria de Logística e Transportes– Artesp; * Mario, da Artesp, seria da área de projetos; * Pedágio é uma questão complicada, mas é uma necessidade que se tem; * Não havendo mais nada a tratar foi encerrada a reunião. |

Santos, 9 de agosto de 2021

**LEANDRO AVELINO**

Coordenador

LUCIANA FREITAS LEMOS DOS SANTOS

Secretária





