

1. APRESENTAÇÃO

O Projeto Funcional de Sinalização de Orientação Turística do município do Guarujá foi elaborado tendo por base os 30 Atrativos Turísticos relacionados pela Prefeitura Municipal, e o Sistema Viário de Interesse Metropolitano – SIVIM, com 55,75 km de extensão total, e teve por objetivo principal garantir uma sinalização adequada e articulada tanto dentro dos limites do município, como junto à divisa de Bertioga, de modo a possibilitar o acesso aos diferentes destinos de interesse turístico, por meio da utilização de mensagens que retratem o conhecimento consolidado da população residente e atendam ao máximo a população flutuante.

Para a formulação do Projeto Funcional de Sinalização de Orientação Turística do município do Guarujá, foram obedecidas as recomendações contidas no Código de Trânsito Brasileiro e no Guia Brasileiro de Sinalização Turística para as vias urbanas, e as normas estabelecidas no Manual de Sinalização Rodoviária do Departamento de Estradas de Rodagens para a Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 248/55 pois, para rotas de viagens de alguns Atrativos Turísticos do Guarujá, o Projeto Funcional propõe a instalação de Sinalizações de Orientação e Indicativas de Distância dentro de área sob jurisdição da Concessionária Ecovias dos Imigrantes.

O Projeto Funcional de Sinalização de Orientação Turística do município do Guarujá é composto por 07 desenhos que mostram o traçado das 27 rotas orientadas de viagens propostas até os Atrativos Turísticos, de 1 Esquema Geral de Mensagens Turísticas montado sobre a Rede Viária Básica do município, e de 24 desenhos que planificam todos os “links” da Rede Viária Básica, providos com as respectivas mensagens de orientação de tráfego e turísticas. Para a consecução destes produtos, foi obedecida a seqüência de atividades descrita no Capítulo 9 “O Projeto Funcional de Sinalização Turística de Orientação” do Volume 1 – “A Região Metropolitana da Baixada Santista”.

De modo geral, salienta-se que:

- Foram selecionados 28,6 km de Vias Complementares de Acesso que, acrescentados ao Sistema Viário de Interesse Metropolitano – SIVIM, consolidaram o Sistema Viário de Deslocamento Turístico – SVDT do Guarujá com a extensão total de 84,35 km;
- A Rede Viária Básica do município do Guarujá é formada por 88 “nós” e 97 “links” que, como se verá adiante, representam de maneira simplificada todo o Sistema Viário de Deslocamento Turístico.
- O Projeto Funcional de Sinalização de Orientação Turística foi compatibilizado com sinalização rodoviária do DER, e com o Projeto SINALVIM, tanto com as placas implantadas nas Avs. Puglisi, Monte Negro, Deputado Emílio Carlos e Dom Pedro II, como com toda a parte que se encontra sob a forma de Projeto Executivo;
- O Projeto Funcional de Sinalização de Orientação Turística aproveitou as mensagens relativas a alguns Atrativos Turísticos inseridas nas placas existentes e previstas no Projeto SINALVIM do Guarujá, para compor as respectivas rotas orientadas de viagens.

2. O MUNICÍPIO DO GUARUJÁ

2.1. OS ATRATIVOS TURÍSTICOS DO GUARUJÁ

O município do Guarujá conta com 30 Elementos Referenciais relacionados pela Prefeitura Municipal para composição do Sistema de Orientação dos Atrativos Turísticos, entre os quais se destacam as 17 praias e 5 edificações históricas, todos relacionados no Quadro GUA-01. Além destes Atrativos Turísticos há ainda o Forte São João que, embora localizado em Bertioga, integra o “Circuito dos Fortes” e encontra-se quase em frente ao Forte de São Felipe, na margem oposta do Canal de Bertioga, podendo ser considerado um Atrativo de interesse do turismo do município de Guarujá.

Os Atrativos Turísticos mais importantes do Guarujá são as Praias da Enseada, das Pitangueiras, do Perequê e do Pernambuco, pois integram o conjunto de Elementos Referenciais tanto do antigo Sistema de Orientação de Tráfego, como do recentemente implantado nas Avs. Puglisi, Monte Negro, Deputado Emílio Carlos e Dom Pedro II, junto à Área Central (projeto SINALVIM), fazendo parte, inclusive do Sistema Rodoviário de Orientação da Rodovia Cônego Domênico Rangoni SP 248/55.

O DES-GUA-PRO-SVDT-001 mostra a localização dos Atrativos Turísticos na malha viária do Guarujá, podendo-se observar que 26 deles situam-se entre a orla marítima e o eixo turístico principal da cidade definido pelas seguintes vias: Av. Humberto Pietro Peres, Av. Guaiúba, Av. General Rondon, Av. Leomil, Av. Puglisi, Av. Monte Negro, Av. Deputado Emílio Carlos, Av. Dom Pedro II, Av. Desembargador Plínio de Carvalho Pinto, Estrada do Pernambuco e Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61. Somente o Forte de Itapema, a Fortaleza da Barra Grande, e as Praias do Góes e de Santa Cruz dos Navegantes estão localizadas na face oeste da Ilha de Santo Amaro, de frente para o município de Santos.

QUADRO GUA-01 MUNICÍPIO DE GUARUJÁ ATRATIVOS TURÍSTICOS INTEGRANTES DO SINALTUR

Fonte: Prefeitura Municipal do Guarujá

CÓDIGO	NOME	CARACTERÍSTICA	LOCALIZAÇÃO
1	Heureka Exploratorium	Lazer Educacional	Av.Mal. Deodoro Fonseca - Pitangueiras
2	Forte de São Felipe	Edificação Hist.	Praia Branca
3	Forte do Itapema	Edificação Hist.	Vicente de Carvalho
4	Forte dos Andradas	Edificação Hist.	Praia do Monduba
5	Fortaleza da Barra Grande	Edificação Hist.	Estrada Santa Cruz dos Navegantes
6	Ermida do Guaibê	Edificação Hist.	Praia Branca
7	Pavilhão da Maria Fumaça	Histórico	Av.Leomil esquina com Av. Puglise
8	Carro Fúnebre de Santos Dumont	Histórico	Av.Leomil esquina com Av. Puglise
9	Passeios Náuticos	Lazer Náutico	Praia da Enseada
10	Acquamundo	Lazer Educacional	Av. Miguel Stéfano - Praia da Enseada
11	Praia do Guaiúba	Lazer / Entreten.	Rua Estrela do Mar-Bairro Jardim Guaiúba
12	Praia do Tombo	Lazer / Entreten.	Av. Prestes Maia - Bairro Jd. Guaiúba
13	Praia do Guarujá	Lazer / Entreten.	Av. Monteiro de Barros - Jd. Las Palmas
15	Praia das Pitangueiras	Lazer / Entreten.	Av.Mal.Deodoro da Fonseca - Vila Maia
16	Praia da Enseada	Lazer / Entreten.	Av.Miguel Stéfano
17	Praia do Pernambuco	Lazer / Entreten.	Bairro Pernambuco
18	Praia do Perequê	Lazer / Entreten.	Bairro Perequê
19	Praia do Monduba	Lazer / Entreten.	Morro do Pinto
20	Praia Branca	Lazer / Entreten.	Caminho Praia Branca- Est. Guarujá-Bertioga
21	Praia do Iporanga	Lazer / Entreten.	Bairro Iporanga
22	Praia Tortugas	Lazer / Entreten.	Av. Miguel Stéfano
23	Praia Pinheiros	Lazer / Entreten.	Bairro Iporanga
24	Praia do Bueno	Lazer / Entreten.	Morro do Pinto
25	Praia do Góes	Lazer / Entreten.	Oeste do Morro da Barra
26	Praia de Santa Cruz dos Navegantes	Lazer / Entreten.	Estrada Santa Cruz Navegantes
27	Praia do Mar Casado	Lazer / Entreten.	Av.Marjory da Silva Prado-B. Pernambuco
28	Praia Grande	Lazer / Entreten.	Bairro São Pedro
29	Feiras de Artesanato	Lazer / Entreten.	Av. Gal. Monteiro Barros
30	Teatro Procópio Ferreira	Cultural	R. Marivaldo Fernandes com Av. Dom Pedro
31	Praia do Congava	-	-
32	Praia do Saco do Major	-	-
33	Praia de Fora/Moisés	-	-



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

GUARUJÁ

CÓDIGO	NOME	CARACTERÍSTICA	LOCALIZAÇÃO
34	Praia do Éden	-	-
35	Praia do Sorocotuba	-	-
36	Praia das Conchas	-	-
37	Praia da Armação das Baleias	-	-
38	Praia Preta	-	-
39	Praia do Camburi	-	-
40	Praia do Guarazinho	-	-
41	Feira de Artesanato das Astúrias	-	-
42	Pesca Artesanal das Astúrias	-	-
43	Pesca Artesanal do Perequê	-	-
44	Mirante do Morro da Campina	-	-
45	Mirante do Costão das Tartarugas	-	-
46	Mirante das Galhetas	-	-
47	Mirante do Morro da Caixa D'Água	-	-
49	Guarujá Golf Club	-	-

Salientam-se os 18 Atrativos Turísticos "Praia do Congava", "Praia do Saco do Major", "Praia de Fora/Moisés", "Praia do Éden", "Praia do Sorocotuba", "Praia das Conchas", "Praia da Armação das Baleias", "Praia Preta", "Praia do Camburi", "Praia do Guarazinho", "Feira de Artesanato das Astúrias", "Pesca Artesanal das Astúrias", "Pesca Artesanal do Perequê", "Morro da Campina (Morro do Maluf)", "Mirante do Costão das Tartarugas", "Mirante das Galhetas", "Mirante do Morro da Caixa D'Água" e "Guarujá Golfe Clube" não foram incorporados ao Projeto SINALTUR pois, embora encaminhados para a complementação da primeira listagem dos Atrativos Turísticos do Guarujá, não se obteve da Prefeitura Municipal, até a presente data, as informações mínimas necessárias que possibilitassem a localização e o reconhecimento de tais Atrativos.

A caracterização do entorno e a documentação fotográfica efetuadas na fase de levantamento e análise de dados, estão apresentadas para os 30 Atrativos Turísticos de Guarujá no Anexo 1 na seguinte seqüência:

DES-GUA-CAD-EAT-001 – Praia do Guarujá / Heureka Exploratorium / Praia das Pitangueiras / Pavilhão da Maria Fumaça / Carro fúnebre de Santos Dumont
DES-GUA-CAD-EAT-002 – Teatro Procópio Ferreira
DES-GUA-CAD-EAT-003 – Acquamundo / Praia da Enseada
DES-GUA-CAD-EAT-004 – Passeios Náuticos / Praia Tortugas
DES-GUA-CAD-EAT-005 – Praia do Mar Casado / Praia do Pernambuco
DES-GUA-CAD-EAT-006 – Praia Grande / Praia do Iporanga / Praia Pinheiros
DES-GUA-CAD-EAT-007 – Forte do Itapema
DES-GUA-CAD-EAT-008 – Praia do Góes / Fortaleza da Barra Grande / Praia Santa Cruz dos Navegantes
DES-GUA-CAD-EAT-009 – Praia do Guaiúba
DES-GUA-CAD-EAT-010 – Praia do Monduba / Forte Dos Andradas / Praia do Bueno
DES-GUA-CAD-EAT-011 - Praia do Tombo / Feira De Artesanato
DES-GUA-CAD-EAT-012 - Ermida do Guaibê / Forte São Felipe / Praia Branca
DES-GUA-CAD-EAT-013 - Praia do Perequê

Para as Praias Grande, Pinheiros, Branca, do Bueno, do Monduba, do Góes, Santa Cruz dos Navegantes, para a Ermida do Guaibê, Forte de São Felipe, Forte dos Andradas e para a Fortaleza da Barra Grande são apresentadas fotografias dos pontos em que se pode atingir por meio de automóvel, sem autorização ou auxílio de monitor ou guia especializado. Para o Forte dos Andradas, por exemplo, a fotografia mostra o portão principal de entrada situado junto à Rua Horácio G. Barreiro, ao lado da Praia do Tombo.

2.2. O SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO

2.2.1. APRESENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO

O Sistema Viário de Deslocamento Turístico do município do Guarujá apresenta extensão total de 84,35 km, sendo integrada por 8,01 km de Via Macrometropolitana, 10,91 km de uma Via Metropolitana, 36,83 km de Vias Metropolitanas Secundárias e 28,6 km de Vias Complementares de Acesso. O Quadro GUA-02 relaciona todas as vias que compõem o Sistema Viário de Deslocamento Turístico de Guarujá, apresentando os trechos de interesse, as respectivas extensões e classificações funcionais. O DES-GUA-PRO-SVDT-001 por sua vez, além da localização dos Atrativos Turísticos, ressalta nas cores pretas, azuis marinhos, vermelhas e marrons, as Vias Macrometropolitanas, Metropolitanas, Metropolitanas Secundárias e as Vias Complementares de Acesso, respectivamente.

A ESTRUTURA PRINCIPAL DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO

O Sistema Viário de Deslocamento Turístico do Guarujá é estruturado sobre Eixo Turístico Principal da Ilha de Santo Amaro que se compõe das seguintes vias: Av. Humberto Pietro Peres, Av. Guaiúba, Av. General Rondon, Av. Leomil, Av. Puglisi, Av. Monte Negro, Av. Deputado Emílio Carlos, Av. Dom Pedro II, Av. Desembargador Plínio de Carvalho Pinto, Estrada do Pernambuco e Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61, que se estende desde o Forte dos Andradas, junto à Praia do Tombo, na parte sul da Ilha, até a via de acesso à Ermida do Guaibê, ao Forte de São Felipe e à Praia Branca, no extremo norte da Ilha, junto ao Canal de Bertioga. Este Eixo Turístico Principal está diretamente conectado às Vias Complementares de Acesso de todos os Atrativos Turísticos do Guarujá, exceto às do Forte de Itapema que se situa em Vicente de Carvalho, junto à Base Aérea de Santos.

No Eixo Turístico Principal, o trecho mais importante é o situado entre a Av. Leomil com Estrada do Pernambuco pois cruza a área de maior concentração de estabelecimentos comerciais, bancários, bares, restaurantes e hotéis da cidade, no qual estão localizados os principais Atrativos Turísticos do Guarujá.

O acesso dos turistas à Ilha de Santo Amaro é feito por 3 pontos. O primeiro e principal acesso é o da Rodovia Cônego Domenico Rangoni – SP 248/55 que está conectada às Rodovias Dr. Manoel Hipólito do Rego – SP 55 e Cônego Domênico Rangoni – SP 55, utilizado pela maioria dos turistas e moradores do Guarujá e pelos caminhões que têm destino ao Terminal de Conceiçãozinha (margem esquerda do Estuário de Santos). O segundo acesso é o sistema de balsa que cruza o Estuário de Santos e estabelece uma ligação direta com Santos, muito utilizada pelos automóveis e veículos pequenos de carga. O terceiro acesso, pouco utilizado pelos turistas e pelos veículos em geral, é o sistema de balsa que cruza o Canal de Bertioga ao final da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61, e estabelece a ligação com o município de Bertioga. Há ainda o sistema de barcas, também conhecido por "catraias", que cruza o Estuário de Santos, estabelecendo a ligação entre Vicente de Carvalho e a zona portuária de Santos, que, na situação atual, não é utilizada pelos turistas.

A Av. Santos Dumont está situada entre a Av. Puglisi e o bairro de Vicente de Carvalho, e representa a ligação entre a Área Central, o Terminal de Conceiçãozinha e importantes bairros assentados entrem a Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 248/55 e o Estuário de Santos. Para o turismo interno, a Av. Santos Dumont tem importância dentro do Sistema Viário de Deslocamento Turístico pois é a via de acesso ao Forte de Itapema e ao Aeroporto da Base Aérea de Santos, recentemente liberado à aviação civil.

A Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61, conhecida como Estrada Guarujá – Bertioga, tem grande importância dentro do Sistema Viário de Deslocamento Turístico, pois, além de integrar uma ligação entre Guarujá e Bertioga, é a única via de acesso a 7 Atrativos Turísticos situados na parte norte da Ilha: Praias do Paquetá, Grande, do Iporanga, Pinheiros e Branca, Forte de São Felipe e Ermida do Guaibê. Representa, também, a via de acesso a inúmeros bares, restaurantes e "marinas" instaladas junto à margem direita do Canal de Bertioga.

AS VIAS COMPLEMENTARES DE ACESSO

As Vias Complementares de Acesso do Guarujá contam com a extensão total de 28,6 km e são responsáveis por conduzir os turistas do Sistema Viário de Interesse Metropolitano – SIVIM até os Atrativos Turísticos do município. No Guarujá, estas Vias podem ser de 4 tipos:

- Vias urbanas pavimentadas ou em terra, como a Estrada Municipal do Guaiúba que dá acesso à Fortaleza da Barra Grande e às Praias do Góes e da Santa Cruz dos Navegantes, ou as vias que ligam a Av. Puglisi às Praias do Guarujá, do Tombo e do Guaiúba;
- Vias rurais pavimentadas ou em terra, como as Vias de Acesso às Praias Grande e Iporanga;
- Vias exclusivas de pedestres, como a trilha de acesso à Ermida do Guaiúba, ao Forte de São Felipe e à Praia Branca;
- Vias de tráfego restrito, como a via de acesso ao Forte dos Andradas, entre as Praias do Tombo e do Monduba.

A Praia da Enseada, das Pitangueiras e do Pernambuco são aquelas que contam com várias vias de acesso que poderiam ser selecionadas para integrar o conjunto das Vias Complementares de Acesso do Sistema Viário de Deslocamento Turístico do Guarujá. A escolha da Av. Puglisi como via de acesso à Praia das Pitangueiras, das Ruas Marivaldo Fernandes e Paraguai como via de acesso à Praia da Enseada, e da Av. das Amendoeiras para acesso à Praia do Pernambuco, foi efetuada por meio da análise da sinalização de orientação existente e da consulta aos usuários das vias, tais como taxistas e donos de estabelecimentos comerciais.

As Vias Complementares de Acesso dos Atrativos Turísticos localizados no Jardim Las Palmas e no Jardim Guaiúba foram selecionadas em função da sinalização de orientação implantada pela Prefeitura Municipal, a partir das Avs. Puglisi e Dr. Adhemar de Barros em direção ao Forte dos Andradas e às Praias do Guaiúba e do Tombo.

QUADRO GUA-02 MUNICÍPIO DE GUARUJÁ VIAS QUE INTEGRAM O SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO

IDENTIFICAÇÃO	TRECHO DE INTERESSE	EXTENSÃO (Km)	CLASSIFICAÇÃO FUNCIONAL (*)
Adhemar de Barros, Av.	Av. Puglisi - Acesso à balsa para Santos	3,00	VMS
Arthur Costa Filho, Av.	R. Buenos Aires - Av. Emílio Carlos	0,11	VMS
Áurea Gonzáles de Conde, Av.	Av. Aracajú - Rod. Cônego Domênico Rangoni - SP 55	0,62	VMT
Bandeirantes, R.	R. Iracema - Estr. do Pernambuco	0,10	VMS
Buenos Aires, R.	Av. Artur da Costa - Av. Puglisi	0,37	VMS
Dumont, Via. Santos	R. Marechal Floriano Peixoto - Av. Adhemar de Barros	6,61	VMT
Emílio Carlos, Av.	Av. Puglisi - R. Silvio Daige	1,11	VMS
Floriano Peixoto, R. Marechal	R. Guilherme Backeuser - Av. Thiago Ferreira	0,35	VMT
Ariovaldo de Almeida Viana SP 61, Rod. Engenheiro	Av. Marjory Prado - Balsa para Bertioga	17,15	VMS
Guilherme Backeuser, R.	R. Marechal Floriano Peixoto - R. Guilherme Guinle	0,26	VMT
Guilherme Guinle, R. Doutor	R. Guilherme Backeuser - Av. Presidente Vargas	0,45	VMT
Idalino Pinez, R. Professor	Via Santos Dumont - Rod. Cônego Domênico Rangoni - SP 55	1,03	VMS
Iracema, R.	R. Santo Amaro - R. Bandeirantes	0,11	VMS
Lídio Martins Correa, Via.	Rod. Cônego Domênico Rangoni - SP 55 - Av. da Saudade	3,18	VMS
Maranhão, R.	Av. Senador Salgado Filho - R. Marechal Floriano Peixoto	0,56	VMT
Marjory Prado, Av.	Rod. Engenheiro Ariovaldo de Almeida Viana - SP 61 - R. Das Hortências	2,36	VMS

IDENTIFICAÇÃO	TRECHO DE INTERESSE	EXTENSÃO (Km)	CLASSIFICAÇÃO FUNCIONAL (*)
Montenegro, R.	R. Cavalheiro Nami Jafet - Av. Puglisi	0,20	VMS
Nami Jafet, R. Cavalheiro	R. Montenegro - R. Washington	0,12	VMS
Pedro I, Av. Dom	R. Silvio Daige - R. Desembargador Plínio de Carvalho	2,54	VMS
Pernambuco, Estr.	R. Bandeirantes - R. Aracatimba	2,01	VMS
Pernambuco, Estr.	R. Bandeirantes - PRAIA DA ENSEADA	0,36	VCA
Plínio de Carvalho Pinto, Av. Desembargador	Av. Dom Pedro I - R. Olímpia Sampaio	1,67	VMS
Puglisi, Av.	Av. Adhemar de Barros - R. Washigton	0,36	VMS
Puglisi, Av.	R. Washington - Av. Marechal Deodoro da Fonseca	0,35	VCA
Salgado Filho, Av. Senador	R. Maranhão - Av. Thiago Ferreira	0,14	VMS
Saudade, Av. Da	R. da Serra - Av. Dom Pedro I	0,76	VMS
Thiago Ferreira, Av.	Av. Senador Salgado Filho - R. Marechal Floriano Peixoto	0,84	VMT
Tupiniquins, R.	R. Olímpia Sampaio - R. Maria Alzira da Conceição	0,50	VMS
Vargas, Av. Presidente	R. Guilherme Guinle - R. Josefa Hermínia Caldas	1,22	VMT
Domênico Rangoni SP - 55, Rod. Cônego	Divisa do Município - Via Santos Dumont	7,95	VMM
Tancredo Neves, Av.	Via Santos Dumont - Av. Lídio Martins Correa	0,07	VMM
Américas, R. Das	Av. Marjory Prado - Término	0,08	VCA
Amor Perfeito, Av.	R. Canela - PRAIA PINHEIROS	0,30	VCA
Caiçaras, Av. Dos	Av. Humberto Prieto Perez - R. João Spósito	2,12	VCA
Canela, R.	R. Cravo - R. Canela	0,44	VCA
Colômbia, R.	Av. Dom Pedro I - Av. Ignácio Miguel Stéfano	0,52	VCA
Cravo, R.	Av. Flamboyant - R. Canela	0,27	VCA
Deodoro da Fonseca, Av. Marechal	R. Cubatão - Av. Leomil	0,17	VCA
18 (Sao Pedro), R.	R. 14 (São Pedro) - PRAIA GRANDE	0,41	VCA
Emilio Portela, R.	Av. Guaiúba - Av. General Rondon	0,28	VCA
Flamboyant, Av.	Rod. Engenheiro Ariovaldo Almeida Viana - SP 061 - R. Cravo	4,12	VCA
Getúlio Vargas, Praça Presidente	R. Estrela do Mar - Av. Humberto Pietro Perez	0,02	VCA
Guaiúba, Av.	R. José Avelino de Oliveira - Av. General Rondon	0,62	VCA
Horácio Guedes Barreiro, R.	R. José Sauda - R. José Avelino de Oliveira	0,23	VCA
Humberto Pietro Peres, Av.	R. Eduardo Boari - Av. dos Caiçaras	1,00	VCA
Ipanema, R.	Av. Thiago Ferreira - Forte do Ipanema	0,28	VCA
Ivete Vargas, Praça	R. Antônio Marques - José Avelino de Oliveira - Av. Guaiúba	0,13	VCA
Jomar, Av.	Av. Marjory Prado - Término	0,25	VCA
José Avelino de Oliveira, R.	R. Lino da Cunha Leão - Av. Guaiúba	0,48	VCA
Leomil, Av.	Av. Marechal Deodoro da Fonseca - Av. Puglisi	1,23	VCA
Lions Clube, Praça	Av. Humberto Pietro Perez - R. Eduardo Boari	0,33	VCA
Manoel Albino, Av.	Av. Adhemar de Barros - Av. Helena Maria	0,93	VCA
Marivaldo Fernandes, R.	Av. Dom Pedro I - Av. Ignácio Miguel Stéfano	0,33	VCA
Miguel Alonso Gonzales, Av.	Av. dos Caiçaras - Av. General Rondon	0,46	VCA
Miguel Stéfano, Av.	R. Colômbia - R. Chile	0,86	VCA
Municipal Guaiuba, Estr.	R. Gabriel Higino Passos - PRAIA SANTA CRUZ DOS NAVEGANTES	5,87	VCA
14 (Sao Pedro), R.	R. 1 (São Pedro) - R. 18 (São Pedro)	0,07	VCA
Rio de Janeiro (Vila Maia), R.	Av. Leomil - Av. Marechal Deodoro da Fonseca	0,22	VCA
Rondon, Av. General	Av. Guaiúba - Av. General Monteiro Barros	1,18	VCA
33 (Jardim Las Palmas), R.	R. Lino da Cunha Leão - R. Gabriel Higino Passos	0,52	VCA

IDENTIFICAÇÃO	TRECHO DE INTERESSE	EXTENSÃO (Km)	CLASSIFICAÇÃO FUNCIONAL (*)
1 (São Pedro), R.	Rod. Engenheiro Ariovaldo de Almeida Viana - SP 61 - R. 14 (São Pedro)	1,45	VCA
23s (São Pedro), R.	R. 1 (São Pedro) - PRAIA DO IPORANGA	0,65	VCA
Walter Beliam, Praça Doutor	Av. Humberto Pietro Perez - Av. dos Caiçaras	0,27	VCA
Ema, R.	Av. General Rondon - Av. General Monteiro Barros	0,77	VCA
Salim Farah Maluf, Av.	Av. Dom Pedro I - Av. Ignácio Miguel Stéfano	0,53	VCA
Helena Maria, Av.	Av. Ademar de Barros x Av Manoel Albino	0,53	VCA
TOTAL		Km	84,35

(*) Classificação Funcional: VMM= Via Macrometropolitana; VMT= Via Metropolitana; VMS= Via Metropolitana Secundária; VCA= Via Complementar de Acesso.

2.2.2. A REDE VIÁRIA BÁSICA

A Rede Viária Básica do Guarujá é a representação simplificada do Sistema Viário de Deslocamento Turístico, por meio de 88 “nós” e 97 “links”, e será utilizada para a formulação do Projeto Funcional de Sinalização Turística, no qual as mensagens a serem utilizadas para a composição das rotas orientadas de trânsito e de caráter turístico, serão indicadas em cada um dos “links”. A Rede Viária Básica encontra-se planejada no DES-GUA-PRO-RVB-001, onde se destaca uma concentração maior de nós entre a Área Central e a Praia do Tombo, e uma ligação contínua da Praia da Enseada em direção ao Canal de Bertiooga, representada pela Av. Dom Pedro II, Rua Desembargador Plínio de Carvalho Pinto, Estrada do Pernambuco e Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61 (trecho norte do Eixo Turístico Principal).

“NÓS” DA REDE VIÁRIA BÁSICA

A Rede Viária Básica do Guarujá é formada por 88 “nós” relacionados no Quadro GUA-03, e tem como extremos o “nó” 01 localizado na Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61 junto à balsa de travessia do Canal de Bertiooga, e o “nó” 77 representativo da Praia do Guaiúba.

Salienta-se que, dentro da Rede Viária Básica do Guarujá, há 4 elementos físicos que podem ser representados por um “nó”:

- Interseção de 2 ou mais vias do Sistema Viário de Deslocamento Turístico: “Nó” 32 na interseção da Av. Atlântica com a R. Desembargador Plínio de Carvalho Pinto;
- Localização de um ou mais Atrativos Turísticos: “Nó” 42 que representa simultaneamente a Praia da Enseada e o Acquamundo;
- Ponto de acesso a um sistema de balsa para travessia aquática: “Nó” 01 na Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61 junto à travessia por balsa do Canal de Bertiooga, ou “nó” 46 na Av. Dr. Adhemar de Barros junto à travessia por balsa do Estuário de Santos;
- Ponto em que se prevê a instalação futura de um acesso a bairro ou a pólo gerador de tráfego: “Nó” 30 na interseção das Avs. Tancredo Neves, Lídio Martins Corrêa e da Saudade que poderá representar um futuro acesso à Vila Edna;

Os “nós” da Rede Viária Básica do Guarujá apresentam as seguintes particularidades:

- Os principais “nós” rodoviários são os que representam as interseções da Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 248/55 com as Avs. Áurea Gonzáles de Conde, Lídio Martins Corrêa e Tancredo Neves, e com a Rua Idalino Pinez (via de acesso ao Terminal de Conceiçãozinha). Na malha viária urbana, os principais “nós” são os das interseções das Avs. Puglisi, Monte Negro, Deputado Emílio Carlos e Dom Pedro II;
- O “nó” 60 localizado na interseção das Avs. Puglisi e Leomil representa simultaneamente a interseção viária e os Atrativos Turísticos “Carro Fúnebre de Santos Dumont” e “Pavilhão Maria Fumaça”;

- Os “nós” 01, 10, 61 e 76 representam os pontos de localização de cancela, porteira ou guarita que impedem o livre acesso dos turistas à Praia Branca, Forte de Itapema, Fortaleza da Barra Grande e Forte dos Andradas, respectivamente, e não da localização exata do Atrativo Turístico;

QUADRO GUA-03 MUNICÍPIO DO GUARUJÁ RELAÇÃO DOS “NÓS” DA REDE VIÁRIA BÁSICA

N.º DO “NÓ”	IDENTIFICAÇÃO
1	Rod. Ariovaldo de Almeida Viana - SP 61 X Balsa
2	Rod. Ariovaldo de Almeida Viana - SP 61 x Forte de S. Felipe / Ermida do Guaiibê/ Praia Branca
3	Rod. Ariovaldo de Almeida Viana - SP 61 X Acesso a condomínio residencial
4	Rod. Ariovaldo de Almeida Viana - SP 61 X Acesso a condomínio residencial
6	PRAIA PINHEIROS
7	PRAIA IPORANGA
9	PRAIA GRANDE
10	Forte do Itapema
11	Rod. Cônego Domênico Rangoni - SP 55 X Av. Áurea Gonzales de Conde
12	R. Itapema X Av. Thiago Ferreira
13	R. Itapema X Av. Senador Salgado Filho
14	Av. Senador Salgado Filho X R. Maranhão
15	Av. Marechal Floriano Peixoto X Av. Thiago Ferreira
16	R. Maranhão X Av. Marechal Floriano Peixoto
17	R. Doutor Guilherme Guinle X Av. Santos Dumont
18	Av. Marechal Floriano Peixoto X R. Guilherme Backeuser
19	R. Guilherme Backeuser X R. Doutor Guilherme Guinle
20	PRAIA DO PEREQUÊ
21	PRAIA DO PEREQUÊ
22	Av. Marjory Prado X Av. Jomar
23	PRAIA DO PERNAMBUCO
24	Rod. Cônego Domênico Rangoni - SP 55 X R. Idalino Pinez
25	R. Professor Idalino Pinez X Av. Santos Dumont
26	Av. Lídio Martins Correa X Av. 1 (Vila Morrinho)
27	Rod. Cônego Domênico Rangoni - SP 55 X Av. Lídio Martins Correa
28	Av. Marjory Prado X Av. das Américas
29	PRAIA DO MAR CASADO
30	Av. Lídio Martins Correa X Av. Tancredo Neves
31	Av. Dom Pedro I X Av. Atlântica
32	Av. Atlântica X Av. Desembargador Plínio de Carvalho Pinto
33	Av. Desembargador Plínio de Carvalho Pinto X Av. Dom Pedro I
34	Av. Dom Pedro I X R. Colômbia
35	R. Iracema X R. Santo Amaro
36	Estr. Pernambuco X R. Santo Amaro
37	R. Iracema X R. Bandeirantes
38	Estr. Pernambuco X R. Bandeirantes
39	Rod. Cônego Domênico Rangoni - SP 55 X Av. Tancredo Neves
40	Av. Santos Dumont X Rod. Cônego Domênico Rangoni - SP 55
41	Av. Dom Pedro I X R. da Saudade
42	ACQUAMUNDO
43	PRAIA TORTUGAS
44	TEATRO PROCÓPIO FERREIRA



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

GUARUJÁ

N.º DO "NÓ"	IDENTIFICAÇÃO
45	Av. Adhemar de Barros x Av. Puglisi X Av. Santos Dumont
46	Av. Adhemar de Barros x Acesso à balsa para Santos
48	R. Buenos Aires X Av. Arthur Costa Filho
49	R. Adhemar de Barros X R. Manoel Albino
50	Av. Puglisi X R. Cavalheiro Nami Jafet
51	Av. Arthur Costa Filho X Av. Emilio Carlos
52	PRAIA DA ENSEADA
53	Av. Puglisi X R. Buenos Aires
55	Av. Puglisi X Av. Emilio Carlos
56	R. Montenegro X R. Benjamim Constant
57	R. Montenegro X R. Cavalheiro Nami Jafet
58	Av. Puglisi X R. Washington
59	R. Cavalheiro Nami Jafet X R. Washington
60	Av. Puglisi x Av. Leomil
61	PRAIA DE SANTA CRUZ DOS NAVEGANTES
62	Av. Leomil X R. Rio de Janeiro (Vila Maia)
63	PRAIA DAS PITANGUEIRAS
64	Fortaleza da Barra Grande / Acesso à Praia do Góes
65	HEUREKA EXPLORATORIUM
66	Av. Leomil X Av. Mal. Deodoro da Fonseca
67	Av. General Monteiro de Barros x R. Ema
68	Av. dos Caiçaras X Av. Miguel Alonso Gonzales
69	Av. General Rondon X R. 28 de Outubro
70	Av. General Rondon X Av. Miguel Alonso Gonzales
71	Av. General Monteiro de Barros x Av. Guaiúba
72	Av. dos Caiçaras X R. José Avelino de Oliveira
73	Av. General Rondon X Av. Guaiuba
74	PRAIA DO TOMBO
75	R. José Avelino de Oliveira X R. Horacio Guedes Barreiro
76	R. Jerônimo Lopes Agria Barreiro x Via de acesso ao Forte dos Andradas, Praia do Bueno e Praia do Monduba
77	PRAIA DO GUAÍUBA
78	Av. General Rondon x R. Ema
79	Av. General Rondon x Av. General Monteiro de Barros
80	Vias particulares que dão acesso a Praia Grande e Praia do Iporanga
81	FORTE DE SÃO FELIPE
82	ERMIDA DO GUAIBÊ
83	Trilha de acesso ao Forte de São Felipe X Trilha de acesso a Praia Branca
84	PRAIA BRANCA
85	Av. Dom Pedro I X Av. Salim Farah Maluf
86	Av. Salim Farah Maluf X Av. Ignácio Miguel Stéfano
87	Av. Ademar de Barros x Av. Helena Maria
88	Av. Manoel Albino x Av. Helena Maria

"LINKS" DA REDE VIÁRIA BÁSICA

A Rede Viária Básica é composta por 97 "links" que englobam todas as vias do Sistema Viário de Deslocamento Turístico do Guarujá, inclusive as trilhas e trechos de vias de difícil trânsito para acesso às Praias Branca e Pinheiros. O Quadro GUA-04 relaciona as vias que compõem cada "link" da Rede Viária Básica, e fornece as extensões, o número de pistas e de faixas de trânsito, e a classificação funcional. Mostra ainda o tipo de pavimentação e o estado de conservação da pista de rolamento das Vias Complementares de Acesso.

Ressalta-se que os "links" da Rede Viária Básica podem representar os seguintes elementos físicos do Sistema Viário de Deslocamento Turístico do Guarujá:

- Ligação viária constituída por uma ou mais vias ou mesmo por um ou mais trechos de vias: "Link" 49 – 68 integrado pela Avs. Manoel Albino e dos Caiçaras;
- Segmento de via exclusiva de pedestres: "Link" 01 – 83 representativo da trilha de acesso à Praia Branca e ao Forte de São Felipe;

QUADRO GUA-04

MUNICÍPIO DE GUARUJÁ

RELAÇÃO DOS "LINKS" DA REDE VIÁRIA BÁSICA

"NÓS" DA LIGAÇÃO		VIA(S) QUE COMPÕE(M) A LIGAÇÃO	CARACTERÍSTICAS DA(S) VIA(S) QUE COMPÕE(M) A LIGAÇÃO				
Inicial	Final		Ext. (Km)	NP ⁽¹⁾	NF ⁽²⁾	CF ⁽³⁾	Tipo de Pavimentação e Estado de Conservação da VCA, VP ou TR ⁽⁴⁾
1	2	Rod. Ariovaldo de Almeida Viana - SP 61	0,36	1	1	VMS	asfaltado
1	83	Trilha de acesso ao Forte de São Felipe / Trilha de acesso à Praia Branca	0,69	1	1	VCA	-
2	3	Rod. Ariovaldo de Almeida Viana - SP 61	2,85	1	1	VMS	asfaltado
3	4	Rod. Ariovaldo de Almeida Viana - SP 61	1,25	1	1	VMS	asfaltado
3	6	Vias internas de condomínio Residencial – Acesso à Praia Pinheiros	5,06	1	2	VCA	paralelepipedo bom
4	20	Rod. Ariovaldo de Almeida Viana - SP 61	10,19	1	1	VMS	asfaltado
4	80	Vias internas de condomínio residencial	2,06	1	2	VCA	asfaltado
7	80	Vias internas de condomínio residencial – Acesso à Praia do Iporanga	1,07	1	2	VCA	asfaltado
9	80	Vias internas de condomínio residencial – Acesso à Praia Grande	0,51	1	2	VCA	asfaltado
Div. SAN	11	Rod. Cônego Domênico Rangoni - SP 55	1,95	2	2	VMM	-
11	24	Rod. Cônego Domênico Rangoni - SP 55	2,64	2	2	VMM	asfaltado
12	10	R. Itapema	0,23	1	1	VCA	asfaltado
13	12	Av. Thiago Ferreira	0,1	1	2	VMT	asfaltado
13	15	Av. Thiago Ferreira	0,63	1	2	VMT	asfaltado
14	13	Av. Senador Salgado Filho	0,12	1	2	VMT	asfaltado
14	16	R. Maranhão	0,55	1	2	VMT	asfaltado
15	17	Av. Thiago Ferreira / Av. Santos Dumont	0,24	2	2	VMT	asfaltado
16	15	Av. Marechal Floriano Peixoto	0,11	1	1	VMT	asfaltado
17	11	R. Doutor Guilherme Guinle / Av. Presidente Vargas / Av. Áurea Gonzales de Conde	2,03	2	2	VMT	asfaltado
17	25	Av. Santos Dumont	2,74	2	2	VMT	asfaltado
18	16	Av. Marechal Floriano Peixoto	0,23	1	1	VMT	asfaltado
19	17	R. Doutor Guilherme Guinle	0,2	1	1	VMT	asfaltado
19	18	R. Guilherme Backeuser	0,24	1	1	VMT	asfaltado
20	21	Rod. Ariovaldo de Almeida Viana - SP 61	0,55	1	1	VMS	asfaltado
21	22	Rod. Ariovaldo de Almeida Viana - SP 61 / Av. Marjory Prado	2,69	1	1	VMS	asfaltado
22	23	Av. Jomar	0,24	2	2	VCA	asfaltado
22	28	Av. Marjory Prado	1,23	1	1	VMS	asfaltado
24	25	R. Professor Idalino Pinez / R. Brigadeiro Eduardo Gomes	1,03	1	1	VMS	asfaltado
24	27	Rod. Cônego Domênico Rangoni - SP 55	0,88	2	2	VMM	asfaltado
25	40	Av. Santos Dumont	3,05	2	2	VMT	asfaltado
27	26	Av. Lidio Martins Correa	1,04	1	1	VMS	asfaltado
27	39	Rod. Cônego Domênico Rangoni - SP 55	1,78	2	2	VMM	asfaltado
28	29	R. das Américas	0,09	1	1	VCA	asfaltado
28	36	Av. Marjory Prado / Estr. Pernambuco	2,17	1	1	VMS	asfaltado

"NÓS" DA LIGAÇÃO		VIA(s) QUE COMPÕE(m) A LIGAÇÃO	CARACTERÍSTICAS DA(S) VIA(S) QUE COMPÕE(M) A LIGAÇÃO				
Inicial	Final		Ext.	NP ^(*)	NF ^(*)	CF ^(*)	Tipo de Pavimentação e Estado de Conservação da VCA, VP ou TR ^(*)
			(km)				
30	41	Av. Lídio Martins Correa / R. da Saudade	1,73	1	1	VMS	asfaltado
31	32	Av. Atlântica	0,24	2	2	VMS	asfaltado
31	33	Av. Dom Pedro I	0,46	2	2	VMS	Asfaltado
30	26	Av. Lídio Martins Correa	1,19	1	1	VMS	Asfaltado
32	35	Av. Desembargador Plínio de Carvalho Pinto / R. Tupiniquins / R. Santo Amaro	2,13	1	1	VMS	Asfaltado
33	32	Av. Desembargador Plínio de Carvalho Pinto	0,38	1	1	VMS	Asfaltado
33	85	Av. Dom Pedro I	0,47	2	2	VMS	Asfaltado
34	41	Av. Dom Pedro I	1,07	2	2	VMS	Asfaltado
34	42	R. Colômbia / Av. Miguel Stéfano	0,68	1	1	VCA	Asfaltado
35	36	R. Santo Amaro	0,13	1	1	VMS	Asfaltado
36	38	Estr. Pernambuco	0,1	1	1	VMS	Asfaltado
37	35	R. Iracema	0,1	1	2	VMS	Asfaltado
38	37	R. Bandeirantes	0,09	1	2	VMS	Asfaltado
38	43	Estr. Pernambuco	0,36	1	1	VCA	Asfaltado
40	39	Rod. Cônego Domênico Rangoni - SP 55	0,22	2	2	VMM	Asfaltado
41	44	Av. Dom Pedro I	0,36	2	2	VMS	Asfaltado
44	52	R. Marivaldo Fernandes	0,32	1	1	VCA	Asfaltado
45	40	Av. Santos Dumont	0,59	2	2	VMT	Asfaltado
45	87	Av. Adhemar de Barros	1,23	2	2	VMS	Asfaltado
46	49	Av. Adhemar de Barros	0,98	2	2	VMS	Asfaltado
48	51	Av. Arthur Costa Filho	0,1	2	1	VMS	Asfaltado
48	53	R. Buenos Aires	0,35	1	2	VMS	Asfaltado
49	87	Av. Adhemar de Barros	0,92	2	2	VMS	Asfaltado
49	88	Av. Manoel Albino	0,93	1	1	VCA	Asfaltado
50	45	Av. Puglisi	0,24	2	2	VMS	Asfaltado
51	44	Av. Emilio Carlos / Av. Dom Pedro I	0,89	2	2	VMS	asfaltado
53	50	Av. Puglisi	0,11	2	2	VMS	asfaltado
55	51	Av. Emilio Carlos	0,35	1	1	VMS	asfaltado
55	53	Av. Puglisi	0,11	2	2	VMS	asfaltado
56	55	R. Montenegro	0,11	1	2	VMS	asfaltado
57	56	R. Montenegro	0,08	1	2	VMS	asfaltado
57	59	R. Cavalheiro Nami Jafet	0,12	1	2	VMS	asfaltado
58	55	Av. Puglisi	0,12	2	2	VMS	asfaltado
58	59	R. Washington	0,22	1	2	VMS	asfaltado
60	58	Av. Puglisi	0,12	2	2	VCA	asfaltado
60	62	Av. Leomil	0,46	2	2	VCA	asfaltado
60	63	Av. Puglisi	0,21	2	2	VCA	asfaltado
61	64	R. B (Pouca Farinha) / Estr. Municipal Guaiúba	0,94	1	1	VCA	asfaltado
64	72	Estr. Municipal Guaiuba	5,5	1	2	VCA	-
65	62	R. Rio de Janeiro / Av. Marechal Deodoro da Fonseca	0,23	1	1	VCA	asfaltado
66	62	Av. Leomil	0,74	2	2	VCA	asfaltado
66	79	Av. Marechal Deodoro da Fonseca	0,35	1	1	VCA	asfaltado
67	78	R. Ema	0,07	1	1	VCA	asfaltado
67	79	Av. General Monteiro de Barros	0,09	1	1	VCA	asfaltado
67	71	Av. General Monteiro de Barros	0,7	1	1	VCA	asfaltado
68	70	Av. Miguel Alonso Gonzales	0,46	2	2	VCA	asfaltado

"NÓS" DA LIGAÇÃO		VIA(s) QUE COMPÕE(m) A LIGAÇÃO	CARACTERÍSTICAS DA(S) VIA(S) QUE COMPÕE(M) A LIGAÇÃO				
Inicial	Final		Ext.	NP ^(*)	NF ^(*)	CF ^(*)	Tipo de Pavimentação e Estado de Conservação da VCA, VP ou TR ^(*)
			(km)				
68	72	Av. dos Caiçaras	0,51	2	2	VCA	asfaltado
68	88	Av. dos Caiçaras	1,3	1	1	VCA	asfaltado
69	71	R. Emilio Monteiro / Av. Guaiúba	0,37	1	1	VCA	asfaltado
70	69	Av. General Rondon	0,11	1	1	VCA	asfaltado
78	79	Av. General Rondon	0,15	1	1	VCA	asfaltado
69	78	Av. General Rondon	0,53	1	1	VCA	asfaltado
73	70	R. Jorge Chaddad / Av. General Rondon	0,23	1	1	VCA	asfaltado
74	73	R. Jorge Chaddad	0,15	1	1	VCA	asfaltado
75	72	R. José Avelino de Oliveira	0,41	1	1	VCA	asfaltado
75	73	Av. Guaiuba	0,58	1	2	VCA	asfalto bom
76	75	R. Horacio Guedes Barreiro	0,24	1	1	VCA	asfaltado
77	72	R. Humberto Pietro Peres / Av. dos Caiçaras	1,48	1	1	VCA	asfaltado
82	81	Trilha de acesso ao Forte de São Felipe	0,5	1	1	VCA	-
83	82	Trilha de acesso a Ermida do Guaribê	0,71	1	1	VCA	-
83	84	Trilha de acesso a Praia Branca	0,8	1	1	VCA	-
34	85	Av. Dom Pedro I	0,48	2	2	VMS	asfaltado
85	86	Salim Farah Maluf	1,06	1	2	VCA	-

(*1) NP= n.º de pistas do "Link" (*2) NF= n.º de faixas operacionais de trânsito disponíveis em cada pista do "link" (*3) CF= classificação funcional: VMM= Via Macrometropolitana; VMT= Via Metropolitana; VMS= Via Metropolitana Secundária; VCA= Via Complementar de Acesso (*4) VP= via para pedestre; TR= Trilha

2.3. DIAGNÓSTICO DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO E DA SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS

2.3.1. PONTOS CRÍTICOS E PROBLEMAS ESTRUTURAIS DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO

As vistorias efetuadas no Sistema Viário de Deslocamento Turístico de Guarujá mostraram a existência de problemas de trânsito em interseções ou trechos de vias (pontos críticos) e de 2 problemas estruturais da malha viária da cidade.

PONTOS CRÍTICOS

- Av. Marjory da Silva Prado (prolongamento da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61), entre a Av. Hans Staden e a Rua do Passeio, na saída para a Praia do Perequê;
- Estrada do Pernambuco entre a Rua Bragança e a Av. Hans Staden;
- Estrada do Pernambuco junto à interseção da Estrada de Acesso a Sorocotuba;
- Rodovia Ariovaldo da Silva Viana – SP 61 junto à Praia do Perequê;
- Rua Desembargador Plínio de Carvalho Pinto em toda extensão;
- Av. Dom Pedro junto à interseção da Av. Atlântica;
- Rodovia Prestes Maia – SP 248/55 junto à interseção da Rua Áurea Guenaga de Conde;

- Rodovia Prestes Maia – SP 248/55 junto à interseção da Rua Idalino Pinez;
- Rua Monte Negro entre as Avs. Puglisi e Arthur da Costa e Silva;

PROBLEMAS ESTRUTURAIS

- Ligação Dom Pedro – Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana SP 61 (saída para as praias da zona norte de Bertioga);
- Ligação do Guarujá com os municípios vizinhos.

O Quadro GUA-05 apresenta a caracterização dos pontos críticos, mostrando os principais problemas físicos e operacionais observados. Um dos principais problemas observados é a falta de proteção para a circulação dos pedestres e ciclistas em todo Sistema Viário de Deslocamento Turístico, principalmente nas vias que integram os Corredores de Tráfego da cidade.

QUADRO GUA-05 MUNICÍPIO DE GUARUJÁ CARACTERIZAÇÃO DOS PONTOS CRÍTICOS DO SVDT

PONTO CRÍTICO	CARACTERIZAÇÃO DOS PROBLEMAS
Estrada do Pernambuco entre a Rua Bragança e a Av. Hans Staden e Av. Marjory da Silva Prado entre a Av. Hans Staden e a Rua do Passeio	<ul style="list-style-type: none"> Vias com características rurais (pista única com acostamentos) dentro de área densamente urbanizada; Movimentação intensa de pedestres e bicicletas nos acostamentos interfere com o fluxo de veículos – risco elevado de ocorrência de atropelamentos; Problemas de trânsito deverão agravar-se com o início de funcionamento do Complexo Hoteleiro do Jequitimar; Necessidade de duplicação de pistas, de construção de canteiro central, de calçadas para circulação dos pedestres e de ciclovia entre as Ruas Bragança e a Rio Branco (extensão aproximada de 6km).
Estrada do Pernambuco x Estrada de Acesso a Sorocotuba	<ul style="list-style-type: none"> Ângulo formado pelas vias (menor que 30°) dificulta a saída dos veículos da Estrada de Acesso a Sorocotuba em direção ao Centro do Guarujá – risco elevado de ocorrência de colisões frontais com os veículos da Estrada do Pernambuco que transitam no sentido Centro – Perequê, de colisões laterais com os veículos do fluxo oposto, e de atropelamento de pedestres e ciclistas que circulam pelo acostamento; Necessidade de reconfiguração geométrica da interseção, de inserção de ilhas de canalização e de reforço da sinalização de trânsito;
Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61 junto à Praia do Perequê	<ul style="list-style-type: none"> Uso e ocupação do solo da Praia do Perequê (bares, restaurantes e peixarias) interfere negativamente sobre o fluxo principal de veículos e provoca lentidão do trânsito e grande risco de ocorrência de abalroamentos e atropelamentos. Necessidade de desvio dos veículos que não se destinam à Praia do Perequê, para eliminar os conflitos com o tráfego local, isto é, que tem como destino esta praia
Rua Desembargador Plínio de Carvalho Pinto em toda extensão (principal via de ligação entre a Área Central e o Jardim Virgínia, Parque da Enseada e as Praias de Pernambuco e do Perequê).	<ul style="list-style-type: none"> Pista única e estreita (cerca de 10m de largura), sem calçada dos dois lados em diversos trechos dificulta a circulação dos pedestres; Movimento intenso de veículos, inclusive de ônibus de linhas municipais e metropolitanas regulares, conflita com o fluxo de bicicletas e gera grande risco de ocorrência de atropelamentos; Necessidade de estabelecimento de nova rota viária de ligação entre a Área Central e as praias situadas na parte norte da Ilha, de modo a destinar o Corredor de Tráfego formado pela Rua Desembargador Plínio de Carvalho Pinto, Estrada do Pernambuco e pela Av. Marjory da Silva Prado somente para o acesso às Praias da Enseada, do Pernambuco e do Perequê.
Av. Dom Pedro x Av. Atlântica	<ul style="list-style-type: none"> Ponto crítico da rota de viagem da Praia do Pernambuco em direção à Área Central, na ligação da Av. Desembargador Plínio de Carvalho Pinto com a pista norte da Av. Dom Pedro; Inexistência de canalização viária em ampla área pavimentada dificulta a visualização dos espaços destinados aos movimentos veiculares de conversões à esquerda, à direita e de retorno que se processam na interseção; Sinalização de trânsito aplicada em quantidade insuficiente contribui para o agravamento das condições operacionais da interseção; Interferências provocadas pelos fluxos intensos de pedestres e de ciclistas sobre a circulação dos veículos geram riscos elevados de ocorrência de acidentes de trânsito; Necessidade de reconfiguração geométrica da interseção por intermédio da construção de ilhas de canalização, além de reforço da sinalização de trânsito, principalmente da horizontal.

PONTO CRÍTICO	CARACTERIZAÇÃO DOS PROBLEMAS
Rodovia Prestes Maia – SP 248/55 junto à interseção da Av. Áurea Guenaga de Conde	<ul style="list-style-type: none"> Interseção em nível que permite movimentos veiculares de conversões à esquerda (da pista leste da Rodovia SP 248/55 para a Av. Áurea Guenaga de Conde – acesso a Vicente de Carvalho, e da Av. Áurea Guenaga de Conde para a pista leste da Rodovia SP 248/55 – saída de Vicente de Carvalho em direção à Rodovia Anchieta) e de retornos; Alto risco de ocorrência de colisões por causa do fluxo elevado de veículos na pista oeste da Rodovia SP 248/55 (sentido Rodovia Anchieta – Guarujá); Situação operacional poderá agravar-se com a liberação da Base Aérea de Santos à aviação civil; Necessidade de instalação imediata de equipamento semafórico para regulamentação da passagem dos fluxos veiculares conflitantes que deverá ser acionado somente nos dias em que a Concessionária Ecovias dos Imigrantes implantar as “Operações Especiais” no Sistema Anchieta – Imigrantes (“Operação Descida” ou “Operação Subida”); Necessidade de construção de interseção em desnível (viaduto) para melhorar a acessibilidade e eliminar os acidentes de trânsito.
Rodovia Prestes Maia – SP 248/55 junto à interseção da Rua Idalino Pinez	<ul style="list-style-type: none"> A Rua Idalino Pinez é a via de ligação da Rodovia SP 248/55 com o TEFER – Terminal de Fertilizantes e com o TECON – Terminal de Containers do Setor Leste do Porto de Santos, destinada preferencialmente para os caminhões; Fluxo intenso de caminhões interfere com a circulação dos pedestres e das bicicletas no acostamento da Rodovia SP 248/55 e na Via Marginal Oeste;

LIGAÇÃO DOM PEDRO – RODOVIA ARIOVALDO DE ALMEIDA VIANA SP 61

A Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61, conhecida com Estrada Guarujá – Bertioga, localiza-se entre a Praia do Pernambuco e o Canal de Bertioga, tendo como principal função possibilitar o acesso às praias da Zona Norte do Guarujá, tais como Praia Grande, Praia do Iporanga, Praia dos Pinheiros, Praia do Camburi e Praia do Poranga, às marinas instaladas junto ao Canal de Bertioga, ao município de Bertioga.

A ligação viária entre a Área Central e a Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61, porém, é integrada por vias de baixa capacidade e cujos usos e ocupações do solo são incompatíveis com as características do tráfego, tais como as Ruas Desembargador Plínio de Carvalho Pinto, Iracema e Bandeirantes, a Estrada do Pernambuco e a Av. Marjory da Silva Prado, e por este motivo, representa um problema estrutural do Sistema Viário Urbano, cuja solução não está vinculada apenas às melhorias físicas ou operacionais de uma interseção ou de um trecho de via.

Conforme relatado anteriormente, a Rua Desembargador Plínio de Carvalho Pinto, a Estrada do Pernambuco e a Av. Marjory da Silva Prado devem ser destinadas somente ao acesso às Praias de Enseada, do Pernambuco e do Perequê. Nesta concepção, o prolongamento da Av. Dom Pedro a partir da Cidade Atlântica até a Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61 (Jardim Tom), passando pelo lado oeste do Jardim Acapulco, seria a solução tanto para o desvio do fluxo bidirecional de veículos entre a Área Central e as praias da Zona Norte do Guarujá, como para exercer a função de rota alternativa de acesso às Praias do Pernambuco e do Perequê.

LIGAÇÃO DO GUARUJÁ COM OS MUNICÍPIOS VIZINHOS

O município do Guarujá dispõe apenas de 1 ligação viária com os municípios vizinhos, representada pela Rodovia Prestes Maia – SP 248/55. Dispõe também de 3 ligações aquaviárias:

- Travessia do Estuário de Santos por meio dos sistemas de balsas para automóveis e pedestres (Av. Dr. Adhemar de Barros – Ponta da Praia) e do sistema de catraia para pedestres (Vicente de Carvalho – Praça da República, na Área Central de Santos);
- Travessia do Canal de Bertioga por meio do sistema de balsas para automóveis e pedestres (Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana SP 61 – Av. Anchieta, em Bertioga);

No futuro, quando a Base Aérea de Santos for liberada à Aviação Civil, estará disponível, também, a ligação aérea entre o Guarujá e os diversos aeroportos do país.

A disponibilidade de apenas 1 ligação viária na situação existente, pode gerar uma condição operacional crítica em caso de ocorrência de acidente de trânsito ou na estrutura das pontes que

exija a interdição total de 1 ou das 2 pistas da Rodovia Prestes Maia – SP 248/55, principalmente para os sistemas de transporte de carga ou de passageiros, cujos veículos não podem utilizar as balsas.

2.3.2. DIAGNÓSTICO DA SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS

O Sistema de Orientação de Tráfego do município do Guarujá engloba 93 placas de sinalização de orientação e utiliza 51 Elementos Referenciais para a composição das mensagens inseridas nas vias urbanas e rodovias estaduais. Entre estes, encontram-se 10 Elementos Referenciais Turísticos, quais sejam Enseada, Pernambuco, Perequê, Teatro Municipal, Aquário, Pitangueiras, Astúrias, Praias, Forte dos Andradas e Jardim Guaiúba, todos integrantes da relação dos Atrativos Turísticos selecionados pela Prefeitura Municipal para compor o SINALTUR (ver Quadro GUA-01).

A análise do Sistema de Orientação de Tráfego implantado no Sistema Viário de Deslocamento Turístico do Guarujá mostrou a existência de 2 problemas graves: o da descontinuidade de informações e o da falta de uniformidade na abreviação dos nomes dos Elementos Referenciais.

DESCONTINUIDADE DE INFORMAÇÕES

A descontinuidade de informações pode ser notada principalmente nas rotas de viagens que englobam vias urbanas e rodovias e provoca grande dificuldade na movimentação dos motoristas em geral, principalmente dos turistas que, na situação existente, destinam-se a pontos menos conhecidos da cidade.

A rota sinalizada da Área Central em direção à Praia do Pernambuco, por exemplo, tem início na Av. Monte Negro (sentido Centro – Enseada) junto à Área Central, segue em frente pelas Avs. Deputado Emílio Carlos e Dom Pedro II até a interseção da Rua Desembargador Plínio de Carvalho Pinto – a partir desta avenida, porém, não há mais informações até a interseção da Estrada do Pernambuco com a Rua Bandeirantes, o que dificulta muito a movimentação dos turistas.

Do mesmo modo, a rota sinalizada de viagem da Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 248/55 em direção à Praia do Perequê está adequada até a interseção da Av. Dom Pedro II com a Desembargador Plínio de Carvalho Pinto e, a partir desta interseção, a próxima informação ao turista está colocada na Av. Marjory da Silva Prado junto à interseção da Rua Figueiras sob a forma de sinalização indicativa de distância (Perequê a 3km).

FALTA DE UNIFORMIDADE NA ABREVIÇÃO E NA GRAFIA DOS NOMES DOS ELEMENTOS REFERENCIAIS

A falta de uniformidade na abreviação e na grafia dos nomes dos Elementos Referenciais para composição dos topônimos é um problema observado em todas as cidades brasileiras. Encontram-se diversidade de abreviações e de grafia de nomes de Elementos Referenciais até mesmo em bairros de uma cidade ou em rodovias sob jurisdição de um só órgão.

No Sistema de Orientação de Tráfego do Guarujá, a falta de uniformidade não é crítica, e os Elementos Referenciais que apresentaram 2 formas de grafia são os seguintes: Forte dos Andradas, Jardim Astúrias, Jardim Guaiúba, Praia da Enseada, Praia do Pernambuco, Praia do Perequê e Teatro Municipal Procópio Ferreira (ver Quadro GUA-06).

QUADRO GUA-06 MUNICÍPIO DE GUARUJÁ TOPÔNIMOS DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS UTILIZADOS NO SISTEMA DE ORIENTAÇÃO DE TRÁFEGO EXISTENTE

ATRATIVO TURÍSTICO	TOPÔNIMOS UTILIZADOS NO SISTEMA DE ORIENTAÇÃO DE TRÁFEGO	CÓDIGO DA FOTOGRAFIA
Acquamundo	Aquário	F-GUA-01
Forte dos Andradas	FORTE DOS ANDRADAS Forte dos Andradas	F-GUA-03 F-GUA-02

ATRATIVO TURÍSTICO	TOPÔNIMOS UTILIZADOS NO SISTEMA DE ORIENTAÇÃO DE TRÁFEGO	CÓDIGO DA FOTOGRAFIA
Jardim Guaiúba	Jd. Guaiúba Guaiúba	F-GUA-06 F-GUA-07
Praia da Enseada	ENSEADA Enseada	F-GUA-08 F-GUA-09
Praia das Pitangueiras	Pitangueiras	F-GUA-10
Praia do Perequê	PEREQUÊ Perequê	F-GUA-11 F-GUA-12
Praia do Pernambuco	PERNAMBUCO Pernambuco	F-GUA-13 F-GUA-14
Praia do Tombo	Tombo	F-GUA-15
Teatro Municipal Procópio Ferreira	TEATRO MUNICIPAL Teatro	F-GUA-16 F-GUA-17

As fotografias das placas de sinalização de orientação que contém mensagens relativas aos Atrativos Turísticos do Guarujá estão apresentadas no Anexo 2 e mostram as formas de inscrição dos nomes dos Atrativos Turísticos no Sistema de Orientação de Tráfego de Guarujá.

3. O PROJETO FUNCIONAL DE SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS

3.1. CONSIDERAÇÕES GERAIS

O Projeto Funcional de Sinalização de Orientação dos Atrativos Turísticos deve ser entendido como a etapa subsequente à das definições das estratégias de sinalização, que fornecerá aos projetistas os insumos necessários à elaboração do Projeto Executivo de Sinalização. Por meio do Projeto Funcional torna-se visível o conjunto de informações vinculadas aos diversos segmentos de vias, a seqüência das informações nos trechos subsequentes do sistema viário, e os níveis de importância das mensagens, dados indispensáveis para a posterior diagramação das placas de sinalização de orientação.

Para o município do Guarujá, o Projeto Funcional de Sinalização de Orientação Turística foi concebido tendo como base os seguintes objetivos específicos:

- Consolidação do Sistema Viário de Deslocamento Turístico – SVDT, como resultado da adição das Vias Complementares de Acesso ao Sistema Viário de Interesse Metropolitano – SIVIM do município do Guarujá, que servirá de base para a definição das rotas de viagens e suporte para a sinalização turística;
- Compatibilização da sinalização turística SINALTUR ao Projeto SINALVIM, à sinalização de orientação instalada pela Concessionária Ecovias dos Imigrantes na Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 248/55, e pelo DER na Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61, bem como à sinalização implantada pela Prefeitura Municipal, nas áreas não incluídas no Projeto SINALVIM, evitando, desta forma, sobreposições de rotas de viagens e quantidades excessivas de placas de sinalização de orientação em pontos da malha viário do Guarujá tais como as Avs. Puglisi, Monte Negro, Deputado Emílio Carlos e Dom Pedro II;
- Contribuição efetiva para a valorização dos Atrativos Turísticos consagrados pela população local como importantes Elementos Referenciais do Guarujá: Praias das Pitangueiras, da Enseada, do Pernambuco e do Perequê, Forte dos Andradas, Teatro Procópio Ferreira, entre outros;

Reconhecimento e manutenção das rotas de viagens definidas anteriormente pela Prefeitura Municipal do Guarujá até os Atrativos Turísticos, dentro do processo de seleção e consolidação das rotas de viagens propostas.

3.2. O ESQUEMA GERAL DE SINALIZAÇÃO PROPOSTO

O esquema geral de sinalização proposto para as rotas orientadas de viagens deverá abranger 2 tipos básicos de sinalização:

- Sinalização Indicativa de Distâncias;
- Sinalização de Orientação de Destino, ou simplesmente Sinalização de Orientação.

A) SINALIZAÇÃO INDICATIVA DE DISTÂNCIA

De acordo com o Guia Brasileiro de Sinalização Turística, a Sinalização Indicativa de Distância **“corresponde à placa que indica as distâncias até aos diversos atrativos turísticos situados na diretriz da via sinalizada. Tem como função confirmar o trajeto dos fluxos de passageiros, principalmente quando são acrescentados, a essa via, novos fluxos veiculares oriundos de outras vias”**. No Guarujá, a Sinalização Indicativa de Distância será instalada na Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61, sentido Guarujá – Bertioga logo depois da interseção da Av. Jomar, para indicar as distâncias até as vias de acesso aos seguintes Atrativos Turísticos:

- Praia do Perequê;
- Praia do Iporanga;
- Praia Pinheiros.

No sentido Bertioga – Guarujá da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61 não se prevê a instalação de sinalização indicativa de distância porque o Projeto SINALVIM estabeleceu o uso do padrão urbano de sinalização de orientação, indicando, a cada extensão percorrida, a indicação do movimento em frente através de setas.

A Praia do Perequê foi inserida na placa de Sinalização Indicativa de Distâncias por representar um importante Elemento Referencial do Sistema de Orientação de Tráfego do Guarujá. A inclusão das Praias do Iporanga e Pinheiros nas placas indicativa de distância são justificadas pelo fato de a Via Complementar de Acesso a estes Atrativos Turísticos estarem diretamente conectadas à Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61.

A Sinalização Indicativa de Distância está representada no desenho SID apresentado a seguir:

DES-GUA-PRO-SID-001

B) SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A aplicação da sinalização de orientação referente aos Atrativos Turísticos, onde as mensagens dirigidas aos motoristas são acompanhadas dos pictogramas correspondentes, com setas e letras escritas na cor branca sobre um fundo marrom, deverá ser proposta para os seguintes trechos das rotas de viagens:

- Ao longo de toda extensão da rota de viagem, inclusive nas vias do SIVIM, sempre que se tratar de um Atrativo Turístico que não integre o conjunto dos Elementos Referenciais dos Sistemas de Orientação de Tráfego existente ou do Projeto SINALVIM: Heureka! Exploratorium, Fortaleza da Barra Grande, Praia de Santa Cruz dos Navegantes, etc.;
- Em toda extensão das Vias Complementares de Acesso dos Atrativos Turísticos, em que não houver qualquer tipo de sinalização de orientação;
- Na Área de Influência Direta do ponto turístico quando se tratar de Atrativo que integre o conjunto de Elementos Referenciais dos Sistemas de Orientação de Tráfego existente ou do Projeto SINALVIM: Praias das Pitangueiras, da Enseada, do Pernambuco, do Perequê, do Guaiúba, entre outros Para estes Atrativos Turísticos, a Área de Influência Direta estende-se até cerca de 100m nas vias urbanas do SIVIM ou até 200m nas estradas ou rodovias de interesse metropolitano. No caso da Praia do Perequê, por exemplo, a sinalização turística deverá estar

localizada na Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61, cerca de 200m antes da chegada ao bairro Perequê;

Em segmentos de vias de rotas de viagens existentes que estejam desprovidos da sinalização de orientação (trechos com descontinuidade de informações).








3.3. TOPÔNIMOS E PICTOGRAMAS PROPOSTOS PARA OS ATRATIVOS TURÍSTICOS DE GUARUJÁ

Os topônimos relativos aos nomes dos Atrativos Turísticos do município do Guarujá foram obtidos aplicando os critérios de abreviações apresentados no Guia Brasileiro de Sinalização Turística e reproduzidos no Manual de Sinalização de Caráter Turístico (Volume 3). Da mesma forma, a classificação e a escolha dos respectivos pictogramas dos Atrativos Turísticos foram efetuadas de acordo com as tabelas do mesmo Guia Brasileiro.

O Quadro GUA-07 apresenta os topônimos e os pictogramas propostos para os Atrativos Turísticos do município do Guarujá, ressaltando-se que, para os 2 Atrativos relacionados a seguir, não foi possível efetuar a classificação funcional, e a inserção de seus topônimos será feita sem pictograma, mantendo, porém, as cores marrom e branca:

- Colônia de Férias;
- Heureka! Exploratorium

QUADRO GUA-07 MUNICÍPIO DE GUARUJÁ TOPÔNIMOS E PICTOGRAMAS PROPOSTOS PARA OS ATRATIVOS TURÍSTICOS

NOME	Hierarquia ^(*)	TOPÔNIMO	CLASSIFICAÇÃO FUNCIONAL (GBST)	PICTOGRAMA
Acquamundo	L	Acquamundo	-	 (*)
Carro Fúnebre de Santos Dumont	L	Carro Fun. S. Dumont	THC-05	
Colônias de Férias	L	Colônia Férias	-	 (**)
Ermida do Guaibê	L	Ermida do Guaibê	THC-03	
Feiras de Artesanato	L	Artesanato	TIT-04	
Feira de Artesanato das Astúrias	L	Artesanato	TIT-04	
Fortaleza da Barra Grande	L	Fort. Barra	THC-02	

NOME	Hierarquia(*)	TOPÔNIMO	CLASSIFICAÇÃO FUNCIONAL (GBST)	PICTOGRAMA
Forte de São Felipe	L	Fte. S. Felipe	THC-02	
Forte do Itapema	L	Fte. Itapema	THC-02	
Forte dos Andradas	L	Fte. Andrades	THC-02	
Guarujá Golf Club	L	Guarujá Golf Club	TAD-12	
Heureka Exploratorium	L	Heureka Exploratorium	-	
Mirante das Galhetas	L	Mir. Galhetas	TAR-06	
Mirante do Costão das Tartarugas	L	Mir. Tartarugas	TAR-06	
Mirante do Morro da Caixa D' Agua	L	Mir. Caixa D'Água	TAR-06	
Mirante do Morro da Campina	L	Mif. Campina	TRA-06	
Passeios Náuticos	L	Passeio Nautico	TAR-02	
Pavilhão da Maria Fumaça	L	Pav. Maria Fumaça	THC-05	
Pesca Artesanal das Astúrias	L	Pesc. Astúrias	TAD-10	
Pesca Artesanal do Perequê	L	Pesc. Perequê	TAD-10	
Praia Branca	L	P. Branca	TNA-02	
Praia da Enseada	R	P. Enseada	TNA-02	

NOME	Hierarquia(*)	TOPÔNIMO	CLASSIFICAÇÃO FUNCIONAL (GBST)	PICTOGRAMA
Praia da Armação das Baleias	L	P. Arm. Baleias	TNA-02	
Praia do Guarujá	L	P. Guarujá	TNA-02	
Praia das Conchas	L	P. Conchas	TNA-02	
Praia das Pitangueiras	R	P. Pitangueiras	TNA-02	
Praia de Fora/Moisés	L	P. Fora/Moisés	TNA-02	
Praia de Santa Cruz dos Navegantes	L	P. Sta. C. Navegantes	TNA-02	
Praia do Bueno	L	P. Bueno	TNA-02	
Praia do Camburi	L	P. Camburi	TNA-02	
Praia do Congava	L	P. Congava	TNA-02	
Praia do Éden	L	P. Éden	TNA-02	
Praia do Góes	L	P. Góes	TNA-02	
Praia do Guaiúba	L	P. Guaiúba	TNA-02	
Praia do Guarazinho	L	P. Guarazinho	TNA-02	
Praia do Iporanga	L	P. Iporanga	TNA-02	
Praia do Mar Casado	L	P. Mar Casado	TNA-02	

NOME	Hierarquia(*)	TOPÔNIMO	CLASSIFICAÇÃO FUNCIONAL (GBST)	PICTOGRAMA
Praia do Monduba	L	P. Monduba	TNA-02	
Praia do Perequê	L	P. Perequê	TNA-02	
Praia do Pernambuco	R	P. Pernambuco	TNA-02	
Praia do Saco do Major	L	P. Saco do Major	TNA-02	
Praia do Sorocotuba	L	P. Sorocotuba	TNA-02	
Praia do Tombo	L	P. Tombo	TNA-02	
Praia Grande	L	P. Grande	TNA-02	
Praia Pinheiros	L	P. Pinheiros	TNA-02	
Praia Preta	L	P. Preta	TNA-02	
Praia Tortugas	L	P. Tortugas	TNA-02	
Teatro Procópio Ferreira	L	T. Municipal	TIT-02	

(*) – Pictograma Proposto - Não consta do Guia Brasileiro de Sinalização Turística
(**) – AT desprovido de Pictograma

3.4. ROTAS DE VIAGENS PROPOSTAS

As Rotas de Viagens propostas até os Atrativos Turísticos do Guarujá foram selecionadas com base nas rotas de viagens definidas pelo Sistema de Orientação de Tráfego existente no município (vias urbanas e rodovias), nas rotas de viagens da Concessionária Ecovias dos Imigrantes sinalizadas na Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 248/55, nas rotas de viagens definidas pelo Projeto SINALVIM, e na posição relativa dos Atrativos Turísticos.

As rotas mais longas, cujo ponto inicial de sinalização encontra-se mais distante, estão associadas aos Atrativos Turísticos mais importantes, isto é, aqueles que, na situação existente, integram o

conjunto dos Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego: Praias das Pitangueiras, da Enseada, do Pernambuco e do Perequê. Apresentam-se, a seguir, as rotas de viagens propostas para todos os Atrativos Turísticos, onde estão discriminados os usos de Sinalização Indicativa de Distância para definição do ponto inicial da rota, os pontos de início da Sinalização Turística, a relação seqüencial das vias que compõem as rotas de viagens, e o aproveitamento, ou não, de outras sinalizações de orientação para definição das rotas de viagens.

Salientam-se os 2 Atrativos Turísticos, Praia do Monduba e Praia do Bueno, que não possuem Rotas de Viagem Proposta, por serem fechadas às visitas públicas. No caso de sinalização futura, o início da rota deve ser localizado próximo a interseção da Av. dos Caiçaras com a Av. Miguel Alonso Gonzáles, até as Praias, propriamente ditas.

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA HEUREKA! EXPLORATORIUM

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância associada a Heureka! Exploratorium
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente Heureka! Exploratorium terá início nos dois sentidos de circulação da Av. Leomil, 100m antes da interseção da Rua Benjamin Constant
Descrição da Rota	Propõem-se 2 rotas de viagens até Heureka! Exploratorium: <ul style="list-style-type: none"> Início na pista sul da Av. Leomil (sentido Guaiúba – Centro) cerca de 100m antes da interseção da Av. Benjamin Constant: Av. Leomil em frente, conversão à direita na Rua Benjamin Constant e Av. Marechal Deodoro da Fonseca à esquerda, daí chegando ao Atrativo Turístico; Início na pista norte da Av. Leomil, cerca de 100m antes da interseção da Av. Benjamin Constant: acesso ao trecho da praia da Av. Benjamin Constant, seguindo daí o trajeto descrito no item anterior
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá pois, Heureka! Exploratorium não integra o conjunto dos Elementos Referenciais dos Sistemas de Orientação de Tráfego da Prefeitura Municipal ou do Projeto SINALVIM

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA O FORTE DE SÃO FELIPE E ERMIDA DO GUAIBÊ

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância associada ao Forte de São Felipe
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente ao Forte de São Felipe terá início nos seguintes pontos: <ul style="list-style-type: none"> Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61, sentido Guarujá – Bertioga, cerca de 100m antes do ponto de embarque na balsa de travessia do Canal de Bertioga; Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61, sentido Bertioga – Guarujá, junto ao acesso à trilha de acesso ao Forte de São Felipe; Av. Anchieta, em Bertioga, sentido Centro – Balsa, junto ao ponto de embarque na balsa de travessia do Canal de Bertioga.
Descrição da Rota	Propõem-se 2 rotas de viagem de pequena extensão até o Forte de São Felipe: <ul style="list-style-type: none"> Início no sentido Guarujá – Bertioga da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana: rodovia em frente e saída à direita no trilha de acesso ao Forte de São Felipe; Início na pista norte da Av. Anchieta (sentido Centro – Balsa), em Bertioga: Av. Anchieta em frente, transposição por balsa do Canal de Bertioga, ingresso na Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana e conversão à esquerda para acesso à trilha que leva até o Forte de São Felipe
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá pois, Heureka! Exploratorium não integra o conjunto dos Elementos Referenciais dos Sistemas de Orientação de Tráfego da Prefeitura Municipal ou do Projeto SINALVIM

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA O FORTE DE ITAPEMA

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância associada ao Forte de Itapema
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente ao Forte de Itapema terá início nos seguintes pontos: <ul style="list-style-type: none"> Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 248/55, dois sentidos de circulação, cerca de 200m antes da interseção da Av. Áurea Gonzáles Conde; Av. Santos Dumont, sentido Centro – Vicente de Carvalho, cerca de 100m depois da via de acesso ao Terminal Rodoviário do Guarujá
Descrição da Rota	Propõem-se 2 rotas de viagem até o forte de Itapema, que convergirão para a Av. Thiago Ferreira:

Descrição da Rota	<ul style="list-style-type: none"> Início nas pistas sul e norte da Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 248/55: conversão na Av. Áurea Gonzáles Conde, Av. Presidente Vargas em frente, Av. Thiago Ferreira à direita, Av. Presidente Castelo Branco em frente até o portão de acesso ao Forte de Itapema; Início no sentido Centro – Vicente de Carvalho da Av. Santos Dumont, cerca de 100m depois da via de acesso ao Terminal Rodoviário do Guarujá: Av. Santos Dumont em frente, Av. Thiago Ferreira em frente, daí seguindo o trajeto descrito no item anterior
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá pois, o Forte de Itapema não integra o conjunto dos Elementos Referenciais dos Sistemas de Orientação de Tráfego da Prefeitura Municipal ou do Projeto SINALVIM

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA O FORTE DOS ANDRADAS

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância associada ao Forte dos Andradadas
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente ao Forte dos Andradadas terá início nos seguintes pontos: <ul style="list-style-type: none"> Pista norte da Av. Dr. Adhemar de Barros (sentido Centro – Balsa) cerca de 100m antes da interseção da Av. Helena Maria; Av. Manoel Albino, sentido Balsa – Praias, cerca de 100m depois da interseção da Av. Dr. Adhemar de Barros; Pista norte da Av. Leomil (sentido Centro – Guaiúba), cerca de 100m depois da interseção da Rua Benjamin Constant
Descrição da Rota	Propõem-se 3 rotas de viagem até o Forte dos Andradadas: <ul style="list-style-type: none"> Início na pista norte da Av. Dr. Adhemar de Barros, cerca de 100m antes da interseção da Av. Helena Maria: Av. Dr. Adhemar de Barros, conversão à esquerda na Av. Helena Maria, acesso à Av. dos Caiçaras, Rua José Avelino de Oliveira à esquerda, passagem pela Praça Ivete Vargas e Rua Horácio G. Barreiro em frente até o portão de entrada do Forte dos Andradadas; Início na pista sul da Av. Dr. Adhemar de Barros, cerca de 50m antes da interseção da Av. Manoel Albino: Av. Dr. Adhemar de Barros, saída à direita na Av. Manoel Albino, acesso à Av. dos Caiçaras, daí seguindo o trajeto descrito no item anterior; Início na pista norte da Av. Leomil, cerca de 100m depois da interseção da Rua Benjamin Constant: Av. Leomil em frente, Av. Marechal Deodoro da Fonseca, Av. General Rondon. Acesso à Av. Guaiúba, passagem pela Praça Ivete Vargas e Rua Horácio G. Barreiros em frente até o portão de acesso ao Forte dos Andradadas.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Haverá aproveitamento da sinalização de orientação implantada em direção ao Forte dos Andradadas na pista sul da Av. Dr. Adhemar de Barros na aproximação da interseção da Av. Manoel Albino, referente ao Projeto SINALVIM. A sinalização de orientação instalada pela Prefeitura Municipal indicando o trajeto até o Forte dos Andradadas, ao longo das Avs. Leomil, Marechal Deodoro e Guaiúba, deveram ser substituída pelas placas do SINALTUR

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A FORTALEZA DA BARRA GRANDE, PRAIA DO GÓES E PARA A PRAIA DE SANTA CRUZ DOS NAVEGANTES

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância associada à Fortaleza da Barra Grande, à Praia do Góes ou à Praia de Santa Cruz dos Navegantes
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente aos 3 Atrativos Turísticos terá início nos seguintes pontos: <ul style="list-style-type: none"> Av. dos Caiçaras, sentido Centro – Guaiúba, cerca de 50m antes da interseção da Rua José Avelino de Oliveira; Rua José Avelino de Oliveira, sentido Praia – Interior, junto à interseção da Av. dos Caiçaras
Descrição da Rota	Propõem-se 2 rotas de viagem até os 3 Atrativos Turísticos: <ul style="list-style-type: none"> Início na Av. dos Caiçaras, sentido Centro – Guaiúba, cerca de 50m antes da interseção da Rua José Avelino de Oliveira: Av. dos Caiçaras, Estrada Municipal Guaiúba à direita, daí seguindo em frente até os 3 Atrativos Turísticos; Início na Rua José Avelino de Oliveira, sentido Praia – Interior, junto à interseção da Av. dos Caiçaras: Rua José Avelino de Oliveira, transposição da interseção da Av. dos Caiçaras, Estrada Municipal Guaiúba em frente até os 3 Atrativos Turísticos
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá pois, Fortaleza da Barra Grande, à Praia do Góes e Praia de Santa Cruz dos Navegantes não integram o conjunto dos Elementos Referenciais dos Sistemas de Orientação de Tráfego da Prefeitura Municipal ou do Projeto SINALVIM

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA O PAVILHÃO MARIA FUMAÇA E CARRO FÚNEBRE DE SANTOS DUMONT

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância associada ao Pavilhão Maria Fumaça ou ao Carro Fúnebre de Santos Dumont
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente aos 2 Atrativos Turísticos terá início nos seguintes pontos: <ul style="list-style-type: none"> Av. Puglisi, nos dois sentidos de circulação junto à interseção da Av. Leomil; Av. Leomil, sentido Guaiúba – Centro, junto à aproximação da Av. Puglisi

Descrição da Rota	Propõem-se 3 rotas de viagem de pequena extensão até os 2 Atrativos Turísticos: <ul style="list-style-type: none"> Início na pista oeste da Av. Puglisi (sentido Rodovia – Praias): Av. Puglisi em frente até a interseção da Av. Leomil onde se encontram os 2 Atrativos Turísticos; Início na pista leste da Av. Puglisi: movimento em frente até a interseção da Av. Leomil, onde se encontram os 2 Atrativos Turísticos; Início na pista sul da Av. Leomil (sentido Guaiúba – Centro): movimento em frente até a interseção da Av. Puglisi.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá pois, o Pavilhão Maria Fumaça ou o Carro Fúnebre de Santos Dumont não integram o conjunto dos Elementos Referenciais dos Sistemas de Orientação de Tráfego da Prefeitura Municipal ou do Projeto SINALVIM

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA OS PASSEIOS NÁUTICOS E PRAIA TORTUGAS

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância associada aos Passeios Náuticos ou à Praia Tortugas
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente aos 2 Atrativos Turísticos terá início nos seguintes pontos: <ul style="list-style-type: none"> Rua Desembargador Plínio de Carvalho Pinto, sentido Centro – Pernambuco, na aproximação da interseção da Rua Iracema; Estrada do Pernambuco, sentido Perequê – Centro, na aproximação da interseção da Rua Desembargador Plínio de Carvalho Pinto
Descrição da Rota	Propõem-se 2 rotas de viagem de pequena extensão até os 2 Atrativos Turísticos: <ul style="list-style-type: none"> Início na Rua Desembargador Plínio de Carvalho Pinto, sentido Centro – Pernambuco, na aproximação da interseção da Rua Iracema: Rua Desembargador Plínio de Carvalho Pinto em frente, Rua Iracema à direita, Rua Bandeirantes à esquerda e Estrada do Pernambuco à direita, chegando na Praia Tortugas e no ponto de acesso aos Passeios Náuticos Início na Estrada do Pernambuco, sentido Perequê – Centro, na aproximação da interseção da Rua Desembargador Plínio de Carvalho Pinto: Estrada do Pernambuco em frente até o ponto onde se encontram os 2 Atrativos Turísticos;
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá pois, estes 2 Atrativos Turísticos não integram o conjunto dos Elementos Referenciais dos Sistemas de Orientação de Tráfego da Prefeitura Municipal ou do Projeto SINALVIM

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA O ACQUAMUNDO

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância associada ao Acquamundo
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente ao Acquamundo terá início na Rua Paraguai, logo depois da interseção da Av. Dom Pedro II
Descrição da Rota	Propõem-se 2 rotas de viagem de pequena extensão até o Acquamundo: <ul style="list-style-type: none"> Início na pista norte da Av. Dom Pedro II (sentido Pernambuco – Centro), cerca de 100m antes da interseção da Rua Paraguai: Av. Dom Pedro II em frente, acesso ao trecho da praia da Rua Paraguai e Av. Miguel Stéfano à esquerda, chegando ao Acquamundo por esta via; Início na pista sul da Av. Dom Pedro II, nas proximidades da interseção da Rua Paraguai: Av. Dom Pedro II em frente, Rua Paraguai à direita e Av. Miguel Stéfano à esquerda, chegando ao Acquamundo por esta via;
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Haverá aproveitamento da sinalização do Projeto SINALVIM, implantada na pista norte e sul da Av. Dom Pedro II, na aproximação da interseção da Rua Paraguai.

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A PRAIA DO GUAÍUBA

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância associada à Praia do Guaiúba
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Praia do Guaiúba terá início nos seguintes pontos: <ul style="list-style-type: none"> Av. Helena Maria, sentido Rodovia – Praias, cerca de 100m depois da interseção da Av. Dr. Adhemar de Barros; Av. Manoel Albino, sentido Balsa – Praias, cerca de 100m depois da interseção da Av. Dr. Adhemar de Barros; Pista norte da Av. Leomil (sentido Centro – Guaiúba), cerca de 50m depois da interseção da Av. Puglisi
Descrição da Rota	Propõem-se 3 rotas de viagem até a Praia do Guaiúba: <ul style="list-style-type: none"> Início na pista norte da Av. Dr. Adhemar de Barros, cerca de 100m antes da interseção da Av. Helena Maria: Av. Dr. Adhemar de Barros, conversão à esquerda na Av. Helena Maria, acesso à Av. dos Caiçaras, passagem pela Praça Walter Belian, Av. Humberto Pietro Peres em frente até atingir a Praia do Guaiúba; Início na pista sul da Av. Dr. Adhemar de Barros, cerca de 50m antes da interseção da Av. Manoel Albino: Av. Dr. Adhemar de Barros, saída à direita na Av. Manoel Albino, acesso à Av. dos Caiçaras, daí seguindo o trajeto descrito no item anterior;

Descrição da Rota	<ul style="list-style-type: none"> Início na pista oeste da Av. Puglisi (sentido Rodovia – Praias), cerca de 500m depois da interseção da Av. Monte Negro: Av. Puglisi em frente, Av. Leomil à direita, Av. Marechal Deodoro da Fonseca em frente, Av. General Rondon em frente, acesso à Av. Guaiúba, Rua José Avelino de Oliveira à direita, Av. dos Caiçaras à esquerda, daí seguindo o trajeto descrito no primeiro item.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Haverá aproveitamento da sinalização de orientação do Projeto SINALVIM implantada para definição das rotas em direção à Praia do Guaiúba nos seguintes pontos: <ul style="list-style-type: none"> Pista sul da Av. Dr. Adhemar de Barros na aproximação da interseção da Av. Manoel Albino – Projeto SINALVIM; Pista norte da Av. Dr. Adhemar de Barros na aproximação da interseção da Av. Helena Maria – Projeto SINALVIM Pista oeste da Av. Puglisi entre a Avs. Monte Negro e Leomil – Projeto SINALVIM

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A PRAIA DO TOMBO

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância associada à Praia do Tombo
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Praia do Tombo terá início nos seguintes pontos: <ul style="list-style-type: none"> Av. Helena Maria, sentido Rodovia – Praias, cerca de 100m depois da interseção da Av. Dr. Adhemar de Barros; Av. Manoel Albino, sentido Balsa – Praias, cerca de 100m depois da interseção da Av. Dr. Adhemar de Barros; Pista norte da Av. Leomil (sentido Centro – Guaiúba), cerca de 50m depois da interseção da Av. Puglisi
Descrição da Rota	Propõem-se 3 rotas de viagem até a Praia do Tombo: <ul style="list-style-type: none"> Início na pista norte da Av. Dr. Adhemar de Barros, cerca de 100m antes da interseção da Av. Helena Maria: Av. Dr. Adhemar de Barros, conversão à esquerda na Av. Helena Maria, acesso à Av. dos Caiçaras, Rua José Avelino de Oliveira à esquerda, passagem pela Praça Ivete Vargas e chegada à Praia do Tombo; Início na pista sul da Av. Dr. Adhemar de Barros, cerca de 50m antes da interseção da Av. Manoel Albino: Av. Dr. Adhemar de Barros, saída à direita na Av. Manoel Albino, acesso à Av. dos Caiçaras, daí seguindo o trajeto descrito no item anterior; Início na pista oeste da Av. Puglisi (sentido Rodovia – Praias), cerca de 500m depois da interseção da Av. Monte Negro: Av. Puglisi em frente, Av. Leomil à direita, Av. Marechal Deodoro da Fonseca em frente, Av. General Rondon em frente, chegando por esta avenida à Praia do Tombo.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Haverá aproveitamento da sinalização de orientação do Projeto SINALVIM implantada para definição das rotas em direção à Praia do Guaiúba nos seguintes pontos: <ul style="list-style-type: none"> Pista sul da Av. Dr. Adhemar de Barros na aproximação da interseção da Av. Manoel Albino – Projeto SINALVIM; Pista norte da Av. Dr. Adhemar de Barros na aproximação da interseção da Av. Helena Maria – Projeto SINALVIM Pista oeste da Av. Puglisi entre a Avs. Monte Negro e Leomil – Projeto SINALVIM

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A PRAIA DO GUARUJÁ

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância associada à Praia do Guarujá.
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Praia do Guarujá terá início nos seguintes pontos: <ul style="list-style-type: none"> Av. Helena Maria, sentido Rodovia – Praias, cerca de 100m depois da interseção da Av. Dr. Adhemar de Barros; Av. Manoel Albino, sentido Balsa – Praias, cerca de 100m depois da interseção da Av. Dr. Adhemar de Barros; Pista norte da Av. Leomil (sentido Centro – Guaiúba), cerca de 50m depois da interseção da Av. Puglisi
Descrição da Rota	Propõem-se 3 rotas de viagem até a Praia do Guarujá: <ul style="list-style-type: none"> Início na pista norte da Av. Dr. Adhemar de Barros, cerca de 100m antes da interseção da Av. Helena Maria: Av. Dr. Adhemar de Barros, conversão à esquerda na Av. Helena Maria, acesso à Av. dos Caiçaras, acesso à esquerda para a Av. Miguel Alonso Gonzalez, Av. Marechal Rondon à esquerda e Rua 26 de Outubro à direita, chegando por esta via à Praia do Guarujá; Início na pista sul da Av. Dr. Adhemar de Barros, cerca de 50m antes da interseção da Av. Manoel Albino: Av. Dr. Adhemar de Barros, saída à direita na Av. Manoel Albino, acesso à Av. dos Caiçaras, daí seguindo o trajeto descrito no item anterior; Início na pista oeste da Av. Puglisi (sentido Rodovia – Praias), cerca de 500m depois da interseção da Av. Monte Negro: Av. Puglisi em frente, Av. Leomil à direita, Av. Marechal Deodoro da Fonseca em frente, chegando por esta via à ponta norte da Praia do Guarujá.

Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Haverá aproveitamento da sinalização de orientação do Projeto SINALVIM implantada para definição das rotas em direção à Praia do Guarujá nos seguintes pontos: <ul style="list-style-type: none"> Pista sul da Av. Dr. Adhemar de Barros na aproximação da interseção da Av. Manoel Albino – Projeto SINALVIM; Pista norte da Av. Dr. Adhemar de Barros na aproximação da interseção da Av. Helena Maria – Projeto SINALVIM Pista oeste da Av. Puglisi entre a Avs. Monte Negro e Leomil – Projeto SINALVIM
--	--

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A PRAIA DAS PITANGUEIRAS

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância associada à Praia das Pitangueiras
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Praia das Pitangueiras terá início nos seguintes pontos: <ul style="list-style-type: none"> Av. General Rondon sentido Praias – Centro, logo depois da Praia do Tombo; Av. Puglisi, sentido Rodovia – Praias, logo depois interseção da Av. Monte Negro.
Descrição da Rota	Propõem-se 5 rotas de viagem até a Praia das Pitangueiras: <ul style="list-style-type: none"> Início na pista sul da Av. Dr. Adhemar de Barros (sentido Balsa – Centro), cerca de 100m antes da interseção da Av. Manoel Albino: Av. Dr. Adhemar de Barros, conversão à direita na Av. Puglisi, chegando por esta via na Praia das Pitangueiras; Início na pista oeste da Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 248/55 (sentido Santos – Guarujá), na aproximação da interseção da Av. Santos Dumont: entrada à esquerda na Av. Santos Dumont, Av. Puglisi em frente, chegando por esta via à Praia das Pitangueiras; Início na Av. da Saudade, sentido Túnel – Enseada, junto à interseção da Av. Dom Pedro II: entrada à direita na Av. Dom Pedro II, Av. Deputado Emílio Carlos em frente, Av. Artur Costa Filho à direita, Rua Buenos Aires à esquerda, Av. Puglisi à esquerda, chegando à Praia das Pitangueiras por esta via; Início na Rua Desembargador Plínio de Carvalho Pinto, sentido Pernambuco – Centro, na aproximação da interseção da Av. Atlântica: Rua Desembargador Plínio de Carvalho Pinto em frente, Av. Atlântica à direita, Av. Dom Pedro II à esquerda, daí seguindo o trajeto descrito no item anterior; Início na Praia do Tombo: Av. General Rondon em direção ao Centro, contorno do Morro do Pitu, passagem pela Praia do Guarujá, Av. Marechal Deodoro em frente, Saída à esquerda na Av. Leomil, e Av. Puglisi à direita, chegando por esta via à Praia das Pitangueiras.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Haverá aproveitamento da sinalização de orientação do Projeto SINALVIM implantada para definição das rotas em direção à Praia das Pitangueiras nos seguintes trechos: <ul style="list-style-type: none"> Avs. Santos Dumont e Puglisi desde a interseção da Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 248/55 até a interseção da Av. Monte Negro; Pista sul da Av. Dr. Adhemar de Barros desde a aproximação da interseção da Av. Manoel Albino até a via de acesso à Av. Puglisi; Rua Desembargador Plínio de Carvalho Pinto, Avs. Dom Pedro II, Deputado Emílio Carlos e Artur Costa Filho, e Rua Buenos Aires; Av. da Saudade junto à aproximação da interseção da Av. Dom Pedro II.

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A PRAIA DA ENSEADA

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância associada à Praia da Enseada
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Praia da Enseada terá início nos seguintes pontos: <ul style="list-style-type: none"> Av. Deputado Emílio Carlos, sentido Centro – Pernambuco, depois da interseção da Av. Artur Costa Filho; Av. Dom Pedro, sentido Centro – Pernambuco, depois da interseção da Av. da Saudade; Rua Desembargador Plínio de Carvalho Pinto, sentido Pernambuco – Centro, na aproximação da interseção da Av. Atlântica.
Descrição da Rota	Propõem-se 3 rotas de viagem até a Praia da Enseada: <ul style="list-style-type: none"> Início na pista sul da Av. Dr. Adhemar de Barros (sentido Balsa – Centro), cerca de 100m antes da interseção da Av. Manoel Albino: Av. Dr. Adhemar de Barros, conversão à direita na Av. Puglisi, Rua Washington à direita, Rua Cavalheiro Nami Jafet à esquerda, Av. Monte Negro à direita, Av. Deputado Emílio Carlos em frente, Av. Dom Pedro II em frente, Rua Marivaldo Fernandes à direita, passagem em frente ao Teatro Municipal Procópio Ferreira e chegada à ponta sul da Praia da Enseada; Início na pista oeste da Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 248/55 (sentido Santos – Guarujá), na aproximação do entroncamento da Av. Lídio Martins Corrêa: entrada à esquerda na Av. Lídio Martins Corrêa, passagem no Túnel da Enseada, Av. da Saudade em frente, Av. Dom Pedro II à esquerda, e Av. Salim Farah Maluf à direita, chegando por esta via à parte central da Praia da Enseada;

Descrição da Rota	<ul style="list-style-type: none"> Início na Rua Desembargador Plínio de Carvalho Pinto, sentido Pernambuco – Centro, na aproximação da interseção da Av. Atlântica: Rua Desembargador Plínio de Carvalho Pinto em frente, Av. Atlântica à direita, Av. Dom Pedro II à esquerda, retorno na altura da Rua Paraguai, pista sul da Av. Dom Pedro II em frente e Av. Salim Farah Maluf à direita, chegando por esta via à parte central da Praia da Enseada.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	<p>Haverá aproveitamento da sinalização de orientação do Projeto SINALVIM implantada para definição das rotas em direção à Praia da Enseada nos seguintes trechos:</p> <ul style="list-style-type: none"> Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 248/55, Av. Lídio Martins Corrêa e Av. da Saudade; Pista sul da Av. Dr. Adhemar de Barros desde a aproximação da interseção da Av. Manoel Albino até a interseção das Avs. Deputado Emílio Carlos e Artur Costa Filho; Rua Desembargador Plínio de Carvalho Pinto desde a Estrada do Pernambuco até a interseção da Av. Atlântica.

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A PRAIA DO PERNAMBUCO

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância associada à Praia do Pernambuco
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Praia do Pernambuco terá início nos 2 sentidos de circulação da Av. Marjory da Silva Prado, cerca de 200m antes da interseção da Av. das Amendoeiras
Descrição da Rota	<p>Propõem-se 2 rotas de viagem até a Praia do Pernambuco:</p> <ul style="list-style-type: none"> Início na pista sul da Av. Dr. Adhemar de Barros (sentido Balsa – Centro), cerca de 100m depois da interseção da Av. Manoel Albino: Av. Dr. Adhemar de Barros, conversão à direita na Av. Puglisi, Rua Washington à direita, Rua Cavalheiro Nami Jafet à esquerda, Av. Monte Negro à direita, Av. Deputado Emílio Carlos em frente, Av. Dom Pedro II em frente, Rua Desembargador Plínio de Carvalho Pinto à direita, Rua Iracema à direita, Rua Bandeirantes à esquerda, Estrada do Pernambuco à esquerda, Av. Marjory da Silva Prado em frente e Av. das Amendoeiras à direita, chegando por esta via à Praia do Pernambuco; Início na Av. Lídio Martins Corrêa, junto à via de acesso à Vila Morrinho: Av. Lídio Martins Corrêa em frente, passagem no Túnel da Enseada, Av. da Saudade em frente, Av. Dom Pedro II à esquerda, daí seguindo o itinerário descrito no item anterior; Início no sentido Perequê – Centro da Av. Marjory da Silva Prado, junto à interseção da Av. Jomar: Av. Marjory da Silva Prado em frente e Av. das Amendoeiras à esquerda, chegando à Praia do Pernambuco por esta via.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Haverá aproveitamento integral da sinalização de orientação do Projeto SINALVIM implantada para definição das 3 rotas em direção à Praia do Pernambuco

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A PRAIA DO PEREQUÊ

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância associada à Praia do Perequê
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Praia do Perequê terá início nos 2 sentidos de circulação da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61, cerca de 200m antes da interseção da Av. das Amendoeiras
Descrição da Rota	<p>Propõem-se 3 rotas de viagem até a Praia do Perequê:</p> <ul style="list-style-type: none"> Início na pista sul da Av. Deputado Emílio Carlos (sentido Centro - Enseada), depois da interseção da Av. Artur Costa Filho: Av. Deputado Emílio Carlos em frente, Av. Dom Pedro II em frente, Rua Desembargador Plínio de Carvalho Pinto à direita, Rua Iracema à direita, Rua Bandeirantes à esquerda, Estrada do Pernambuco à esquerda, Av. Marjory da Silva Prado em frente, Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61 em frente até chegar à Praia do Perequê; Início na Av. Lídio Martins Corrêa, junto à via de acesso à Vila Morrinho: Av. Lídio Martins Corrêa em frente, passagem no Túnel da Enseada, Av. da Saudade em frente, Av. Dom Pedro II à esquerda, daí seguindo o itinerário descrito no item anterior; Início na Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61, sentido Bertioga – Guarujá, junto à balsa de travessia do Canal de Bertioga: Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61 em frente até chegar à Praia do Perequê.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Haverá aproveitamento integral da sinalização de orientação do Projeto SINALVIM implantada para definição das 3 rotas em direção à Praia do Perequê.

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A PRAIA BRANCA

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância associada à Praia Branca
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Praia Branca deverá ser instalada nos 2 sentidos da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61, junto à entrada da via de acesso à Praia Branca, Ermida do Guaiabê e ao Forte de São Felipe.

Descrição da Rota	As 2 rotas de viagem têm início na Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61. A primeira será voltada aos turistas que chegarão do Guarujá e tem início cerca de 200m antes da entrada à via de acesso à Praia Branca. A outra rota será voltada para os turistas que atravessarão o Canal de Bertioga e deverá iniciar praticamente junto à entrada da via de acesso à Praia Branca.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá aproveitamento de outra sinalização de orientação pois a Praia Branca não integra o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego do Guarujá

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A PRAIA DO IPORANGA

Sinalização Indicativa de Distância	Haverá sinalização indicativa de distância associada à Praia do Iporanga, e deverá ser instalada na Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61, nas proximidades do ponto de início do trecho sob jurisdição do DER
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Praia do Iporanga deverá ser instalada nos 2 sentidos da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61, cerca de 200m antes da interseção da via de acesso às Praias do Iporanga e Grande.
Descrição da Rota	<p>Haverá 2 rotas de viagem em direção à Praia do Iporanga, ambas englobando apenas a Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana:</p> <ul style="list-style-type: none"> Início no sentido Centro – Bertioga, logo depois da interseção da Av. Jomar: rota definida pela sinalização indicativa de distância até cerca de 200m antes da interseção da via de acesso à Praia do Iporanga; Início no sentido Bertioga – Centro, cerca de 200m antes da interseção da via de acesso à Praia do Iporanga
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá aproveitamento de outra sinalização de orientação pois a Praia do Iporanga não integra o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego do Guarujá

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A PRAIA PINHEIROS

Sinalização Indicativa de Distância	Haverá sinalização indicativa de distância associada à Praia Pinheiros, e deverá ser instalada na Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61, nas proximidades do ponto de início do trecho sob jurisdição do DER
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Praia Pinheiros deverá ser instalada nos 2 sentidos da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61, cerca de 200m antes da interseção da via de acesso à Praia..
Descrição da Rota	<p>Haverá 2 rotas de viagem em direção à Praia Pinheiros, ambas englobando apenas a Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana:</p> <ul style="list-style-type: none"> Início no sentido Centro – Bertioga, logo depois da interseção da Av. Jomar: rota definida pela sinalização indicativa de distância até cerca de 200m antes da interseção da via de acesso à Praia Pinheiros; Início no sentido Bertioga – Centro, cerca de 200m antes da interseção da via de acesso à Praia Pinheiros
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá aproveitamento de outra sinalização de orientação pois a Praia Pinheiros não integra o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego do Guarujá

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A PRAIA DO MAR CASADO

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância associada à Praia do Mar Casado
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Praia do Mar Casado deverá ser instalada nos 2 sentidos da Av. Marjory da Silva Prado, junto à interseção da Rua das Américas
Descrição da Rota	<p>Haverá 2 rotas de viagem em direção à Praia do Mar Casado, ambas englobando apenas a Av. Marjory da Silva Prado:</p> <ul style="list-style-type: none"> Início no sentido Centro – Perequê, junto à Praça Mar Casado: Av. Marjory da Silva Prado em frente e Rua das Américas à direita. Início no sentido Perequê – Centro, logo depois da interseção da Av. das Amendoeiras: Av. Marjory da Silva Prado em frente e Rua das Américas à esquerda
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá aproveitamento de outra sinalização de orientação pois a Praia do Mar Casado não integra o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego do Guarujá



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

GUARUJÁ

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A PRAIA GRANDE

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância associada à Praia Grande
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Praia Grande deverá ser instalada nos 2 sentidos da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61, junto à interseção da via de acesso à Praia Grande, juntamente com a sinalização turística referente à Praia do Iporanga.
Descrição da Rota	Haverá 2 rotas de viagem em direção à Praia Grande, ambas englobando apenas a Av. Marjory da Silva Prado: <ul style="list-style-type: none"> • Início no sentido Centro – Bertioga, 200m antes da interseção da via de acesso à Praia Grande: Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61 em frente e conversão à direita na via de acesso à Praia Grande; • Início no sentido Bertioga – Centro, 200m antes da interseção da via de acesso à Praia Grande: Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61 em frente e conversão à esquerda na via de acesso à Praia Grande.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá aproveitamento de outra sinalização de orientação pois a Praia Grande não integra o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego do Guarujá

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A FEIRA DE ARTESANATO

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância associada à Feira de Artesanato que se realiza na Praia do Guarujá.
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Feira de Artesanato deverá ser instalada nos seguintes pontos: <ul style="list-style-type: none"> • Av. General Rondon, sentido Centro – Guaiúba, logo depois do contorno do Morro do Pitu; • Av. Monteiro de Barros, sentido Guaiúba – Centro, no ponto médio da Praia do Guarujá.
Descrição da Rota	Haverá 2 rotas de viagem em direção à Feira de Artesanato: <ul style="list-style-type: none"> • Início no sentido Centro – Guaiúba da Av. General Rondon, logo depois do Morro do Pitu: Av. General Rondon em frente até chegar à Feira de Artesanato; • Início no sentido Guaiúba – Centro, no ponto médio da Praia do Guarujá: Av. Monteiro de Barros em frente, Av. General Rondon à esquerda até chegar à Feira de Artesanato.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá aproveitamento de outra sinalização de orientação pois a Feira de Artesanato não integra o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego do Guarujá

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA O TEATRO MUNICIPAL PROCÓPIO FERREIRA

Sinalização Indicativa de Distância	Não haverá sinalização indicativa de distância associada ao Teatro Municipal Procópio Ferreira
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente ao Teatro Procópio Ferreira deverá ser instalada a partir dos seguintes pontos: <ul style="list-style-type: none"> • Av. Deputado Emílio Carlos, sentido Centro – Enseada, logo depois da interseção da Av. Artur Costa Filho; • Av. Dom Pedro II, sentido Enseada – Centro na aproximação da interseção da Rua Marivaldo Fernandes.
Descrição da Rota	Haverá 2 rotas de viagem em direção ao Teatro Municipal Procópio Ferreira: <ul style="list-style-type: none"> • Início no sentido Centro – Enseada: Av. Monte Negro, junto à interseção da Rua Benjamin Constant, transposição da Av. Puglisi, Av. Deputado Emílio Carlos em frente, Av. Dom Pedro II em frente, Rua Marivaldo Fernandes à direita. • Início na pista norte da Av. Dom Pedro II (sentido Enseada – Centro), na aproximação da interseção da Rua Marivaldo Fernandes: pista norte da Av. Dom Pedro II em frente, retorno e ingresso na pista sul da Av. Dom Pedro II, e Rua Marivaldo Fernandes à direita
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Deverá haver aproveitamento da sinalização de orientação instalada pela Prefeitura Municipal na Av. Monte Negro entre a Rua Benjamin Constant e a Av. Artur Costa Filho pois, o Projeto SINALVIM não utilizou o Teatro Municipal Procópio Ferreira como Elemento Referencial do Sistema de Orientação de Tráfego.

As Rotas de Viagens Propostas estão representadas nos desenhos RVP apresentado a seguir:

DES-GUA-PRO-RVP-001	Rota Sinalizada - Praia Grande Rota Sinalizada - Praia Branca Rota Sinalizada - Forte De São Felipe Rota Sinalizada - Praia Pinheiros Rota Pré-Sinalizada - Praia Pinheiros Rota Sinalizada - Praia Iporanga Rota Pré-Sinalizada - Praia Iporanga
DES-GUA-PRO-RVP-002	Rota Sinalizada - Praia Do Góes Rota Sinalizada - Praia Do Tombo Rota Pré-Sinalizada - Praia Do Tombo Rota Sinalizada - Carro Fúnebre De Santos Dumont Rota Sinalizada - Forte Itapema
DES-GUA-PRO-RVP-003	Rota Sinalizada - Fortaleza Da Barra Grande Rota Sinalizada - Praia Da Sta. Cruz Dos Navegantes Rota Sinalizada - Feira De Artesanato Rota Sinalizada - Pavilhão Maria Fumaça Rota Sinalizada - Forte Dos Andradas
DES-GUA-PRO-RVP-004	Rota Sinalizada - Heureka Exploratorium Rota Sinalizada - Teatro Procópio Ferreira Rota Sinalizada - Praia Das Pitangueiras Rota SINALVIM- Praia Das Pitangueiras Rota Sinalizada – Acquamundo Rota SINALVIM- Acquamundo
DES-GUA-PRO-RVP-005	Rota Sinalizada - Praia Da Enseada Rota SINALVIM- Praia Da Enseada Rota Sinalizada - Praia Tortugas Rota Sinalizada - Praia Do Mar Casado
DES-GUA-PRO-RVP-006	Rota SINALVIM- Praias Rota Sinalizada – Passeio Náutico Rota Sinalizada - Praia Do Guaíuba Rota SINALVIM- Praia Do Guaíuba
DES-GUA-PRO-RVP-007	Rota Sinalizada - Praia Do Guarujá Rota SINALVIM- Praia Do Guarujá Rota Sinalizada - Praia Do Pernambuco Rota SINALVIM- Praia Do Pernambuco Rota Sinalizada - Praia Do Perequê Rota SINALVIM- Praia Do Perequê Rota Sinalizada - Ermida Do Guaiibê



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

GUARUJÁ

3.5. O ESQUEMA GERAL DE MENSAGENS

O Esquema Geral de Mensagens é uma transcrição para cada “link” da Rede Viária Básica, de mensagens de orientação de tráfego obtidas de 3 fontes diferentes:

- Mensagens obtidas das placas instaladas na rodovia ou nas vias urbanas que não estão incluídas no Projeto SINALVIM, como é o caso da Rodovia Cônego Domênico Rangoni – SP 248/55;
- Mensagens obtidas no Projeto SINALVIM, tanto das placas implantadas nas Avs. Puglisi, Monte Negro, Deputado Emílio Carlos e Dom Pedro II, como das placas detalhadas no Projeto Executivo que ainda não foram implantadas, como aquelas da Av. Marjory da Silva Prado e da Estrada do Pernambuco;
- Mensagens propostas de Sinalização de Orientação Turística, obtidas das Rotas de Viagens Propostas, que, no Esquema Geral de Mensagens, encontram-se realçadas na cor marrom.

Os Desenhos DES-GUA-PRO-EGM apresentam o Esquema Geral de Mensagens montado sobre a Rede Viária Básica de Guarujá, que possibilita a visão abrangente das seqüências das mensagens de orientação de tráfego e de orientação turística nos “links” até os Atrativos Turísticos.

Os Esquemas Gerais de Mensagens estão representados no desenho EGM apresentado a seguir:

DES-GUA-PRO-EGM-001	1-2 / 1-83 / 2-3 / 82-81 / 82-83 / 83-84
DES-GUA-PRO-EGM-002	3-4 / 3-6 / 4-80 / 7-80 / 9-80
DES-GUA-PRO-EGM-003	20-21 / 20-4
DES-GUA-PRO-EGM-004	21-22 / 22-23 / 22-28 / 28-29 / 28-36
DES-GUA-PRO-EGM-005	28-36 / 31-32 / 32-33 / 32-35 / 33-85 / 35-36 / 35-37 / 37-38 / 38-43 / 85-34
DES-GUA-PRO-EGM-006	27-39 / 30-41 / 34-41 / 39-40 / 40-45 / 41-44 / 44-45 / 44-52 / 45-87 / 87-88
DES-GUA-PRO-EGM-007	45-79 / 67-71 / 67-79 / 68-70 / 68-72 / 68-88 / 69-70 / 69-71 / 69-78 / 70-73 / 72-75 / 72-77 / 73-74 / 73-75 / 75-76 / 78-79
DES-GUA-PRO-EGM-008	46-49 / 61-64
DES-GUA-PRO-EGM-009	24-25 / 24-27 / 26-27 / 26-30 / 10-12 / 11-17 / 12-13 / 13-14 / 13-15 / 15-16 /
DES-GUA-PRO-EGM-010	15-17 / 16-18 / 17-19 / 17-25 / 18-19
DES-GUA-PRO-DET-011	45-50 / 48-51 / 48-53 / 50-53 / 51-55 / 53-55 / 55-56 / 55-58 / 56-57 / 57-59 / 58-59 / 58-60 / 60-62 / 60-63 / 62-65 / 62-66

3.6. A PLANIFICAÇÃO DOS “LINKS” DA REDE VIÁRIA BÁSICA

A planificação dos “links” da Rede Viária Básica é o detalhamento do Esquema Geral de Mensagens, por meio da separação de cada “link” provido com as respectivas mensagens de orientação de tráfego e de orientação turística – este “link” isolado deverá ser utilizado para a execução da primeira atividade do Projeto Executivo de Sinalização de Orientação Turística, que é a “diagramação das placas de orientação”, conforme descrito no Capítulo 9 – “O Projeto Funcional de Sinalização Turística de Orientação” do Volume 1 – “A Região Metropolitana da Baixada Santista”.

A planificação dos “links” da Rede Viária Básica do Guarujá está representada nos Desenhos DES-GUA-PRO-DPF, apresentados a seguir.

DES-GUA-PRO-DPF-001	1-2 / 83-84 / 83-1 / 2-3
DES-GUA-PRO-DPF-002	3-4 / 3-6 / 3-2
DES-GUA-PRO-DPF-003	4-3 / 4-80 / 4-20
DES-GUA-PRO-DPF-004	7-80 / 80-9 / 6-3 / 80-4
DES-GUA-PRO-DPF-005	21-22 / 20-4
DES-GUA-PRO-DPF-006	22-23 / 22-21 / 22-28
DES-GUA-PRO-DPF-007	28-29 / 28-22 / 28-36
DES-GUA-PRO-DPF-008	38-43 / 37-38 / 35-37 / 35-32 / 36-28
DES-GUA-PRO-DPF-009	32-31 / 32-35
DES-GUA-PRO-DPF-010	33-85 / 85-86 / 85-34 / 34-42 / 34-41
DES-GUA-PRO-DPF-011	41-44 / 44-52 / 44-51 / 41-34
DES-GUA-PRO-DPF-012	30-41 / 30-26
DES-GUA-PRO-DPF-013	26-27 / 26-30
DES-GUA-PRO-DPF-014	40-39 / 40-25 / 40-45 58-60 / 58-55 / 56-55 / 55-51 / 53-48 / 60-63 / 60-62 / 57-59 / 59-58 / 62-66 / 62-65 / 51-44 / 45-40
DES-GUA-PRO-DPF-016	11-17 / 11-24
DES-GUA-PRO-DPF-017	25-24 / 25-40 / 25-17 / 24-11
DES-GUA-PRO-DPF-018	87-49 / 49-88 / 87-88 / 87-45 / 49-46 / 88-68
DES-GUA-PRO-DPF-019	79-78 / 78-69 / 67-71 / 69-70 / 68-70 / 68-88 / 68-72 / 66-62 / 70-73
DES-GUA-PRO-DPF-020	73-75 / 75-76 / 75-72 / 72-77 / 72-68 / 72-64 / 73-70
DES-GUA-PRO-DPF-021	15-17 / 16-18 / 18-19 / 14-16 / 13-14 / 12-13 / 12-10 / 13-15 / 17-11 / 17-25 /
DES-GUA-PRO-DPF-022	46-49 / 49-88 / 49-87
DES-GUA-PRO-DPF-023	72-77
DES-GUA-PRO-DPF-024	64-72 / 64-61

4. CONSIDERAÇÕES FINAIS

A expansão do Projeto SINALTUR, gerada pela inauguração de Atrativos Turísticos ou pela inclusão de existentes não relacionados na listagem oficial nem nas reuniões ocorridas durante a fase de levantamento e coleta de dados, deverá acontecer na elaboração do Projeto Executivo, seguindo os preceitos do presente Projeto Funcional.

Desta forma, a empresa contratada para a elaboração do Projeto Executivo, deverá atualizar junto ao município a listagem oficial e seguir as instruções apresentadas no modelo contido neste mesmo Item.

As definições dos topônimos a serem utilizados seguem padrões específicos já que se trata de uma sinalização turística de caráter regional, desta forma alguns padrões locais não podem ser utilizados, devendo ser adotados pelo município os estipulados no Projeto Sinaltur.

EXPANSÃO DA REDE VIÁRIA BÁSICA

A Rede Viária Básica, conforme se afirmou anteriormente, é a representação simplificada de todo Sistema Viário de Deslocamento Turístico por meio de “nós” e “links”. Deste modo, a expansão do



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

GUARUJÁ

Sistema Viário de Deslocamento Turístico, gerada pela inauguração de um novo Atrativo Turístico, será feita por intermédio da inclusão de uma ou mais vias, sejam elas Vias Macrometropolitanas, Vias Metropolitanas, Vias Metropolitanas Secundárias ou Vias Complementares de Acesso, deverá provocar a respectiva expansão da Rede Viária Básica.

A expansão da Rede Viária Básica será sempre feita por meio da inclusão de um novo "link" (exceto quando o novo Atrativo Turístico estiver localizado em um "link" existente) que poderá conectar-se à Rede Viária Básica por intermédio de um novo "nó" ou de um "nó" existente.

A inclusão de um novo Atrativo Turístico, poderá gerar a expansão do Sistema Viário de Deslocamento Turístico que se dará por meio da inserção de uma ou mais novas vias, sejam elas, deverá ser acompanhada da respectiva expansão da Rede Viária Básica.

A título de exemplificação da expansão da Rede Viária Básica do Guarujá, suponha-se que o Hotel Casa Grande, situado junto na Praia da Enseada, venha a integrar o conjunto de Atrativos Turísticos da cidade, e que o acesso tenha de ser feito pelas Avs. da Saudade e Miguel Stéfano. Neste caso, a expansão da Rede Viária Básica de Guarujá se dará da seguinte forma:

- **Novas Vias Complementares de Acesso:** Av. da Saudade entre a Av. Dom Pedro II e a Av. Miguel Stéfano, e Av. Miguel Stéfano entre a Av. da Saudade e o portão de acesso ao Hotel Casa Grande;
- **"Nó" de conexão com a Rede Viária Básica:** deverá ser usado o "nó" existente na interseção das Avs. Dom Pedro II e da Saudade;
- **"Nó" representativo do Atrativo Turístico:** deverá se gerado um novo "nó" representativo do Atrativo Turístico "Hotel Casa Grande";
- **Novo "link" da Rede Viária Básica:** "link" integrado pelas Avs. da Saudade e Miguel Stéfano, entre o "nó" da interseção das Avs. Dom Pedro II e da Saudade e o "nó" representativo do Atrativo Turístico.

Por outro lado, supondo-se que o Terminal Rodoviário do Guarujá também venha a integrar o conjunto de Atrativos Turísticos da cidade, e que o acesso tenha de ser feito pela Av. Santos Dumont, a expansão da Rede Viária Básica de Guarujá se dará da seguinte forma:

- **Nova Via Complementar de Acesso:** não haverá pois o Terminal Rodoviário do Guarujá encontra-se diretamente ligado à Av. Santos Dumont;
- **"Nó" de conexão com a Rede Viária Básica:** deverá ser criado um "nó" na Av. Santos Dumont que representará, simultaneamente, o acesso ao Terminal Rodoviário e o próprio Terminal Rodoviário do Guarujá;
- **"Nó" representativo do Atrativo Turístico:** não será necessário pois, o "nó" de conexão com a Rede Viária Básica é o "nó" representativo do Atrativo Turístico;
- **Novo "link" da Rede Viária Básica:** não haverá pois o Terminal Rodoviário do Guarujá encontra-se sobre o link representativo da Av. Santos Dumont.



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

GUARUJÁ

PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS TÉCNICOS DE ENGENHARIA ESPECIALIZADOS
PARA ELABORAÇÃO DE ORIENTAÇÃO DE TRÁFEGO (POT) PARA
IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA DE CARATER
METROPOLITANO NAS VIAS QUE COMPÕEM O SIVIM DA REGIÃO
METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA E NAS VIAS COMPLEMENTARES

SUMÁRIO

1. APRESENTAÇÃO	001
2. O MUNICÍPIO DO GUARUJÁ	001
2.1 OS ATRATIVOS TURÍSTICOS DO GUARUJÁ	001
2.2 O SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO	002
2.2.1 APRESENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO	002
2.2.2 A REDE VIÁRIA BÁSICA	004
2.3 DIAGNÓSTICO DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO E DA SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS	006
2.3.1 PONTOS CRÍTICOS E PROBLEMAS ESTRUTURAIS DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO	006
2.3.2 DIAGNÓSTICO DA SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS	008
3. O PROJETO FUNCIONAL DE SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS	008
3.1 CONSIDERAÇÕES GERAIS	008
3.2 O ESQUEMA GERAL DE SINALIZAÇÃO PROPOSTO	009
3.3 TOPÔNIMOS E PICTOGRAMAS PROPOSTOS PARA OS ATRATIVOS TURÍSTICOS DE GUARUJÁ	009
3.4 ROTAS DE VIAGENS PROPOSTAS	011
3.5 O ESQUEMA GERAL DE MENSAGENS	016
3.6 A PLANIFICAÇÃO DOS “LINKS” DA REDE VIÁRIA BÁSICA	016
4. CONSIDERAÇÕES FINAIS	016



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

GUARUJÁ