

1. APRESENTAÇÃO

O Projeto Funcional de Sinalização de Orientação Turística do município de Bertiooga foi elaborado tendo por base os 15 Atrativos Turísticos relacionados pela Prefeitura Municipal, e o Sistema Viário de Interesse Metropolitano – SIVIM, com 67,53 km de extensão total, e teve por objetivo principal garantir uma sinalização adequada e articulada tanto dentro dos limites do município, como junto a divisas de Santos e do Guarujá, de modo a possibilitar o acesso aos diferentes destinos de interesse turístico, por meio da utilização de mensagens que retratem o conhecimento consolidado da população residente e atendam ao máximo a população flutuante.

Para a formulação do Projeto Funcional de Sinalização de Orientação Turística do município de Bertiooga, foram obedecidas as recomendações contidas no Código de Trânsito Brasileiro e no Guia Brasileiro de Sinalização Turística para as vias urbanas, e as normas estabelecidas no Manual de Sinalização Rodoviária do Departamento de Estradas de Rodagens para a Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 pois, para rotas de viagens a diversos Atrativos Turísticos de Bertiooga, o Projeto Funcional propõe a instalação de Sinalizações de Orientação e Indicativas de Distância dentro de área sob jurisdição daquele Departamento.

O Projeto Funcional de Sinalização de Orientação Turística do município de Bertiooga é composto por 03 desenhos que mostram o traçado das 12 rotas orientadas de viagens propostas até os Atrativos Turísticos, de 1 Esquema Geral de Mensagens Turísticas montado sobre a Rede Viária Básica do município, e de 19 desenhos que planificam todos os “links” da Rede viária Básica, providos com as respectivas mensagens de orientação de tráfego e turísticas. Para a consecução destes produtos, foi obedecida a seqüência de atividades descrita no Capítulo 9 “O Projeto Funcional de Sinalização Turística de Orientação” do Volume 1 – “A Região Metropolitana da Baixada Santista”.

De modo geral, salienta-se que:

- Os Atrativos Turísticos “Garganta do Gigante” e “Caminho de Pedra” foram excluídos no Projeto Funcional pois, não foram obtidas em tempo hábil, informações que possibilitassem a sua localização e o reconhecimento;
- Foram selecionados 19,06 km de Vias Complementares de Acesso que, acrescentados ao Sistema Viário de Interesse Metropolitano – SIVIM, consolidaram o Sistema Viário de Deslocamento Turístico – SVDT com a extensão total de 86,59 km;
- A Rede Viária Básica do município de Bertiooga é formada por 37 “nós” e 49 “links” que, como se verá adiante, representam de maneira simplificada todo o Sistema Viário de Deslocamento Turístico.
- O Projeto Funcional de Sinalização de Orientação Turística foi compatibilizado com sinalização rodoviária do DER, e com o Projeto SINALVIM, tanto com as placas implantadas nas Avs. Anchieta e 19 de Maio, como com toda a parte que se encontra sob a forma de Projeto Executivo;
- O Projeto Funcional de Sinalização de Orientação Turística aproveitou as mensagens relativas a alguns Atrativos Turísticos inseridas nas placas existentes e previstas no Projeto SINALVIM de Bertiooga, para compor as respectivas rotas orientadas de viagens.

2. O MUNICÍPIO DE BERTIOGA

2.1. OS ATRATIVOS TURÍSTICOS DE BERTIOGA

O município de Bertiooga conta com 15 Elementos Referenciais selecionados pela Prefeitura Municipal para composição do Sistema de Orientação dos Atrativos Turísticos, entre os quais destacam-se as 5 praias e o Forte São João, primeira fortaleza construído no Brasil. Além dos 15 Atrativos Turísticos relacionados no Quadro BER-01, há ainda o Forte São Felipe que, embora localizados na Ilha de Santo Amaro, município do Guarujá, integra o “Circuito dos Fortes” e encontra-se quase em frente ao Forte São João, na margem oposta do Canal de Bertiooga, podendo ser considerado em Atrativo de interesse do turismo do município de Bertiooga.

Os Atrativos Turísticos mais importantes de Bertiooga são o Forte São João, o Condomínio Residencial Riviera de São Lourenço, o Jardim Indaiá e a Praia da Enseada pois, integram o conjunto de Elementos Referenciais tanto do antigo do Sistema de Orientação de Tráfego, como do recentemente implantado nas Avs. 19 de Maio e Anchieta, junto à Área Central (projeto SINALVIM). O Condomínio Residencial Riviera de São Lourenço e o Jardim Indaiá integram também o Sistema Rodoviário de Sinalização de Orientação, instalado pelo DER na Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55.

O Desenho DES-BER-PRO-SVDT-001 mostra a localização dos Atrativos Turísticos na malha viária de Bertiooga, podendo-se observar que 12 deles situam-se entre a praia e a Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55, e somente a Vila de Itatinga, Caiubura, Jaguareguava e Três Poços encontram-se entre a rodovia e a Serra do Mar.

QUADRO BER-01 MUNICÍPIO DE BERTIOGA ATRATIVOS TURÍSTICOS INTEGRANTES DO SINALTUR

Fonte: Prefeitura Municipal de Bertiooga

CÓDIGO	NOME	CARACTERÍSTICA	LOCALIZAÇÃO
1	Forte São João	Edifício Histórico	Av. Vicente de Carvalho x Av. Tomé de Souza
2	Casa da Cultura	Centro Cultural	Av. Tomé de Souza x R. Jorge Ferreira
3	Vila de Itatinga	Conjunto Histórico	Acesso pela R. Manoel Gajo, junto ao Porto de Itapanhaú
4	Caiubura	Ecológico/Aventura	Rod. Doutor Manoel Hyppólito Rego SP 55, altura do Km 232,5
5	Jaguareguava	Nautico/Aventura	Rod. Doutor Manoel Hyppólito Rego SP 55, altura do Km 226
6	Garganta do Gigante	-	-
7	Caminho de Pedra	-	-
8	Três Poços		Acesso pela R. Manoel Gajo, junto ao Porto de Itapanhaú
9	Riviera de Sao Lourenço	Condom. Ecológico	Rod. Doutor Manoel Hyppólito Rego SP 55 x Av. Riviera
10	Passeio de Escuna	Lazer Náutico	Av. Vicente de Carvalho, junto ao Forte São João
11	Praia da Enseada	Lazer / Entreten.	Av. Tomé de Souza entre a R. Antônio Rodrigues de Almeida e a Av. Eng. Eduardo da Costa Jr.
12	Praia de São Lourenço	Lazer / Entreten.	Acesso pelas Avs. 520 e da Riviera
13	Praia do Guaratuba	Lazer / Entreten.	Rod. Doutor Manoel Hyppólito Rego SP 55, altura do Km 203
14	Praia do Itaguapé	Lazer / Entreten.	Rod. Doutor Manoel Hyppólito Rego SP 55, próximo ao Km 203
15	Praia do Indaiá	Lazer / Entreten	Acesso pela R. Arq. Antônio Carlos Quintas



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

BERTIOGA

Salienta-se os 02 Atrativos Turísticos “Garganta do Gigante” e “Caminho de Pedra” não foram incorporados ao Projeto SINALTUR pois, embora encaminhados na primeira listagem dos Atrativos Turísticos de Bertioga, não se obteve da Prefeitura Municipal, até a presente data, as informações mínimas necessárias que possibilitassem a localização e o reconhecimento de tais Atrativos.

A caracterização do entorno e a documentação fotográfica efetuadas na fase de levantamento e análise de dados, estão apresentadas para os 13 Atrativos Turísticos de Bertioga no Anexo 1 na seguinte seqüência:

DES-BER-CAD-EAT-001 – Praia do Guaratuba
DES-BER-CAD-EAT-002 – Praia do Itaguapé
DES-BER-CAD-EAT-003 – Praia de São Lourenço
DES-BER-CAD-EAT-004 – Riviera de São Lourenço
DES-BER-CAD-EAT-005 – Praia do Indaiá
DES-BER-CAD-EAT-006 – Praia da Enseada
DES-BER-CAD-EAT-007 – Jaguareguava
DES-BER-CAD-EAT-008 – Casa da Cultura / Passeio de Escuna / Forte São João
DES-BER-CAD-EAT-009 – Caibura
DES-BER-CAD-EAT-010 – Três Poços / Vila de Itatinga

Para a Vila de Itatinga, Três Poços, Caiubura, Jaguareguava, porém, são apresentadas fotografias do ponto em que foi possível atingir por meio de automóvel, sem o auxílio de monitor ou guia especializado – para a Vila de Itatinga e Três Poços, por exemplo, a fotografia mostra a vista do final da Rua Manoel Gajo para a margem direita do Rio Itapanhaú, junto à balsa de travessia do rio, na localidade denominada Porto de Itapanhaú.

2.2. O SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO

2.2.1. APRESENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO

O Sistema Viário de Deslocamento Turístico do município de Bertioga apresenta a extensão total de 86,59km, sendo integrada por 41,94km de uma Via Macrometropolitana (Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55), 11,31km de uma Via Metropolitana (Rodovia Dom Paulo Rolim Loureiro – SP 98), 14,28km de Vias Metropolitanas Secundárias e 19,06km de Vias Complementares de Acesso. O Quadro BER-02 relaciona todas as vias que compõem o Sistema Viário de Deslocamento Turístico de Bertioga, apresentando os trechos de interesse, as respectivas extensões e classificações funcionais. O Desenho DES-BER-PRO-SVDT-001, por sua vez, além da localização dos Atrativos Turísticos, ressalta nas cores preta, azul marinho, vermelha e marrom, as Vias Macrometropolitanas, Metropolitanas, Metropolitanas Secundárias e as Vias Complementares de Acesso, respectivamente.

A ESTRUTURA PRINCIPAL DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO

A estrutura principal do Sistema Viário de Deslocamento Turístico de Bertioga é composta por 4 vias que estão diretamente conectadas tanto aos acessos dos municípios limítrofes, como a todas as rotas de viagens para os Atrativos Turísticos: Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55, Av. Anchieta, Av. 19 de Maio e Rua Arquiteto Antônio Carlos Quintas.

A Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 exerce duas funções primordiais. A primeira e mais importante é a de dar vazão ao fluxo turístico metropolitano estabelecendo as ligações viárias com São Sebastião do lado leste, com Santos e Guarujá do lado oeste, e com Mogi das Cruzes do lado norte. A segunda função, de âmbito municipal, é representar um ponto de passagem obrigatório para as viagens internas dos turistas, em direção a 10 Atrativos Turísticos: Vila de Itatinga, Caiubura, Jaguareguava, Três Poços, Riviera de São Lourenço, Praia de São Lourenço, Praia do Guaratuba e Praia do Itaguapé. Além das funções de apoio aos deslocamentos turísticos, a Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 é intensamente utilizada como via arterial urbana para as viagens entre a Área Central e inúmeros bairros e condomínios residenciais cujos acessos

conectam-se diretamente ao corpo estrada – entre estas localidades destacam-se o Jardim São Rafael, o Jardim Albatroz, Vicente de Carvalho II, e o Condomínio Residencial Riviera de São Lourenço.

A Av. Anchieta destaca-se no Sistema Viário de Deslocamento Turístico por sua função de captação e distribuição dos fluxos de turistas que se deslocam entre as Rodovias Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 e Ariovaldo de Almeida Viana – SP 61 (Estrada Guarujá – Bertioga), a Área Central e 5 Atrativos Turísticos: Forte de São João, Casa da Cultura, Passeio de Escuna, Praia da Enseada e Praia do Indaiá. Para o sistema de tráfego urbano, representa a principal via arterial que estabelece a conexão entre o Centro, importantes pólos geradores de tráfego, e os principais bairros da cidade, tais como Jardim Maringá, Jardim das Canções, Jardim Maitinga, Jardim Vista Linda e Jardim Caiçara.

A Av. 19 de Maio é a principal via de acesso da Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 para a Área Central de Bertioga, e integra, adicionalmente, as rotas de viagens em direção ao Forte de São João, à Casa da Cultura, à Praia da Enseada, ao Hospital Municipal e outros importantes pólos de atração de viagens. Em termos turísticos, a Av. 19 de Maio representa o portal de entrada da cidade e conta com um Posto de Informações Turísticas localizado junto ao entroncamento rodoviário, provido com amplo estacionamento e agentes turísticos para esclarecimentos de dúvidas dos turistas.

A Rua Arquiteto Antônio Carlos Quintas é o prolongamento da Rodovia Dom Paulo Rolim Loureiro – SP 98 (Estrada Mogi – Bertioga) dentro do perímetro urbano, e representa a ligação viária entre a Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 e a Av. Anchieta na periferia leste de Bertioga. Exerce, complementarmente, a função turística de rota alternativa de viagem da Área Central em direção às praias da Zona Leste, onde se localizam a Riviera de São Lourenço, praia de São Lourenço, Praia do Itaguapé e Praia do Guaratuba.

AS VIAS COMPLEMENTARES DE ACESSO

As Vias Complementares de Acesso de Bertioga contam com a extensão total de 19,06km e são responsáveis por conduzir os turistas do Sistema Viário de Interesse Metropolitano – SIVIM até os Atrativos Turísticos do município. Em Bertioga, estas Vias podem ser de 3 tipos básicos:

- Vias urbanas pavimentadas ou em terra, como o trecho da Av. Engenheiro Eduardo C. da Costa situada entre a Av. Anchieta e a Praia da Enseada, ou as vias que ligam a Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 à Praia de São Lourenço;
- Vias rurais pavimentadas ou em terra, como a Via de Acesso à Vila de Itatinga, situada na margem direita do Rio Itapanhaú;
- Ligação aquaviária, como a travessia de balsa do Rio Itapanhaú, entre a Rua Manoel Gajo e a Via de Acesso à Vila de Itatinga.

A Praia da Enseada e da Praia do Indaiá são os dois únicos Atrativos Turísticos de Bertioga que contam com várias vias de acesso que poderiam ser selecionadas para integrar o conjunto das Vias Complementares de Acesso do Sistema Viário de Deslocamento Turístico de Bertioga. A escolha das Ruas Antônio R. de Almeida e Pastor Djalma da Silva Coimbra e da Av. Engenheiro Eduardo C. da Costa como vias de acesso à Praia da Enseada, e da Rua Arquiteto Antônio Carlos Quintas como via de acesso à Praia do Indaiá, foi efetuada por meio da análise da sinalização de orientação existente que possibilitou a detecção das rotas de viagens até estes Atrativos Turísticos.

Os outros Atrativos Turísticos de Bertioga contam com apenas 1 rota de acesso, o que tornou mais simples a identificação das respectivas Vias Complementares de Acesso. A Vila de Itatinga, por exemplo, só pode ser acessada pela Rua Manoel Gajo, cruzando o Rio Itapanhaú e seguindo pela Via de Acesso à Vila de Itatinga. A Riviera de São Lourenço e as Praias de São Lourenço, do Itaguapé e do Guaratuba contam, também, com apenas uma única via de acesso a partir da Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55, como se pode observar no Desenho DES-BER-PRO-SVDT-001.



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

BERTIOGA

QUADRO BER-02
MUNICÍPIO DE BERTIOGA
VIAS QUE INTEGRAM O SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO

IDENTIFICAÇÃO	TRECHO DE INTERESSE	EXTENSÃO (Km)	CLASSIFICAÇÃO FUNCIONAL (*)
Manoel Hyppólito Rego SP 55, Rod. Doutor	Divisa São Sebastião - Balsa de acesso a Guarujá	41,94	VMM
Paulo Rolim Loureiro SP 98, Rodovia Dom	Rod. Doutor Manoel Hyppólito Rego SP 55 – Via de Acesso à Casa de Pedra	11,31	VMT
Anchieta, Av.	Canal de Bertioiga – R. Antônio Carlos Quintas	10,59	VMS
Antônio Carlos Quintas, R.	Rod. Doutor Manoel Hyppólito Rego SP 55 – Av. Anchieta	1,2	VMS
9 de Maio, Av.	Rod. Doutor Manoel Hyppólito Rego SP 55 – Av. Anchieta	1,77	VMS
Djalma da Silva Coimbra, R. Pastor	Rod. Doutor Manoel Hyppólito Rego SP 55 – Av. Anchieta	0,72	VMS
Antônio Carlos Quintas, R.	Av. Anchieta – PRAIA DA ENSEADA	0,47	VCA
Antônio R. de Almeida, R.	Av. Anchieta – PRAIA DA ENSEADA	0,21	VCA
Artur Batista, R.	R. Irmãos Pinto – R. 75	0,12	VCA
Djalma da Silva Coimbra, R. Pastor	Av. Anchieta – R. Deputado Antônio C. Bueno	0,5	VCA
Eduardo da Costa Júnior, Av. Eng.º	Rod. Doutor Manoel Hyppólito Rego SP 55 – Praia da Enseada	1,64	VCA
Humberto da Silva Piques, R.	R. Deputado Antônio C. Bueno – Praia da Enseada	0,4	VCA
João Antunes Pinto, R.	R. Artur Batista – Praia de São Lourenço	0,2	VCA
João Zambram Filho, R.	R. Mario Bottosi – JAGUAREGUAVA	0,15	VCA
Jorge Ferreira, R.	Av. Anchieta – Av. Tomé de Souza	0,41	VCA
Manoel Gajo, R.	Rod. Doutor Manoel Hyppólito Rego SP 55 – Rio Itapanhaú	1,8	VCA
Mario Bottosi, R.	R. Valdomiro Vergara - R. João Zambram Filho	0,1	VCA
Riviera, Av. Da	Rod. Doutor Manoel Hyppólito Rego SP 55 – Praia de São Lourenço	1,45	VCA
Teotônio Vilela, R.	R. Artur Batista – Av. 1	0,4	VCA
Tomé de Souza, Av.	Av. Vicente de Carvalho – R. Jorge Ferreira	0,2	VCA
1, Av.	Rod. Doutor Manoel Hyppólito Rego SP 55 – Av. da Orla	1,7	VCA
Valdomiro Vergara, R.	Rod. Doutor Manoel Hyppólito Rego SP 55 - R. Mario Bottosi	0,6	VCA
Via de Acesso à Praia de Guaratuba	Rod. Doutor Manoel Hyppólito Rego SP 55 - PRAIA DE GUARATUBA	0,2	VCA
Via de Acesso à Praia de Itaguaré	Rod. Doutor Manoel Hyppólito Rego SP 55	0,6	VCA
Vicente de Carvalho, Av.	Av. Anchieta – Av. Tomé de Souza	0,65	VCA
Vila de Itatinga, Estrada da	Rio Itapanhaú – Vila de Itatinga	7,26	VCA
	TOTAL	Km	86,59

(*) Classificação Funcional: VMM= Via Macrometropolitana; VMT= Via Metropolitana; VMS= Via Metropolitana Secundária; VCA= Via Complementar de Acesso

2.2.2. A REDE VIÁRIA BÁSICA

A Rede Viária Básica de Bertioiga é a representação simplificada do Sistema Viário de Deslocamento Turístico por meio de 37 “nós” e 49 “links”, e servirá para a formulação do Projeto Funcional de Sinalização Turística, no qual as mensagens a serem utilizadas para a composição das rotas orientadas de trânsito e de caráter turístico, serão indicadas em cada um dos “links”. A Rede Viária Básica encontra-se planejada no Desenho DES-BER-PRO-RVB-001, podendo-se observar uma concentração maior de nós junto à Área Central, desde a travessia de balsa do Canal de Bertioiga até a interseção das Avs. Anchieta e 19 de Maio, podendo-se observar que a Rede Viária Básica tem a forma alongada por acompanhar as diretrizes definidas pela Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 do lado norte, e pela Av. Anchieta do lado Sul.

“NÓS” DA REDE VIÁRIA BÁSICA

A Rede Viária Básica de Bertioiga é formada por 37 “nós” relacionados no Quadro BER-03, e tem como extremos o “nó” 03 localizado na interseção da Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 com a via de acesso à Praia do Guaratuba, na saída para São Sebastião, e o “nó” 34 localizado na interseção desta mesma rodovia com a via de acesso a Caiubura.

Salienta-se que, dentro da Rede Viária Básica de Bertioiga, há 5 elementos físicos que podem ser representados por um “nó”:

- Interseção de 2 ou mais vias do Sistema Viário de Deslocamento Turístico: “Nó” 21 na interseção da Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 com a Av. 19 de Maio;
- Transição de uma via terrestre para um meio de transporte aquático “Nó” 16 localizado na extremidade norte da Rua Manoel Gajo, representativo da transição da via terrestre para a balsa de travessia do Rio Itapanhaú, junto ao Porto de mesmo nome;
- Ponto de acesso a um bairro ou a um pólo gerador de tráfego onde ocorre uma variação na sinalização de orientação de tráfego: “Nó” 10 na Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 junto à interseção da Rua Nicolau Miguel Obeide, via de acesso ao Jardim Vista Linda;
- Ponto em que se prevê a instalação futura de um acesso a bairro ou a pólo gerador de tráfego: “Nó” 11 da Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 junto à interseção da Rua José Carlos Pace que poderá representar um futuro acesso à Praia do Indaiá;
- Localização de um ou mais Atrativos Turísticos: “Nó” 32 que representa simultaneamente o Forte São João e o Passeio de Escuna; “Nós” 19 e 24 representativos da Praia da Enseada.

Os “nós” da Rede Viária Básica de Bertioiga apresentam as seguintes particularidades:

- Os principais “nós” rodoviários são os que representam as interseções da Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 com a Av. 19 de Maio, com a Rodovia Dom Paulo Rolim Loureiro – SP 98 (Estrada Mogi – Bertioiga) e com a Av. da Riviera, via de acesso ao Condomínio Residencial Riviera de São Lourenço. Na malha viária urbana, os principais “nós” estão localizados nas interseções da Av. Anchieta com a Av. 19 de Maio e com a Rua Arquiteto Antônio Carlos Quintas;
- O “nó” 21 localizado na interseção da Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 com a Av. 19 de Maio representa, adicionalmente, a localização do Posto de Informação Turística – PIT da AEHTURB – Associação dos Empresários de Hospedagem e Turismo de Bertioiga, onde existem folhetos, mapas e fotografias à disposição dos visitantes, bem como uma recepcionista para esclarecimentos de dúvidas em geral;
- Os “nós” 36, 35 e 34 representam os pontos de localização de cancela, porteira ou guarita que impede o livre acesso dos turistas à Praia do Guaratuba, à Praia do Itaguaré e a Caiubura, respectivamente, e não a localização exata do Atrativo Turístico;



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

BERTIOGA

- O “nós” 37 representam os pontos das rotas de viagem em direção a Jaguareguava possível de se atingir utilizando o automóvel, e não a localização exata do Atrativo Turístico que só é acessados por barcos e com o auxílio de guias.

**QUADRO BER-03
MUNICÍPIO DE BERTIOGA
RELAÇÃO DOS “NÓS” DA REDE VIÁRIA BÁSICA**

N.º DO “NÓ”	IDENTIFICAÇÃO
1	Rod. Dom Paulo Rolim Loureiro SP 98 (Estr. Mogi – Bertioiga) x Via de acesso à Casa de Pedra
2	VILA DE ITATINGA
3	Rod. Doutor Manoel Hyppólito Rego SP 55 x Via de acesso à Praia de Guaratuba (Condomínio Costa do Sol)
4	Rod. Doutor Manoel Hyppólito Rego SP 55 x Via de acesso à Praia do Itaguaré
5	Rod. Doutor Manoel Hyppólito Rego SP 55 x Av. 1, via de acesso à Praia de São Lourenço e ao Jardim São Lourenço
6	Rod. Doutor Manoel Hyppólito Rego SP 55 x Av. da Riviera, via de acesso a Riviera de São Lourenço
7	Rod. Doutor Manoel Hyppólito Rego SP 55 x Rod. Dom Paulo Rolim Loureiro SP 98 x R. Antônio Carlos Quintas, via de acesso à Praia do Indaiá
8	RIVIERA DE SÃO LOURENÇO e PRAIA DE SÃO LOURENÇO
9	PRAIA DE SÃO LOURENÇO e MORRO DE SÃO LOURENÇO
10	Rod. Manoel Hyppólito Rego SP 55 X R. Nicolau Miguel Obeide (Acesso ao Jardim Vista Linda)
11	Rod. Manoel Hyppólito Rego SP 55 x R. José Carlos Pace (Acesso ao Jardim Vista Linda)
12	Av. Anchieta x R. Antônio Carlos Quintas
13	Rod. Doutor Manoel Hyppólito Rego SP 55 x Av. Eng.º Eduardo C. da Costa Júnior (Acesso à Praia da Enseada)
14	PRAIA DO INDAIÁ (Acesso pela R. Antônio Carlos Quintas)
15	Estr. para Vila de Itatinga x Rio Itapanhaú
16	R. Manoel Gajo x Rio Itapanhaú
17	Rod. Doutor Manoel Hyppólito Rego SP 55 x R. Pastor Djalma da Silva Coimbra, Acesso ao SESC Bertioiga e à Praia da Enseada
18	Av. Anchieta x Av. Eng.º Eduardo C. da Costa Júnior
19	PRAIA DA ENSEADA (Acesso pela Av. Eng.º Eduardo C. da Costa Júnior)
20	Av. Anchieta x R. Pastor Djalma da Silva Coimbra
21	Rod. Doutor Manoel Hyppólito Rego SP 55 x Av. 19 de Maio (Acesso à Área Central)
22	Rod. Doutor Manoel Hyppólito Rego SP 55 x R. Manoel Gajo (Acesso à Vila de Itatinga)
23	Rod. Doutor Manoel Hyppólito Rego SP 55 x Via de acesso à Jaguareguava
24	PRAIA DA ENSEADA e SESC BERTIOGA (Acesso pela R. Pastor Djalma da Silva Coimbra)
25	Av. 19 de Maio x Av. Anchieta
26	Av. Anchieta x R. Manoel Gajo
27	Av. Anchieta x Praça Alzira M. Light
28	Av. Anchieta x R. Rafael Constabilli
29	PRAIA DA ENSEADA (Acesso pela R. Antônio R. de Almeida)
30	Av. Anchieta x R. Jorge Ferreira
31	CASA DA CULTURA
32	FORTE SÃO JOÃO e PASSEIO DE ESCUNA
33	Av. Anchieta x Av. Vicente de Carvalho, junto à travessia de balsa para o Guarujá
34	CAIUBURA
35	PRAIA DE ITAGUARÉ
36	PRAIA DE GUARATUBA
37	JAGUAREGUAVA

“LINKS” DA REDE VIÁRIA BÁSICA

A Rede Viária Básica é composta por 49 “links” que englobam todas as vias do Sistema Viário de Deslocamento Turístico de Bertioiga, inclusive a travessia de balsa do Rio Itapanhaú no trajeto da Área Central até a Vila de Itatinga. O Quadro BER-04 relaciona as vias que compõem cada “link” da Rede Viária Básica, e fornece as respectivas extensões, o número de pistas e de faixas de trânsito, e a classificação funcional. Mostra, ainda, o tipo de pavimentação e o estado de conservação da pista de rolamento das Vias Complementares de Acesso.

Os principais “links” da Rede Viária Básica são os que representam a Av. 19 de Maio, o segmento da Av. Anchieta compreendido entre o Canal de Bertioiga e a Rua Arquiteto Antônio Carlos Quintas, e o trecho da Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 situado entre a Av. 19 de Maio e a Rodovia Dom Paulo Rolim Loureiro – SP 98.

Ressalta-se que os “links” da Rede Viária Básica podem representar os seguintes elementos físicos do Sistema Viário de Deslocamento Turístico de Bertioiga:

- Ligação viária constituída por uma ou mais vias ou mesmo por um ou mais trechos de vias: “Link” 25 – 21 integrado pela Av. 19 de Maio; “Link” 17 – 21 integrado pelo trecho da Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 situado entre a Av. 19 de Maio e a Rua Pastor Djalma da Silva Coimbra;
- Ligação Aquaviária: “Link” 16 – 15 representativo da travessia do Rio Itapanhaú na rota de viagem até a Vila de Itatinga;
- Segmento de via exclusiva de pedestres: calçadão, trilha na praia, na floresta ou na montanha, ou alamedas de praças ou parques;

**QUADRO BER-04
MUNICÍPIO DE BERTIOGA
RELAÇÃO DOS “LINKS” DA REDE VIÁRIA BÁSICA**

“NÓS” DA LIGAÇÃO		VIA(S) QUE COMPÕE(M) A LIGAÇÃO	CARACTERÍSTICAS DA(S) VIA(S) QUE COMPÕE(M) A LIGAÇÃO				
Inicial	Final		Ext. (Km)	NP ⁽¹⁾	NF ⁽²⁾	CF ⁽³⁾	Tipo de Pavimentação e Estado de Conservação da VCA, VP ou TR ⁽⁴⁾
1	7	Rod. Dom Paulo R. Loureiro SP 98	9,76	1	1	VMT	-
2	15	Estr. para Vila de Itatinga	6,72	1	1	VCA	-
3	4	Rod. Doutor Manoel Hyppólito Rego SP 55	2,07	1	1	VMM	-
3	36	Via de acesso à Praia de Guaratuba	0,25	-	-	VCA	-
4	5	Rod. Doutor Manoel Hyppólito Rego SP 55	3,78	1	1	VMM	-
4	35	Via de acesso à Praia de Itaguaré	0,63	-	-	VCA	-
5	6	Rod. Doutor Manoel Hyppólito Rego SP 55	2,32	1	1	VMM	-
			(Km)				
5	9	Av. 1	1,70	1	1	VCA	1,50km em terra – regular 0,20 em bloquete – regular Não há calçada p/ pedestres
5	9	R. Teotônio Vilela	0,40	1	1	VCA	Terra – regular
5	9	R. Artur Batista	0,12	1	1	VCA	Terra – regular
5	9	R. João Antunes Pinto	0,20	1	1	VCA	Terra – ruim
6	7	Rod. Doutor Manoel Hyppólito Rego SP 55	3,23	1	1	VMM	-
6	8	Av. da Riviera	1,40	2	2	VCA	Bloquete – bom



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

BERTIOGA

"NÓS" DA LIGAÇÃO		VIA(s) QUE COMPÕE(m) A LIGAÇÃO	CARACTERÍSTICAS DA(S) VIA(S) QUE COMPÕE(M) A LIGAÇÃO				Tipo de Pavimentação e Estado de Conservação da VCA, VP ou TR ⁽⁴⁾
Inicial	Final		Ext. (Km)	NP ⁽¹⁾	NF ⁽²⁾	CF ⁽³⁾	
7	10		Rod. Doutor Manoel Hyppólito Rego SP 55	2,24	1	1	
7	12	R. Antônio Carlos Quintas	1,23	1	1	VMS	-
10	11	Rod. Dr. Manoel Hyppólito Rego SP 55	0,49	1	1	VMM	-
11	13	Rod. Dr. Manoel Hyppólito Rego SP 55	0,48	1	1	VMM	-
12	14	R. Antônio Carlos Quintas	0,70	1	1	VCA	Pavimento asfáltico – bom
12	18	Av. Anchieta	2,71	1	1	VMS	-
13	17	Rod. Doutor Manoel Hyppólito Rego SP 55	3,07	1	1	VMM	-
13	18	Av. Eng.º Eduardo C. da Costa Jr.	1,20	1	1	VCA	Pavimento asfáltico – bom 2.ª pista semi pronta Não há calçadas p/ pedestres
15	16	Travessia de balsa do Rio Itapanhaú	0,05	-	-	-	-
16	22	R. Manoel Gajo	1,70	1	1	VCA	Terra – regular
17	21	Rod. Dr. Manoel Hyppólito Rego SP 55	2,72	1	1	VMM	-
17	20	R. Pastor Djalma da Silva Coimbra	0,77	1	1	VMS	-
18	19	Av. Eng.º Eduardo C. da Costa Jr.	0,30	2	1	VCA	Terra – regular Não há calçada p/ pedestres Ligação entre as 2 pistas, junto à praia, ruim
20	24	R. Pastor Djalma da Silva Coimbra	0,55	1	1	VCA	Pavimento asfáltico – bom
20	24	R. Humberto da Silva Piques	0,45	1	1	VCA	Pavimento asfáltico – bom
20	25	Av. Anchieta	2,35	1	1	VMS	-
21	22	Rod. Dr. Manoel Hyppólito Rego SP 55	0,36	2	2	VMM	-
21	25	Av. 19 de Maio	1,22	2	2	VMS	-
22	23	Rod. Doutor Manoel Hyppólito Rego SP 55	2,05	1	1	VMM	-
23	34	Rod. Doutor Manoel Hyppólito Rego SP 55	6,61	1	1	VMM	-
23	37	R. Valdomiro Vergara, R. Mario Botossi, R. João Zambam Filho	0,85	1	1	VCA	-
25	26	Av. Anchieta	0,29	2	2	VMS	-
26	27	Av. Anchieta	0,74	2	2	VMS	-
27	28	Av. Anchieta	0,13	2	2	VMS	-
27	29	R. Antônio R. de Almeida	0,35	1	1	VCA	Pavimento asfáltico – regular
28	30	Av. Anchieta	0,77	2	2	VMS	-
30	31	R. Jorge Ferreira	0,50	1	1	VCA	Pavimento asfáltico – regular
30	33	Av. Anchieta	0,43	2	2	VMS	-
31	32	Av. Tomé de Souza	0,15	1	1	VCA	Pavimento asfáltico – regular
32	33	Av. Vicente de Carvalho	0,35	2	2	VCA	Pavimento Asfáltico – regular

(*1) NP= n.º de pistas do "Link" (*2) NF= n.º de faixas operacionais de trânsito disponíveis em cada pista do "link" (*3) CF= classificação funcional: VMM= Via Macrometropolitana; VMT= Via Metropolitana; VMS= Via Metropolitana Secundária; VCA= Via Complementar de Acesso (*4) VP= via para pedestre; TR= Trilha

2.3. DIAGNÓSTICO DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO E DA SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS

2.3.1. PONTOS CRÍTICOS E PROBLEMAS ESTRUTURAIS DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO

Foram identificados 7 interseções críticas e 2 segmentos críticos no Sistema Viário de Deslocamento Turístico de Bertiooga:

- Rodovia Dr. Manoel Hyppólito Rego SP 55 x Av. 19 de Maio;
- Rodovia Dr. Manoel Hyppólito Rego SP 55 x Rua Pastor Djalma da Silva Coimbra;
- Rodovia Dr. Manoel Hyppólito Rego SP 55 x Av. Eng.º Eduardo C. da Costa Júnior;
- Rodovia Dr. Manoel Hyppólito Rego SP 55 x Rua José Carlos Pace;
- Rodovia Dr. Manoel Hyppólito Rego SP 55 x Rua Nicolau Miguel Obeide;
- Av. 19 de Maio x Av. Anchieta;
- Av. Anchieta x Av. Eng.º Eduardo C. da Costa Júnior;
- Av. Eng.º Eduardo C. da Costa Júnior entre a Rodovia SP 55 e a praia da Enseada;
- Avs. 520 e São Lourenço e Ruas Artur Batista e João Antunes Pinto.

O Quadro BER-05 apresenta a caracterização dos pontos críticos, mostrando os principais problemas físicos e operacionais observados. Um dos principais problemas observados é a falta de proteção para a circulação dos pedestres e ciclistas, tanto nos cruzamentos como ao longo das principais vias e na própria Rodovia Dr. Manoel Hyppólito Rego – SP 55 que é intensamente utilizada pelo tráfego como uma via arterial urbana.

QUADRO BER-05 MUNICÍPIO DE BERTIOGA CARACTERIZAÇÃO DOS PONTOS CRÍTICOS DO SVDT

LOCALIZAÇÃO DO PONTO CRÍTICO (Interseção ou segmento viário)	CARACTERIZAÇÃO DO PONTO CRÍTICO
Rod. Dr. Manoel Hyppólito Rego SP 55 x Av. 19 de Maio (nó 21)	• Interseção rodoviária em nível com capacidade reduzida e fluxo intenso de veículos.
	• Fluxo intenso de pedestres, com alto risco de ocorrência de atropelamentos em função da inexistência de proteção para transposição das pistas de rolamento.
	• Necessidade de construção de uma interseção em desnível, mantendo os pedestres transitando em nível.
Rod. Dr. Manoel Hyppólito Rego SP 55 x Rua Pastor Djalma da Silva Coimbra (nó 17)	• Interseção rodoviária em nível com canalização viária inadequada
	• Fluxo intenso de pedestres, com alto risco de ocorrência de atropelamentos em função da inexistência de proteção para transposição das pistas de rolamento.
	• Necessidade de melhoria da canalização viária (implantação imediata) e de construção interseção em desnível (curto ou médio prazo).
Interseções da Rod. Dr. Manoel Hyppólito Rego SP 55 com:	• Interseções rodoviárias em nível com canalizações viárias inadequadas.
• Av. Eng.º Eduardo C. da Costa Jr. (nó 13)	• Sinalização de trânsito insuficiente.
• Rua José Carlos Pace (nó 11)	• Necessidade de construção de interseção em desnível
• Rua Nicolau Miguel Obeide (nó 10)	
Av. 19 de Maio x Av. Anchieta (nó 25)	• Fluxo intenso de veículos e inexistência de proteção para travessia de pedestres dificulta a transposição das pistas e aumenta os riscos de ocorrência de atropelamento.
Av. Anchieta x Av. Eng.º Eduardo C. da Costa Júnior (nó 18)	• Canalização viária inadequada. Há espaço para construção de uma interseção que proporcione mais segurança para os veículos, pedestres e ciclistas.
	• Inexistência de calçadas dificulta a circulação dos pedestres e aumenta risco de ocorrência de atropelamento.

LOCALIZAÇÃO DO PONTO CRÍTICO (Interseção ou segmento viário)	CARACTERIZAÇÃO DO PONTO CRÍTICO
Av. Eng.º Eduardo C. da Costa Júnior entre a Rod. SP 55 e a Praia da Enseada	<ul style="list-style-type: none"> Entre a Rodovia SP 55 e a Av. Anchieta (Link 13-18), não há calçadas para circulação dos pedestres, o que dificulta a circulação dos veículos, pedestres e ciclistas. Neste segmento, a 2.ª pista está sem pavimentação e encontra-se intransitável – a sua pavimentação poderia melhorar a acessibilidade e estabelecer uma ligação de alta capacidade entre a Rodovia SP 55 e a praia da Enseada.
(links 13-18 e 18-19)	<ul style="list-style-type: none"> Entre a Av. Anchieta e a praia da Enseada, as 2 pistas estão transitáveis mas sem pavimentação e sem calçadas para pedestres. Junto à praia, a pista de ligação entre as 2 pistas está quase intransitável, com grandes buracos.
Avs. 520 e São Lourenço e Ruas Artur Batista e João Antunes Pinto (link 05-09)	<ul style="list-style-type: none"> As Avs. 520 e São Lourenço e a Rua Artur Batista estão sem pavimentação mas com a superfície de rolamento regular. Não há calçada para pedestres.
	<ul style="list-style-type: none"> A Rua João Antunes Pinto, situada junto à praia, não está pavimentada e encontra-se com a superfície de rolamento ruim, com muitos buracos, e sem calçada para pedestres.

2.3.2. DIAGNÓSTICO DA SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS

O Sistema de Orientação de Tráfego do município de Bertioga engloba 100 placas de sinalização de orientação e utiliza 35 Elementos Referenciais para a composição das mensagens inseridas nas placas das vias urbanas e rodovias estaduais. Entre estes, encontram-se 10 Elementos Referenciais que podem ser considerados Atrativos Turísticos: Boracéia, Colônia de Férias do SESC, Enseada, Forte São João, Jardim Indaiá, Jardim São Lourenço, Maitinga, Praia e Usina de Itatinga, dos quais 6 integram a relação dos Atrativos Turísticos selecionados pela Prefeitura Municipal para compor o SINALTUR (ver Quadro BER-01).

A análise do Sistema de Orientação de Tráfego implantado no Sistema Viário de Deslocamento Turístico de Bertioga para consolidação das rotas de viagens em direção aos Atrativos Turísticos, mostrou a existência de 2 problemas graves: o da descontinuidade de informações e o da falta de uniformidade na abreviação dos nomes dos Elementos Referenciais.

DESCONTINUIDADE DE INFORMAÇÕES

A descontinuidade de informações pode ser notada principalmente nas rotas de viagens que englobam vias urbanas e rodovias e provoca grande dificuldade na movimentação dos motoristas em geral, principalmente dos turistas que, na situação existente, destinam-se a pontos poucos conhecidos da cidade.

A rota da Área Central em direção a Riviera de São Lourenço, por exemplo, tem um trecho de mais de 10 km de extensão sem informação pois, tem início na pista sul da Av. Anchieta (sentido Centro – Indaiá) junto à Área Central, segue pela pista leste da Av. 19 de Maio (sentido Praia – Interior) e, a partir da interseção desta avenida com a Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55, a mensagem “Riviera de São Lourenço” só volta a ser inserida nas placas instaladas 200 metros antes da interseção desta Rodovia com a Av. da Riviera, isto é, junto à via de acesso ao Condomínio Residencial Riviera de São Lourenço.

A rota da Área Central em direção à Usina de Itatinga tem início na interseção das Avs. Anchieta e 19 de Maio, sinalizando aos motoristas seguir pela pista leste da Av. 19 de Maio (sentido Praia – Interior) até a Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55. A partir de 100 metros antes da interseção rodoviária, a mensagem “Usina de Itatinga” deixa de constar das placas de orientação tanto da Av. 19 de Maio e como da Rodovia.

FALTA DE UNIFORMIDADE NA ABREVIÇÃO E NA GRAFIA DOS NOMES DOS ELEMENTOS REFERENCIAIS

A falta de uniformidade na abreviação e na grafia dos nomes dos Elementos Referenciais para composição dos topônimos, é um problema observado em todas as cidades brasileiras.

Encontram-se variações de abreviações e de grafia de nomes de Elementos Referenciais até mesmo em bairros de uma cidade ou em rodovias sob jurisdição de um só órgão. No Sistema de Orientação de Tráfego de Bertioga, o Elemento Referencial com maior número de abreviações e grafias diferentes é o “Condomínio Residencial Riviera de São Lourenço” que apresentou 4 formas diferentes: “Riviera de São Lourenço” grafada sem abreviações com letras maiúsculas e minúsculas, “Riv. S. Lourenço” grafada com 2 palavras abreviadas, sem a preposição “de” e com letras maiúsculas e minúsculas, “RIVIERA” escrita na forma resumida, sem o “de São Lourenço”, com todas as letras maiúsculas, e “Riviera” escrita na forma resumida com letras maiúsculas e minúsculas.

O Elemento Referencial “Jardim Indaiá” também apresenta 4 grafias diferentes: “Bairro Indaiá” grafado com o indicador topônimo de lugar “bairro”, sem abreviações e com letras maiúsculas e minúsculas, “B. Indaiá” grafado com o indicador topônimo de lugar abreviado, e com letras maiúsculas e minúsculas, “Jd. Indaiá” escrito com um indicador topônimo de lugar diferente e abreviado “Jd.” e escrito com letras maiúsculas e minúsculas, e “Indaiá” escrita na forma resumida sem indicador topônimo de lugar, com letras maiúsculas e minúsculas.

Entre os 10 Elementos Referenciais Turísticos, pôde-se observar que os nomes de Boracéia (distrito do município de São Sebastião), Enseada (praia e bairro de Bertioga), Jardim São Lourenço (bairro de Bertioga), Maitinga (bairro e praia de Bertioga), Praia (designação genérica) e Usina de Itatinga (Atrativo Histórico localizado na Vila de Itatinga) estão inseridos de uma forma única nas placas de orientação, enquanto a Colônia de Férias do SESC, o Condomínio Residencial Riviera de São Lourenço, o Forte São João, o município de São Sebastião e o Jardim Indaiá encontram-se grafados de diversas formas nas placas de orientação, como se pode observar no Quadro BER-06. Antecipa-se que, no projeto SINALTUR, serão adotadas as abreviações realçadas em negrito, por obedecerem a critérios de abreviação apresentada no Manual de Sinalização Turística.

QUADRO BER-06 MUNICÍPIO DE BERTIOGA TOPÔNIMOS DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS UTILIZADOS NO SISTEMA DE ORIENTAÇÃO DE TRÁFEGO EXISTENTE

ATRATIVO TURÍSTICO	TOPÔNIMOS UTILIZADOS NO SISTEMA DE ORIENTAÇÃO DE TRÁFEGO	CÓDIGO DA FOTOGRAFIA
Boracéia (praia e distrito do município de São Sebastião)	Boracéia	F_BER-01
Colônia de Férias do SESC – Bertioga	SESC – BERTIOGA SESC	F_BER-02 F_BER-03
Condomínio Residencial Riviera de São Lourenço	Riviera de São Lourenço Riv. S. Lourenço RIVIERA Riviera	F_BER-04 F_BER-05 F_BER-06 F_BER-07
Enseada (praia e bairro de Bertioga)	Enseada	F_BER-08
Forte São João	FORTE SÃO JOÃO Forte São João Forte S. João	F_BER-09 F_BER-10
Jardim Indaiá (bairro e praia junto à Área Central de Bertioga)	Bairro Indaiá B. Indaiá Jd. Indaiá Indaiá	F_BER-11 F_BER-12
Jardim São Lourenço (bairro e praia da zona leste de Bertioga)	Jd. São Lourenço	F_BER-13
Maitinga (bairro e praia junto à Área Central de Bertioga)	Maitinga	F_BER-14
Praia (designação genérica)	Praia	F_BER-15
Usina de Itatinga (Atrativo Histórico localizado na Vila de Itatinga)	Usina de Itatinga	F_BER-16

As fotografias das placas de sinalização de orientação que contêm mensagens relativas aos Atrativos Turísticos de Bertioga estão apresentadas no Anexo 2 e mostram as diversas formas de inscrição dos nomes dos Atrativos Turísticos no Sistema de Orientação de Tráfego de Bertioga.



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

BERTIOGA

3. O PROJETO FUNCIONAL DE SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS

3.1. CONSIDERAÇÕES GERAIS

O Projeto Funcional de Sinalização de Orientação dos Atrativos Turísticos deve ser entendido como a etapa subsequente à das definições das estratégias de sinalização, que fornecerá aos projetistas os insumos necessários à elaboração do Projeto Executivo de Sinalização. Por meio do Projeto Funcional torna-se visível o conjunto de informações vinculadas aos diversos segmentos de vias, a seqüência das informações nos trechos subsequentes do sistema viário, e os níveis de importância das mensagens, dados indispensáveis para a posterior diagramação das placas de sinalização de orientação.

Para o município de Bertioga, o Projeto Funcional de Sinalização de Orientação Turística foi concebido tendo como base os seguintes objetivos específicos:

- Consolidação do Sistema Viário de Deslocamento Turístico – SVDT, como resultado da adição das Vias Complementares de Acesso ao Sistema Viário de Interesse Metropolitano – SIVIM do município de Bertioga, que servirá de base para a definição das rotas de viagens e suporte para a sinalização turística;
- Compatibilização da sinalização turística SINALTUR ao Projeto SINALVIM, à sinalização de orientação instalada pelo Departamento de Estradas de Rodagens – DER na Rodovia Dr. Manoel Hipólito do Rego, bem como à sinalização implantada pela Prefeitura Municipal, nas áreas não incluídas no Projeto SINALVIM, evitando, desta forma, sobreposições de rotas de viagens e quantidades excessivas de placas de sinalização de orientação em pontos da malha viária de Bertioga tais como a Av. Anchieta junto à Área Central, ou em toda extensão da Av. 19 de Maio;
- Contribuição efetiva para a valorização dos Atrativos Turísticos consagrados pela população local como importantes Elementos Referenciais de Bertioga: Forte São João, Vila de Itatinga, Casa da Cultura e demais atrativos naturais ou de lazer;
- Reconhecimento e manutenção das rotas de viagens definidas anteriormente pela Prefeitura Municipal de Bertioga até os Atrativos Turísticos, dentro do processo de seleção e consolidação das rotas de viagens propostas.

3.2. O ESQUEMA GERAL DE SINALIZAÇÃO PROPOSTO

O esquema geral de sinalização proposto para as rotas orientadas de viagens deverá abranger 2 tipos básicos de sinalização:

- Sinalização Indicativa de Distâncias;
- Sinalização de Orientação de Destino, ou simplesmente Sinalização de Orientação.

A) SINALIZAÇÃO INDICATIVA DE DISTÂNCIA

De acordo com o Guia Brasileiro de Sinalização Turística, a Sinalização Indicativa de Distância “corresponde à placa que indica as distâncias até aos diversos atrativos turísticos situados na diretriz da via sinalizada. Tem como função confirmar o trajeto dos fluxos de passageiros, principalmente quando são acrescentados, a essa via, novos fluxos veiculares oriundos de outras vias”. Em Bertioga, a Sinalização Indicativa de Distância será instalada na Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 e na Av. Anchieta para indicar as distâncias até as vias de acesso aos seguintes Atrativos Turísticos:

- Caiubura;

- Jaguareguava;
- Vila de Itatinga;
- Praia da Enseada;
- Forte São João;
- Praia do Indaiá;
- Condomínio Residencial Riviera de São Lourenço;
- Praia de São Lourenço;
- Praia do Itaguapé;
- Praia do Guaratuba.

A Praia da Enseada, o Forte São João, a Praia do Indaiá e o Condomínio Residencial Riviera de São Lourenço foram inseridos nas placas de Sinalização Indicativa de Distâncias por representarem importantes Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Bertioga. A inclusão de Caiubura, Jaguareguava, Vila de Itatinga, Praia de São Lourenço, Praia do Itaguapé e Praia do Guaratuba nas placas indicativas de distâncias são justificadas pelo fato de as Vias Complementares de Acesso a estes Atrativos Turísticos estarem diretamente conectadas à Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55.

LOCALIZAÇÃO DAS PLACAS INDICATIVAS DE DISTÂNCIAS

Propõe-se a instalação de 8 placas de Sinalização Indicativas de Distâncias no trecho da Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 inseridos no município de Bertioga, sendo 4 placas no sentido Santos – São Vicente e 4 no sentido oposto.

LOCAIS PROPOSTOS PARA INSTALAÇÃO DE PLACAS INDICATIVAS DE DISTÂNCIA NA RODOVIA DR. MANOEL HYPPLITO DO REGO – SP 55

SENTIDO DE CIRCULAÇÃO	LOCAL DE INSTALAÇÃO DA PLACA	NOMES DOS ATRATIVOS NA PLACA
Santos – São Sebastião	Próximo ao acesso a Caruara, na divisa de Santos e Bertioga	Caiubura Jaguareguava
	1 km antes da ponte sobre o Rio Itapanhaú	Praia da Enseada Forte São João Praia do Indaiá
	Logo depois da interseção da Rua Pastor Djalma da Silva Coimbra (acesso à Colônia de Férias do SESC – Bertioga)	Praia da Enseada Praia do Indaiá Riviera de São Lourenço
	Logo depois da interseção da Av. da Riviera (acesso ao Condomínio Residencial Riviera de São Lourenço)	Praia São Lourenço Praia do Itaguapé Praia do Guaratuba
São Sebastião – Santos	2 km antes do acesso à Praia do Guaratuba	Praia do Guaratuba Praia do Itaguapé Praia de São Lourenço
	Logo depois da interseção da Av. da Riviera (acesso ao Condomínio Residencial Riviera de São Lourenço)	Praia do Indaiá Praia da Enseada Forte de São João
	Logo depois da interseção da Rua Pastor Djalma da Silva Coimbra (acesso à Colônia de Férias do SESC – Bertioga)	Praia da Enseada Forte São João Vila de Itatinga
	500 metros antes da ponte sobre o Rio Itapanhaú	Jaguareguava Caiubura

As placas indicativas de distâncias propostas para serem instaladas na Av. Anchieta deverão conter os nomes das Praias da Enseada e do Indaiá para os motoristas que estarão seguindo da Área Central em direção ao Jardim Indaiá, e os nomes da Praia da Enseada e do Forte São João para aqueles que estarão saindo do Jardim Indaiá em direção ao Centro.

LOCAIS PROPOSTOS PARA INSTALAÇÃO DE PLACAS INDICATIVAS DE DISTÂNCIA NA AV. ANCHIETA

SENTIDO DE CIRCULAÇÃO	LOCAL DE INSTALAÇÃO DA PLACA	NOMES DOS ATRATIVOS NA PLACA
Centro – Indaiá	200 metros depois da interseção da Av. 19 de Maio	Praia da Enseada Praia do Indaiá
Indaiá – Centro	200 metros depois da interseção da Rua Arquiteto Antônio Carlos Quintas	Praia da Enseada Forte São João



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

BERTIOGA

A Sinalização Indicativa de Distância está representada no desenho SID apresentado a seguir:

DES-BER-PRO-SID-001

B) SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

A aplicação da sinalização de orientação referente aos Atrativos Turísticos, onde as mensagens dirigidas aos motoristas são acompanhadas dos pictogramas correspondentes, com setas e letras escritas na cor branca sobre um fundo marrom, deverá ser proposta para os seguintes trechos das rotas de viagens:

- Ao longo de toda extensão da rota de viagem, inclusive nas vias do SIVIM, sempre que se tratar de um Atrativo Turístico que não integre o conjunto dos Elementos Referenciais dos Sistemas de Orientação de Tráfego existente ou do Projeto SINALVIM: Casa da Cultura, Caiubura, Jaguareguava, Três Poços, Passeio de Escuna, Praia do Guaratuba e Praia do Itagaré;
- Em toda extensão das Vias Complementares de Acesso dos Atrativos Turísticos, em que não houver qualquer tipo de sinalização de orientação;
- Na Área de Influência Direta do ponto turístico quando se tratar de Atrativo que integre o conjunto de Elementos Referenciais dos Sistemas de Orientação de Tráfego existente ou do Projeto SINALVIM: Forte São João, Vila de Itatinga (o topônimo usado no Projeto SINALVIM é "Usina de Itatinga"), Praia da Enseada (o topônimo usado no Projeto SINALVIM é "Enseada"), Praia do Indaiá (o topônimo usado no Projeto SINALVIM é "Indaiá"), e Condomínio Residencial Riviera de São Lourenço (o topônimo usado no Projeto SINALVIM é "Riv. S. Lourenço", e pelo DER é "Riviera"). Para estes Atrativos Turísticos, a Área de Influência Direta estende-se até cerca de 100m nas vias urbanas do SIVIM ou até 200m nas estradas ou rodovias de interesse metropolitano. No caso do Forte São João, por exemplo, a sinalização turística deverá estar localizada na Av. Anchieta, 100m antes da interseção da Av. Vicente de Carvalho; para a Riviera de São Lourenço, a sinalização turística deverá ser implantada 200m antes do início da faixa auxiliar de conversão à direita da Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 para a Av. da Riviera;
- Em segmentos de vias de rotas de viagens existentes que estejam desprovidos da sinalização de orientação (trechos com descontinuidade de informações): na rota da Área Central até a Riviera de São Lourenço, por exemplo, a sinalização turística deverá ser instalada na pista leste Av. 19 de Maio (sentido Centro – Rodovia) na aproximação da interseção rodoviária, indicando a entrada à direita na Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55.

3.3. TOPÔNIMOS E PICTOGRAMAS PROPOSTOS PARA OS ATRATIVOS TURÍSTICOS DE BERTIOGA

Os topônimos relativos aos nomes dos Atrativos Turísticos do município de Bertiooga, foram obtidos aplicando os critérios de abreviações apresentados no Guia Brasileiro de Sinalização Turística e reproduzidos no Manual de Sinalização de Caráter Turístico (Volume 3). Da mesma forma, a classificação e a escolha dos respectivos pictogramas dos Atrativos Turísticos foram efetuadas de acordo com as tabelas do mesmo Guia Brasileiro.

O **Quadro BER-07** apresenta os topônimos e os pictogramas propostos para os Atrativos Turísticos do município de Bertiooga, ressaltando-se que, para os 2 Atrativos relacionados a seguir, não foi possível efetuar a classificação funcional, e a inserção de seus topônimos será feita sem pictograma, mantendo, porém, as cores marrom e branca:

- Caminho de Pedra;
- Condomínio Residencial Riviera de São Lourenço.

QUADRO BER-07 MUNICÍPIO DE BERTIOGA TOPÔNIMOS E PICTOGRAMAS PROPOSTOS PARA OS ATRATIVOS TURÍSTICOS

Classificação Funcional e Pictogramas do Guia Brasileiro de Sinalização Turística

NOME	Hierarquia(*)	TOPÔNIMO	CLASSIFICAÇÃO FUNCIONAL (GBST)	PICTOGRAMA
Caiubura	L	Caiubura	TNA-06	
Caminho de Pedra	L	Caminho de Pedra	-	(**)
Casa da Cultura	L	Casa da Cultura	THC-10	
Forte de São João	R	Forte S. João	THC-02	
Garganta do Gigante	L	Garganta do Gigante	TNA-06	
Jaguareguava	L	Jaguareguava	TAD-08	
Passeio de Escuna	L	Passeio de Escuna	TAR-02	
Praia da Enseada	L	P. Enseada	TNA-02	
Praia de São Lourenço	L	Pr. S. Lourenço	TNA-02	
Praia do Guaratuba	L	P. Guaratuba	TNA-02	
Praia do Indaiá	L	P. Indaiá	TNA-02	
Praia do Itagaré	L	P. Itagaré	TNA-02	
Riviera de São Lourenço	R	Riviera	-	(**)
Três Poços	L	Três Poços	TNA-06	




SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

BERTIOGA

NOME	Hierarquia(*)	TOPÔNIMO	CLASSIFICAÇÃO FUNCIONAL (GBST)	PICTOGRAMA
Vila de Itatinga	L	V. Itatinga	THC-03	

(**) Atrativo Turístico desprovido de Pictograma

3.4. ROTAS DE VIAGENS PROPOSTAS

As Rotas de Viagens propostas até os Atrativos Turísticos de Bertiooga foram selecionadas com base nas rotas de viagens definidas pelo Sistema de Orientação de Tráfego existente no município (vias urbanas e rodovias), nas rotas de viagens do DER sinalizadas na Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55, nas rotas de viagens definidas pelo Projeto SINLVIM, e na posição relativa dos Atrativos Turísticos.

As rotas mais longas, cujo ponto inicial de sinalização encontra-se mais distante, estão associadas aos Atrativos Turísticos mais importantes, isto é, aqueles que, na situação existente, integram o conjunto dos Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego: Forte São João, Riviera de São Lourenço, Praia da Enseada e Praia do Indaiá.

Apresentam-se, a seguir, as rotas de viagens propostas para todos os Atrativos Turísticos, onde estão discriminados os usos de Sinalização Indicativa de Distância para definição do ponto inicial da rota, os pontos de início da Sinalização Turística, a relação seqüencial das vias que compõem as rotas de viagens, e o aproveitamento, ou não, de outras sinalizações de orientação para definição das rotas de viagens.

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA O FORTE SÃO JOÃO

Sinalização Indicativa de Distância (SID)	A SID indicará a distância até o acesso ao Forte São João em 2 vias: <ul style="list-style-type: none"> Rod. Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55: 1 km antes da ponte sobre o Rio Itapanhaú (sentido Santos – São Sebastião); logo depois da Av. da Riviera e da Rua Pastor Djalma da Silva Coimbra (sentido São Sebastião – Santos); Av. Anchieta: 200m depois da interseção da Rua Arq. Antônio Carlos Quints (sentido Indaiá – Centro)
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente ao Forte São João terá início nos seguintes pontos: <ul style="list-style-type: none"> Rod. Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55: nos 2 sentidos de circulação, 200m antes da interseção da Av. 19 de Maio; Av. Anchieta: 50m antes da interseção da Av. Vicente de Carvalho, dentro da Área de Influência Direta.
Descrição da Rota	Propõem-se 3 rotas de viagens até o Forte São João, que convergirão para as Avs. Anchieta e Vicente de Carvalho: <ul style="list-style-type: none"> Início no Jardim Indaiá: Av. Anchieta (sentido Indaiá – Centro), passagem pela Área Central e Av. Vicente de Carvalho à esquerda; Início na Rod. Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 antes da ponte sobre o Rio Itapanhaú (sentido Santos – São Sebastião): conversão à direita na Av. 19 de Maio, Av. Anchieta à direita, passagem pela Área Central e Av. Vicente de Carvalho à esquerda; Início na Rod. Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 logo depois da Av. da Riviera (sentido São Sebastião – Santos): conversão à esquerda na Av. 19 de Maio, Av. Anchieta à direita, passagem pela Área Central e Av. Vicente de Carvalho à esquerda.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	As 3 rotas de viagem propostas até o Forte de São João aproveitarão integralmente a sinalização implantada pela Prefeitura Municipal e do Projeto SINLVIM nas Avs. Anchieta e 19 de Maio. Deste modo, nestas 2 avenidas só haverá sinalização turística proposta junto à interseção da Av. Anchieta com a Av. Vicente de Carvalho, no interior da Área de Influência Direta do Forte São João.

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A CASA DA CULTURA E PASSEIO DE ESCUNA

Sinalização Indicativa de Distância (SID)	Não haverá sinalização indicativa de distância referente à Casa da Cultura e ao Passeio de Escuna
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística proposta referente à Casa da Cultura e ao Passeio de Escuna terá início na Av. Anchieta, 50m antes da interseção da Av. Vicente de Carvalho.

Descrição da Rota	A rota terá início na pista norte da Av. Anchieta (sentido Indaiá – Centro), 50m antes da interseção do acesso à balsa de travessia do Canal de Bertiooga, e seguirá pela Av. Vicente de Carvalho à direita onde está localizado o ponto de embarque do Passeio de Escuna. Seguindo em frente, a rota derivará para a esquerda, seguindo pela Av. Thomé de Souza onde, junto à interseção da Rua Jorge Ferreira, está localizada a Casa da Cultura.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá aproveitamento de outra sinalização já que a Casa da Cultura e o Passeio de Escuna não integram o conjunto de Elementos Referenciais do Sistema de Orientação de Tráfego de Bertiooga.

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A VILA DE ITATINGA

Sinalização Indicativa de Distância (SID)	A SID indica a distância até o acesso à Vila de Itatinga no seguinte ponto: <ul style="list-style-type: none"> Rod. Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55: logo depois da Rua Pastor Djalma da Silva Coimbra (sentido São Sebastião – Santos)
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Vila de Itatinga terá início nos seguintes pontos: <ul style="list-style-type: none"> Pista leste da Av. 19 de Maio junto à Rod. Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55; Rodovia Dr. Manoel Hippólito do Rego – SP 55, sentido Santos – São Sebastião, logo depois da ponte sobre o Rio Itapanhaú.
Descrição da Rota	Propõem-se 3 rotas de viagens até a Vila de Itatinga, que convergirão para a Rua Manoel Gajo: <ul style="list-style-type: none"> Início na pista sul da Av. Anchieta (sentido Centro – Indaiá) junto à Av. 19 de Maio: Av. Anchieta (sentido Centro – Indaiá), Av. 19 de Maio à esquerda, Rod. Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 à esquerda, Rua Manoel Gajo à direita, transposição do Rio Itapanhaú, seguindo pela Via de Acesso à Vila de Itatinga em direção ao norte; Início na pista norte da Av. Anchieta (sentido Indaiá – Centro) junto à interseção da Av. 19 de Maio: Av. Anchieta, Av. 19 de Maio à direita, daí seguindo o itinerário descrito no item anterior; Início na Rod. Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55, sentido São Sebastião – Santos, logo depois da Rua Pastor Djalma da Silva Coimbra (sinalização indicativa de distância): Rod. Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 em frente, Rua Manoel Gajo à direita, transposição do Rio Itapanhaú, seguindo a Via de Acesso à Vila de Itatinga em direção ao norte; Início na Rod. Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55, sentido Santos – São Sebastião, logo depois da ponte sobre o Rio Itapanhaú: Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 em frente, conversão à esquerda e retorno na interseção da Av. 19 de Maio, Rod. Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 em frente, Rua Manoel Gajo à direita, daí seguindo o itinerário descrito no item anterior
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	As 2 rotas de viagens que se iniciarão na Av. Anchieta aproveitarão integralmente a sinalização implantada pelo Projeto SINLVIM nas Avs. Anchieta e 19 de Maio. Deste modo, nestas 2 avenidas só haverá sinalização turística proposta junto à interseção da Av. 19 de Maio com a Rod. Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55, orientando a conversão à esquerda nesta rodovia para seguir em direção à Rua Manoel Gajo

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA CAIUBURA

Sinalização Indicativa de Distância (SID)	A SID indicará a distância até o acesso a Caiubura em 2 pontos da Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55: <ul style="list-style-type: none"> Sentido Santos – São Sebastião: próximo ao acesso a Caruara, na divisa de Santos e Bertiooga; Sentido São Sebastião – Santos: 500m antes da ponte sobre o Rio Itapanhaú
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente a Caiubura terá início nos dois sentidos de circulação da Rod. Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55, 500m antes da interseção do acesso a este Atrativo Turístico.
Descrição da Rota	Propõem-se 2 rotas de viagens até Caiubura que englobarão apenas a própria Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55: <ul style="list-style-type: none"> No sentido Santos – São Sebastião o Início da rota está junto ao acesso a Caruara (sinalização indicativa de distância) indicando o movimento em frente e a entrada à esquerda junto ao acesso a Caiubura ; No sentido São Sebastião – Santos, o início da rota localiza-se 500m antes da ponte sobre o Rio Itapanhaú (sinalização indicativa de distância) indicando o movimento em frente pela Rod. Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 e entrada à direita na via de acesso a Caiubura.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá pois Caiubura não integra o conjunto de Elementos Referenciais dos Sistemas de Orientação de Tráfego do DER ou do Projeto SINLVIM

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA JAGUAREGUAVA

Sinalização Indicativa de Distância (SID)	A SID indicará a distância até o acesso a Jaguareguava em 2 pontos da Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55: <ul style="list-style-type: none"> Sentido Santos – São Sebastião: próximo ao acesso a Caruara, na divisa de Santos e Bertiooga;
---	---



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

BERTIOGA

	<ul style="list-style-type: none"> • Sentido São Sebastião – Santos: 500m antes da ponte sobre o Rio Itapanhaú
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente a Jaguareguava terá início nos dois sentidos de circulação da Rod. Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55, 500m antes da interseção do acesso a este Atrativo Turístico.
Descrição da Rota	Propõem-se 2 rotas de viagens até Jaguareguava que englobarão apenas a própria Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55: <ul style="list-style-type: none"> • No sentido Santos – São Sebastião o Início da rota estará junto ao acesso a Caruara (sinalização indicativa de distância) indicando o movimento em frente e a entrada à esquerda junto ao acesso a Jaguareguava; • No sentido São Sebastião – Santos, o início da rota estará localizado 500m antes da ponte sobre o Rio Itapanhaú (sinalização indicativa de distância) indicando o movimento em frente pela Rod. Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 e entrada à direita na via de acesso a Jaguareguava.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá pois Jaguareguava não integra o conjunto de Elementos Referenciais dos Sistemas de Orientação de Tráfego do DER ou do Projeto SINALVIM

ROTAS DE VIAGENS PROPOSTAS PARA A RIVIERA DE SÃO LOURENÇO

Sinalização Indicativa de Distância (SID)	A SID indicará a distância até o acesso a Riviera de São Lourenço no seguinte ponto da Rod. Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55: <ul style="list-style-type: none"> • Sentido Santos – São Sebastião logo depois da interseção da Rua Pastor Djalma da Silva Coimbra
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente a Riviera de São Lourenço terá início em um único ponto da Rua Arquiteto Antônio Carlos Quintas: <ul style="list-style-type: none"> • Sentido Indaiá - Rodovia, 100m antes da interseção da Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55, indicando a entrada à direita nesta Rodovia.
Descrição da Rota	Propõem-se 4 rotas de viagens até a Riviera de São Lourenço, que convergirão para a Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 e Av. da Riviera: <ul style="list-style-type: none"> • Início no Jardim Indaiá: Av. Anchieta (sentido Centro – Indaiá), Rua Arquiteto Antônio Carlos Quintas à esquerda, Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 à direita e Av. da Riviera à direita; • Início na Área Central: pista sul da Av. Anchieta (sentido Centro – Indaiá), Av. 19 de Maio à esquerda, Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 à direita e Av. da Riviera à direita; • Início na Vila Agaó: pista norte da Av. Anchieta (sentido Indaiá – Centro), Av. 19 de Maio à direita, daí seguindo o itinerário descrito no item anterior; • Início na Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55, sentido São Sebastião – Centro: trata-se de uma rota curta, que terá início 500m antes do cesso à Riviera de São Lourenço e indicará a entrada à esquerda na Av. da Riviera.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	As 4 rotas de viagens até a Riviera de São Lourenço aproveitarão integralmente a sinalização implantada pela Prefeitura Municipal e do Projeto SINALVIM nas Avs. Anchieta e 19 de Maio e pelo DER na Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55. Deste modo, só haverá sinalização turística proposta na Rua Arquiteto Antônio Carlos Quintas junto ao entroncamento rodoviário.

ROTA DE VIAGEM PROPOSTA PARA A PRAIA DE SÃO LOURENÇO

Sinalização Indicativa de Distância (SID)	A SID indicará a distância até o acesso à Praia de São Lourenço no seguinte ponto da Rod. Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55: <ul style="list-style-type: none"> • Sentido Santos – São Sebastião logo depois da interseção da Av. da Riviera; • Sentido São Sebastião – Santos: 2km antes da via de acesso à Praia do Guaratuba
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Praia de São Lourenço terá início nos 2 sentidos de circulação da Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55, cerca de 500m antes da via de acesso àquele Atrativo Turístico.
Descrição da Rota	Propõem-se 2 rotas de viagens até a Praia de São Lourenço que englobarão apenas a própria Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55: <ul style="list-style-type: none"> • No sentido Santos – São Sebastião o Início da rota estará logo depois da interseção da Av. da Riviera (sinalização indicativa de distância) indicando o movimento em frente e a entrada à direita na via de acesso à Praia de São Lourenço; • No sentido São Sebastião – Santos, o início da rota estará localizado 2km antes da via de acesso à Praia do Guaratuba (sinalização indicativa de distância) indicando o movimento em frente pela Rod. Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 e a entrada à esquerda na via de acesso à Praia de São Lourenço.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá aproveitamento de outra sinalização pois a Praia de São Lourenço não integra o conjunto de Elementos Referenciais dos Sistemas de Orientação de Tráfego do DER ou do Projeto SINALVIM

ROTA DE VIAGEM PROPOSTA PARA AS PRAIAS DO ITAGUARÉ

Sinalização Indicativa de Distância (SID)	A SID indicará a distância até o acesso à Praia do Itaguare no seguinte ponto da Rod. Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55:
---	---

Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Praia do Itaguare terá início nos 2 sentidos de circulação da Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55, cerca de 500m antes da via de acesso àquele Atrativo Turístico.
Descrição da Rota	Propõem-se 2 rotas de viagens até a Praia do Itaguare que englobarão apenas a própria Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55: <ul style="list-style-type: none"> • No sentido Santos – São Sebastião o Início da rota estará logo depois da interseção da Av. da Riviera (sinalização indicativa de distância) indicando o movimento em frente e a entrada à direita na via de acesso à Praia do Itaguare; • No sentido São Sebastião – Santos, o início da rota estará localizado 2km antes da via de acesso à Praia do Guaratuba (sinalização indicativa de distância) indicando o movimento em frente pela Rod. Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 e a entrada à esquerda na via de acesso à Praia do Itaguare.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá aproveitamento de outra sinalização pois a Praia do Itaguare não integra o conjunto de Elementos Referenciais dos Sistemas de Orientação de Tráfego do DER ou do Projeto SINALVIM

ROTA DE VIAGEM PROPOSTA PARA A PRAIA DO GUARATUBA

Sinalização Indicativa de Distância (SID)	A SID indicará a distância até o acesso à Praia do Guaratuba no seguinte ponto da Rod. Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55: <ul style="list-style-type: none"> • Sentido Santos – São Sebastião logo depois da interseção da Av. da Riviera; • Sentido São Sebastião – Santos: 2km antes da via de acesso àquele Praia
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Praia do Guaratuba terá início nos 2 sentidos de circulação da Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55, cerca de 500m antes da via de acesso àquele Atrativo Turístico.
Descrição da Rota	Propõem-se 2 rotas de viagens até a Praia do Guaratuba que englobarão apenas a própria Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55: <ul style="list-style-type: none"> • No sentido Santos – São Sebastião o Início da rota estará logo depois da interseção da Av. da Riviera (sinalização indicativa de distância) indicando o movimento em frente e a entrada à direita na via de acesso à Praia do Guaratuba; • No sentido São Sebastião – Santos, o início da rota estará localizado 2km antes da via de acesso à Praia do Guaratuba (sinalização indicativa de distância) indicando o movimento em frente pela Rod. Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 e a entrada à esquerda na via de acesso àquele praia.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	Não haverá aproveitamento de outra sinalização pois a Praia do Guaratuba não integra o conjunto de Elementos Referenciais dos Sistemas de Orientação de Tráfego do DER ou do Projeto SINALVIM

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA A PRAIA DA ENSEADA

Sinalização Indicativa de Distância (SID)	A SID indicará a distância até o acesso à Praia da Enseada em 2 vias: <ul style="list-style-type: none"> • Rod. Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55: a placa indicativa de distância será colocada 1 km antes da ponte sobre o Rio Itapanhaú no sentido Santos – São Sebastião e logo depois da Av. da Riviera e da Rua Pastor Djalma da Silva Coimbra no sentido São Sebastião – Santos; • Av. Anchieta: a placa indicativa de distância será colocada 200m depois da interseção da Rua Arq. Antônio Carlos Quintas no sentido Indaiá – Centro, e 200m depois da interseção da Av. 19 de Maio no sentido Centro – Indaiá para indicar o acesso à Praia da enseada pela Rua Pastor Djalma da Silva Coimbra.
Ponto de Início da Sinalização Turística	A sinalização turística referente à Praia da Enseada terá início nos seguintes pontos: <ul style="list-style-type: none"> • Rod. Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55: nos 2 sentidos de circulação junto às interseções das Avs. 19 de Maio e Engenheiro Eduardo C. da Costa Júnior; • Av. Anchieta: na pista norte (sentido Indaiá – Centro) 50m antes da interseção da Rua Antônio R. de Almeida; • Av. Anchieta nos dois sentidos de circulação junto às interseções da Rua Pastor Djalma da Silva Coimbra e da Av. Engenheiro Eduardo C. da Costa Júnior.
Descrição da Rota	Propõem-se 4 rotas de viagens até a Praia da Enseada <ul style="list-style-type: none"> • Início na Av. Anchieta, sentido Indaiá – Centro, junto à interseção da Av. Anchieta com a Rua Arquiteto Antônio Carlos Quintas: Av. Anchieta em frente (sinalização indicativa de distância) e Av. Engenheiro Eduardo C. da Costa Júnior à esquerda; • Início na Av. Anchieta, sentido Centro – Indaiá, logo depois da interseção da Av. 19 de Maio: Av. Anchieta em frente (sinalização indicativa de distância) e Rua Pastor Djalma da Silva Coimbra à direita; • Início na Rod. Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55, sentido Santos – São Sebastião, antes da ponte sobre o Rio Itapanhaú (sinalização indicativa de distância): Rodovia SP 55 em frente e conversão à direita na Av. 19 de Maio, Av. Anchieta à direita, passagem pela Área Central e Rua Antônio R. de Almeida à esquerda;

	<ul style="list-style-type: none"> Início na Rod. Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55, sentido São Sebastião – Santos, logo depois da Av. da Riviera (sinalização indicativa de distância): Rodovia SP 55 em frente e conversão à esquerda na Av. Engenheiro Eduardo C. da Costa Júnior, seguindo por esta via até a Praia.
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	<p>A rota de viagem pela Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 e pelas Avs. 19 de Maio e Anchieta, passando pela Área Central, aproveitará a sinalização existente (implantada pela Prefeitura Municipal e pelo Projeto SINALVIM) nas Avs. 19 de Maio e Anchieta que informa aos motoristas o acesso à Praia da Enseada pela Rua Antônio R. de Almeida. Deste modo, nesta rota a sinalização turística referente à Praia da Enseada ficará restrita às interseções da Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 com a Av. 19 de Maio e da Av. Anchieta com a Rua Antônio R. de Almeida, e à própria Rua Ricardo R. de Almeida.</p> <p>As outras rotas de viagem até a Praia da Enseada, pela Rua Pastor Djalma da Silva Coimbra e pela Av. Engenheiro Eduardo C. da Costa Júnior são propostas pelo Projeto SINALTUR e serão integralmente definidas com placas de sinalização turística.</p>

ROTAS DE VIAGENS PROPOSTAS PARA A PRAIA DO INDAIÁ

Sinalização Indicativa de Distância (SID)	<p>A SID indicará a distância até o acesso à Praia do Indaiá nos 2 sentidos de circulação da Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55:</p> <ul style="list-style-type: none"> Sentido Santos – São Sebastião: a SID será implantada 1 km antes da ponte sobre o Rio Itapanhaú e indicará a distância até a interseção da Rua Arquiteto Antônio Carlos Quintas; Sentido São Sebastião - Santos: a SID será implantada logo depois da interseção da Av. da Riviera e também indicará a distância até a Rua Arq. Antônio Carlos Quintas
Ponto de Início da Sinalização Turística	<p>A sinalização turística referente à Praia do Indaiá terá início nos seguintes pontos:</p> <ul style="list-style-type: none"> Rod. Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55: nos 2 sentidos de circulação, 200m antes da interseção da Rua Arquiteto Antônio Carlos Quintas; Av. Anchieta: 50m antes da interseção da interseção da Rua Arquiteto Antônio Carlos Quintas
Descrição das Rotas de Viagem	<p>Propõem-se 3 rotas de viagens até a Praia do Indaiá, que convergirão para Rua Antônio Carlos Quintas:</p> <ul style="list-style-type: none"> Início na Rod. Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55, sentido São Sebastião – Santos, logo depois da interseção da Av. da Riviera (sinalização indicativa de distância): Rodovia SP 55 em frente e Rua Arquiteto Antônio Carlos Quintas à esquerda; Início na Rod. Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55, sentido Santos – São Sebastião, antes da ponte sobre o Rio Itapanhaú (sinalização indicativa de distância): Rodovia SP 55 em frente e conversão à direita na Rua Antônio Carlos Quintas; Início na Av. 19 de Maio, sentido Rodovia – Centro, próximo ao Posto de Informações Turísticas: Av. 19 de Maio em frente, Av. Anchieta à esquerda e Rua Arquiteto Antônio Carlos Quintas à direita; Início na pista sul da Av. Anchieta, junto à Área Central: Av. Anchieta em frente e Rua Arquiteto Antônio Carlos Quintas à direita
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	<p>As rotas de viagem que têm início nas Av. 19 de Maio e Anchieta, junto à Área Central, aproveitam integralmente a rota definida pelo Projeto SINALVIM em direção a “Indaiá”. Assim, a sinalização turística relativa à Praia do Indaiá só será instalada na Av. Anchieta junto à interseção da Rua Arquiteto Antônio Carlos Quintas.</p>

ROTAS DE VIAGEM PROPOSTAS PARA TRÊS POÇOS

Sinalização Indicativa de Distância (SID)	<p>Não haverá sinalização indicativa de distância associada a Três Poços</p>
Ponto de Início da Sinalização Turística	<p>A sinalização turística referente Três Poços terá início nos seguintes pontos:</p> <ul style="list-style-type: none"> Pista leste da Av. 19 de Maio (sentido Centro – Rodovia) junto à Rod. Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55; Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55, sentido Santos – São Sebastião, na aproximação da interseção da Rua Manoel Gajo.
Descrição da Rota	<p>Propõem-se 2 rotas de viagens até Três Poços, que convergirão para a Rua Manoel Gajo:</p> <ul style="list-style-type: none"> Início na pista leste da Av. 19 de Maio: Av. 19 de Maio em frente, Rod. Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 à esquerda, Rua Manoel Gajo à direita, transposição do Rio Itapanhaú, seguindo pela Via de Acesso à Vila de Itatinga em direção ao norte; Início na Rod. Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55, sentido Santos – São Sebastião, logo depois da ponte sobre o Rio Itapanhaú: Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 em frente, conversão à esquerda e retorno na interseção da Av. 19 de Maio, Rod. Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55 em frente, Rua Manoel Gajo à direita, daí seguindo o itinerário descrito no item anterior
Aproveitamento de outra sinalização para definição das rotas de viagem	<p>Não haverá pois, Três Poços não integra o conjunto dos Elementos Referenciais dos Sistemas de Orientação de Tráfego do DER ou do Projeto SINALVIM</p>

As Rotas de Viagens Propostas estão representadas nos desenhos RVP, apresentados a seguir:

DES-BER-PRO-RVP-001 - ROTA DE VIAGEM PROPOSTA: VILA ITATINGA / TRÊS POÇOS / P. DO INDAIÁ / P. ITAGUARÉ E P. DO GUARATUBA
DES-BER-PRO-RVP-002 - ROTA DE VIAGEM PROPOSTA: FORTE SÃO JOÃO / P. ENSEADA / JAGUAREGUAVA
DES-BER-PRO-RVP-003 - ROTA DE VIAGEM PROPOSTA: CASA DA CULTURA / PASSEIO DE ESCUNA / RIVIERA DE SÃO LOURENÇO / P. DE SÃO LOURENÇO

3.5. O ESQUEMA GERAL DE MENSAGENS

O Esquema Geral de Mensagens é uma transcrição para cada “link” da Rede Viária Básica, de mensagens de orientação de tráfego obtidas de 3 fontes diferentes:

- Mensagens obtidas das placas instaladas na rodovia ou nas vias urbanas que não estão incluídas no Projeto SINALVIM, como é o caso da Rodovia Dr. Manoel Hyppólito do Rego – SP 55;
- Mensagens obtidas no Projeto SINALVIM, tanto das placas implantadas nas Avs. Anchieta e 19 de Maio junto à Área Central, como das placas detalhadas no Projeto Executivo que ainda não foram implantadas, como aquelas do trecho da Av. Anchieta entre a Av. 19 de Maio e a Rua Arquiteto Antônio Carlos Quintas;
- Mensagens propostas de Sinalização de Orientação Turística, obtidas das Rotas de Viagens Propostas, que, no Esquema Geral de Mensagens, encontram-se realçadas na cor marrom.

Os Desenhos EGM apresentam o Esquema Geral de Mensagens montado sobre a Rede Viária Básica de Bertiooga, que possibilita a visão abrangente das seqüências das mensagens de orientação de tráfego e de orientação turística nos “links” até os Atrativos Turísticos.

Os Esquemas Gerais de Mensagens estão representados nos desenhos EGM, apresentados a seguir:

DES-BER-PRO-EGM-001 - 3- Div. Município 4-3 / 3-36 / 4-5 / 4-35
DES-BER-PRO-EGM-002 - 5-4 / 5-6 / 5-9
DES-BER-PRO-EGM-003 - 6-5 / 6-7 / 7-12 / 7-1 / 7-10 / 12-14 / 12-18
DES-BER-PRO-EGM-004 - 10-7 / 10-11 / 11-13 / 13-18 / 18-12 / 18-19 / 13-17 / 18-20.
DES-BER-PRO-EGM-005 - 17-13 / 20-17 / 20-24 / 20-25 / 17-21
DES-BER-PRO-EGM-006 - 21-17 / 16-22 / 15-2
DES-BER-PRO-EGM-007 - 21-22 / 22-16 / 22-23 / 23-37 / 21-25 / 25-20 / 25-26 / 26-27 / 27-28 / 28-30 / 30-33 / 33-32 / 27-29 / 23-34
DES-BER-PRO-EGM-008 - 34-23 / 34-Div. Município

3.6. A PLANIFICAÇÃO DOS LINKS DA RVB.

A planificação dos “links” da Rede Viária Básica é o detalhamento do Esquema Geral de Mensagens, por meio da separação de cada “link” provido com as respectivas mensagens de orientação de tráfego e de orientação turística – este “link” isolado deverá ser utilizado para a execução da primeira atividade do Projeto Executivo de Sinalização de Orientação Turística, que é a “diagramação das placas de orientação”, conforme descrito no Capítulo 9 – “O Projeto Funcional de Sinalização Turística de Orientação” do Volume 1 – “A Região Metropolitana da Baixada Santista”.

A planificação dos “links” da Rede Viária Básica está representada nos Desenhos DPF, apresentados a seguir.

DETALHE DE PROJETO FUNCIONAL - DPF:

DES-BER-PRO-DPF-001 – LINKS 3-36/36-4
DES-BER-PRO-DPF-002 - LINKS 4-35 / 4-5
DES-BER-PRO-DPF-003 - LINKS 5-4 / 5-6
DES-BER-PRO-DPF-004 - LINKS 9-5
DES-BER-PRO-DPF-005 - LINKS 6-5 / 6-7
DES-BER-PRO-DPF-006 - LINKS 1-7
DES-BER-PRO-DPF-007 - LINKS 7-6 / 7-10 / 7-1 / 7-12
DES-BER-PRO-DPF-008 - LINKS 7-12 / 12-14 / 12-8
DES-BER-PRO-DPF-009 - LINKS 10-7 / 10-11 / 11-13 / 13-18
DES-BER-PRO-DPF-010 - LINKS 18-13 / 18-19 / 18-12 / 18-20
DES-BER-PRO-DPF-011 - LINKS 2-15
DES-BER-PRO-DPF-012 - LINKS 17-13 / 17-20 / 17-21
DES-BER-PRO-DPF-013 - LINKS 20-17 / 20-24 / 20-18 / 20-25
DES-BER-PRO-DPF-014 - LINKS 15-2 / 15-16 / 16-22
DES-BER-PRO-DPF-015 - LINKS 22-16 / 22-21 / 22-23 / 21-17
DES-BER-PRO-DPF-016 - LINKS 25-26 / 25-21 / 25-20 / 26-27
DES-BER-PRO-DPF-017 - LINKS 37-23 / 23-22 / 23-34
DES-BER-PRO-DPF-018 - LINKS 30-28 / 28-27 / 27-26 / 32-31 / 33-32 / 27-20 / 30-33
DES-BER-PRO-DPF-019 - LINKS 34-23

- **Novas Vias Complementares de Acesso:** Av. Anchieta entre a Rua Arquiteto Antônio Carlos Quintas e a Av. Principal; Av. Principal entre a Av. Anchieta e a Rua Manoel M. Ventura; Rua Manoel M. Ventura entre a Av. Principal e a Rua Três Irmãos; Rua Três Irmãos entre a Rua Manoel M. Ventura e o Morro da Enseada;
- **“Nó” de conexão com a Rede Viária Básica:** será o “nó” existente na interseção da Av. Anchieta com a Rua Antônio Carlos Quintas, utilizado para acesso à Praia do Indaiá na situação existente;
- **“Nó” representativo do Atrativo Turístico:** deverá se gerado um novo “nó” representativo do Atrativo Turístico “Morro da Enseada”;
- **Novo “link” da Rede Viária Básica:** “link” integrado pelas Avs. Anchieta e Principal e pelas Ruas Manuel M. Ventura e Três Irmãos, entre o “nó” da interseção da Rua Arquiteto Antônio Carlos Quintas e o Morro da Enseada.

4. CONSIDERAÇÕES FINAIS

A expansão do Projeto SINALTUR, gerada pela inauguração de Atrativos Turísticos ou pela inclusão de existentes não relacionados na listagem oficial nem nas reuniões ocorridas durante a fase de levantamento e coleta de dados, deverá acontecer na elaboração do Projeto Executivo, seguindo os preceitos do presente Projeto Funcional.

Desta forma, a empresa contratada para a elaboração do Projeto Executivo, deverá atualizar junto ao município a listagem oficial e seguir as instruções apresentadas no modelo contido neste mesmo Item.

As definições dos topônimos a serem utilizados seguem padrões específicos já que se trata de uma sinalização turística de caráter regional, desta forma alguns padrões locais não podem ser utilizados, devendo ser adotados pelo município os estipulados no Projeto Sinaltur.

EXPANSÃO DA REDE VIÁRIA BÁSICA

A Rede Viária Básica, conforme se afirmou anteriormente, é a representação simplificada de todo Sistema Viário de Deslocamento Turístico por meio de “nós” e “links”. Deste modo, a expansão do Sistema Viário de Deslocamento Turístico, gerada pela inauguração de um novo Atrativo Turístico, será feita por intermédio da inclusão de uma ou mais vias, sejam elas Vias Macrometropolitanas, Vias Metropolitanas, Vias Metropolitanas Secundárias ou Vias Complementares de Acesso, deverá provocar a respectiva expansão da Rede Viária Básica.

A expansão da Rede Viária Básica será sempre feita por meio da inclusão de um novo “link” (exceto quando o novo Atrativo Turístico estiver localizado em um “link” existente) que poderá conectar-se à Rede Viária Básica por intermédio de um novo “nó” ou de um “nó” existente.

a inclusão de um novo Atrativo Turístico, poderá gerar a expansão do Sistema Viário de Deslocamento Turístico que se dará por meio da inserção de uma ou mais novas vias, sejam elas, deverá ser acompanhada da respectiva expansão da Rede Viária Básica

A título de exemplificação da expansão da Rede Viária Básica de Bertiooga, suponha-se que o Morro da Enseada, situado na extremidade leste da Praia do Indaiá, venha a integrar o conjunto de Atrativos Turísticos da cidade, e que o acesso tenha de ser feito pela Av. Anchieta, Av. Principal (Jardim Conceição), Rua Manoel M. Ventura e Rua Três Irmãos. Neste caso, a expansão da Rede Viária Básica de Bertiooga se dará da seguinte forma:



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

BERTIOGA

PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS TÉCNICOS DE ENGENHARIA ESPECIALIZADOS
PARA ELABORAÇÃO DE ORIENTAÇÃO DE TRÁFEGO (POT) PARA
IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA DE CARATER
METROPOLITANO NAS VIAS QUE COMPÕEM O SIVIM DA REGIÃO
METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA E NAS VIAS COMPLEMENTARES

SUMÁRIO

1. APRESENTAÇÃO	001
2. O MUNICÍPIO DE BERTIOGA	001
2.1 OS ATRATIVOS TURÍSTICOS DE BERTIOGA	001
2.2 O SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO	002
2.2.1 APRESENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO	002
2.2.2 A REDE VIÁRIA BÁSICA	003
2.3 DIAGNÓSTICO DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO E DA SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS	005
2.3.1 PONTOS CRÍTICOS E PROBLEMAS ESTRUTURAIS DO SISTEMA VIÁRIO DE DESLOCAMENTO TURÍSTICO	005
2.3.2 DIAGNÓSTICO DA SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS	006
3. O PROJETO FUNCIONAL DE SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO DOS ATRATIVOS TURÍSTICOS	007
3.1 CONSIDERAÇÕES GERAIS	007
3.2 O ESQUEMA GERAL DE SINALIZAÇÃO PROPOSTO	007
3.3 TOPÔNIMOS E PICTOGRAMAS PROPOSTOS PARA OS ATRATIVOS TURÍSTICOS DE BERTIOGA	008
3.4 ROTAS DE VIAGENS PROPOSTAS	009
3.5 O ESQUEMA GERAL DE MENSAGENS	011
3.6 A PLANIFICAÇÃO DOS LINKS DA RVB	011
4. CONSIDERAÇÕES FINAIS	012



SINALTUR

RELATÓRIO FINAL

Volume 2

BERTIOGA