

Ata de Reunião Extraordinária da Câmara Temática de Mobilidade e Logística		Nº 001/2018
DADOS GERAIS		
Data: 22/02/2018	Local: agem	Horário: 09:30
Tipo de Reunião: trabalho		
Lista de Participantes:		
Nome	Entidade	
Júlio Penin	AGEM	
Raquel Auxiliadora	PM de Praia Grande	
Rogério Vilani	PM Santos - CET	
Alexandre de Almeida Costa	PM São Vicente	
Ricardo Goulart	Secretaria de Estado de Logística e Transporte - DERSA	
Rogério Plácido das Neves	Secretaria de Estado dos Transportes Metropolitanos - EMTU	
Convidados:		
Luciana Freitas Lemos dos Santos	AGEM/CONDESB	
Helio Vieira	AGEM	
Sania C. P. Baptista	AGEM	
Rogério Martins Pereira	PM de Guarujá	
Rui Lemos Smith	PM de Praia Grande	
Wagner Ramos	PM de Santos - CET	
Adilson Gonçalves	PM de Santos - SAPIC	
Pauta divulgada em: 16/05/2018	Reunião iniciada às: 14h30	Término da Reunião às: 16h05

OBJETIVOS
Item I – Discussão referente a regulamentação visando uma possível proposta unificada na Baixada Santista, para o serviço de transporte de passageiros da UBER e outros aplicativos; Item II – Outros assuntos gerais.

REGISTROS
– Ausências: Município: Bertioga, Cubatão, Itanhaém e Mongaguá; Estado: Secretaria de Estado de Logística e Transporte – DER e Secretaria de Estado de Governo.
<ul style="list-style-type: none">• O Coordenador do Eixo Mobilidade e da Câmara Temática de Mobilidade e Logística, Eng. Júlio Penin, deu início a reunião informando que o objetivo da mesma é a discussão da regulamentação do transporte remunerado privado individual de passageiros;• Foram discutidos os seguintes aspectos:<ul style="list-style-type: none">- Raquel Chini, representante de Praia Grande trouxe a Lei federal nº 13.640 que altera a Lei nº 12587/12, que regulamenta o transporte remunerado privado individual de passageiros;- Informou que realizaram no Fórum Paulista de Mobilidade Urbana um Painel onde tiveram participação das empresas de transporte individual de passageiros: 99 Cabify;

REGISTROS

- Foram colocadas as questões de limitação de número de veículos, que em momento algum exclui a placa de aluguel;
- Foi perguntado aos representantes de Santos como estão enxergando, como estão pensando uma forma de regulamentação e foi explicado que se baseiam para a criação das regras no histórico de judicialização e também na Regulamentação município de São Paulo;
- Colocaram que se deve apresentar uma proposta mais simples sem limitações; como funciona em São Paulo;
- Cada cidade tem uma realidade diferente;
- Questão da placa vermelha - controle;
- O norte de Santos é tomar por base o que já foi feito;
- A Eng. Raquel disse que também gosta da legislação do município de São Paulo;
- O aplicativo Uber está tirando os passageiros do transporte público, em Santos já perderam 20% dos passageiros;
- Cobrança da placa de aluguel;
- Regulamentação – homogeneizar;
- Exigir das empresas informações que são uteis ao gestor de mobilidade;
- Construir uma ponte para troca de informações;
- Adilson, da Prefeitura de Santos questionou de como irá se legislar no transporte interidades, como cobrar do condutor?
- Tratar como empresa privada? Regular o uso viário?
- Além de padronização do veículo é necessário a padronização de atendimento;
- O Coordenador, Julio Penin, questionou sobre quem faz a fiscalização?
- Tomar por base as regulamentações de Santos e Praia Grande, bem como as de São Paulo e São José dos Campos;
- Próxima reunião será no dia 08/06/18, 14h30;
- Não havendo mais nada a tratar foi encerrada a reunião.

Santos, 18 de maio de 2018

JÚLIO PENIN
Coordenador do Eixo Mobilidade

LUCIANA FREITAS LEMOS DOS SANTOS
Secretária