

DADOS GERAIS		
Data: 04/09/2014	Local: sala de reuniões da AGEM	Horário: 10h00
Tipo de Reunião: trabalho		
Lista de Participantes:		
Nome	Entidade	
Quetlin Scaioni f. S. de Moura	PM Guarujá	
Nelson Jorge de Castro	PM Bertioga	
Edvaldo Juvino dos Santos	PM Itanhaém	
Silvio Cesar de Oliveira	PM Itanhaém	
Raquel Auxiliadora Chini	PM Praia Grande	
Rogério Vilani	PM Santos	
Rogério Plácido das Neves	Sec. Est. Transportes Metropolitanos – EMTU	
Paulo Ferragi	Sec. Est. Transportes Metropolitanos - EMTU	
Convidados:		
Rui Lemos Smith	PM Praia Grande	
Fernando José Bezerra	PM São Vicente	
Luciana Freitas Lemos dos Santos	AGEM/CONDESB	
Marcio A. A. Quedinho	AGEM	
Renata A. F. Bernardino	AGEM	
José Carlos de M. Oliveira	PM Bertioga	
Victor de Andrade Graça	PM Cubatão	
Sergio Luiz Bueno Machado	PM Praia Grande	
Pedro Rezende	PM Guarujá	
Meilin Neves da Silva	PM Guarujá	
Márcio Andrade de Siqueira	PM Guarujá	
Maxwell S. Santana	PM Guarujá	
Ruy Carlos de Moura Jr.	PM Peruíbe	
Wilson Anez Hurtado	PM Peruíbe	
Maria Antonieta de Brito	PM Guarujá	
Marcelo Siqueira Bueno	AGEM	
Pauta divulgada em: 27/08/2014	Reunião iniciada às: 9h45	Término da Reunião às: 12h04

OBJETIVOS
Item I – Eleição de Coordenador e Relator; Item II – Discussão sobre as tarifas municipais e qualidade do transporte urbano – diagnósticos para comparações tarifárias, insumos que mais pesam para composição do preço da tarifa; Item III - Assuntos Gerais

REGISTROS

- Ausências:

Municípios: Mongaguá

Estado: CPTM. Logística e Transportes, Esporte, Lazer e Juventude e Turismo.

Justificativa de ausência: São Vicente

- Os trabalhos foram abertos pelo sr. Marcelo Siqueira Bueno, Diretor Executivo da AGEM, o qual propôs e foi aceito por todos a inversão da pauta em vista de agendamento de outros eventos dele e da Prefeita Maria Antonieta;
- A palavra foi passada a Prefeita Antonieta que levantou os seguintes aspectos:
 - Grande preocupação com a questão da mobilidade no que diz respeito ao transporte público;
 - Os Prefeitos de Guarujá e Bertioga querem olhar com perspectiva metropolitana, fazer diagnóstico sobre contratos e vigência, conduta metropolitana;
 - Guarujá terá finalização da concessão no final do ano que vem;
 - Estão construindo com a sociedade um caminho para uma concessão conjunta;
 - Algumas prefeituras avançaram, outras estão construindo;
 - Qual é o transporte metropolitano que queremos? Como fazer um processo licitatório para atender as exigências da sociedade?
 - Além dos novos contratos há a questão das tarifas;
 - Não se tem uma data anual ;
 - Qualidade;
 - Esta mais do que na hora de tratar essa questão que afeta a todos;
 - Majorar, mexer na tarifa é uma questão de riscos;
 - Há uma outra postura das prefeituras e suas equipes hoje;
 - Importância de uma discussão metropolitana, período único metropolitano de majoração de tarifas;
 - Como subsidiar o transporte na região? Como é em cada cidade?
 - Situação da Vasp política tarifária, equilíbrio financeiro diante dos insumos que compoem o aumento tarifário;
 - Conduta regional;
 - Focar o transporte público através de condutas regionais;
 - EMTU trabalha com concessão diferentemente dos municípios;
 - A partir da fala da Prefeita foram discutidos os seguintes aspectos:
 - Raquel, representante de Praia Grande informou que na ANTP há duas comissões que trabalham com tarifa procurando uma base;
 - Estudo da Planilha Geipot;

REGISTROS

- ' Todos são voluntários precisa de uma consultoria
- . Castro/Bertioga - a discussão é nacional;
- . Dificuldades financeiras do grupo da ANTP
- . Os municípios de Cubatão e Peruipe subsidiam 50 centavos, Guarujá subsidia integralmente para deficientes e estudantes;
- . Conversa com candidatos ao governo do Estado, ANTP e Forum de Transportes;
- . Todos os municípios terão reajustes;
- . Recursos do IPVA uma parte vir para trânsito. O Diretor Executivo da AGEM propôs que os nove Prefeitos irem conversar com o Secretário de Planejamento e Desenvolvimento Regional e buscar recursos;
- . Como estabelecer um diálogo com a região mostrando a preocupação com a qualidade de transporte;
- . Possibilidade das empresas quebrarem;
- . Cubatão tem um exemplo disso, um passivo – precatórios;
- . Discutir o hoje, de imediato;
- . Situação imediata de reajustes, subsídios para os insumos;
- . Informações técnicas para montar parâmetros para os municípios executarem licitação num novo modelo, pois a planilha atual é inadequada;
- . Projeto que está no Congresso; isenção de ISS;
- . Peruipe é o valor de tarifa mais baixo;
- . Atualização do Geipot
- . Elaboração de planilha com índices municipais – proposta feita pela representante de Praia Grande, Raquel Chini;
- . Índices que podem ser manipulados;
- . Muita cautela na inserção da planilha no contrato;
- . Necessidade de uniformidade dos critérios da planilha técnica;
- . Castro, de Bertioga levantou a questão da interferência da Artesp nas linhas municipais e que a EMTU tem uma linha que percorre 74 km, resultando num custo alto da tarifa;
- . Agem papel interferência do Estado;
- . Rui Smith, de Praia Grande propôs que saia dessa reunião com alguma amarração, fazer um estudo, convidar o pessoal da ANTP para participar do trabalho;
- . Emplasa tem muita informação;
- . O representante de Itanhaém colocou a necessidade de buscar subsídios, repasse para o

REGISTROS

- usuário;
- . Publicidade, explorada no ônibus, explorar em alguns equipamentos públicos; sendo esclarecido pela representante de Praia Grande que publicidade não entra na planilha vigente, bem como as lojas do terminal;
 - . Levantar informações, necessidade de evidências se não é uma planilha falsa;
 - . Necessidade de planilha básica;
 - . Ferragem a planilha demanda atualização de todos os indicadores;
 - . Demanda de busca de uma identidade comum na RMBS;
 - . Não identificado o "time" de cada município;
 - . "Time": dezembro 2014 critérios mínimos para tomada de decisão - processo licitatório; janeiro ter um novo modelo de planilha;
 - . Estudo científico, circulação metropolitana, todos sabem que tem que dar aumento e ninguém quer ser o primeiro;
 - . Problema com corrupção;
 - . Quem movimenta uma cidade é o transporte;
 - . Levantar informações dos municípios, um raio x da região para ver como tratar isso com a concessão que está tendo;
 - . Cada município fará levantamento dos seguintes itens: tarifa, subsídios, km rodado, passageiros transportados, passageiro equivalente, gratuidade idoso, gratuidade estudante, gratuidade portador de deficiência, gratuidade patrulheiros, outros tipos de gratuidade, quantidade/frota, quantidade/frota por veículo, veículos adaptados, integração, tipo de integração vigência do contrato, receita de publicidade, receita de aluguéis, ISS, taxa de gerenciamento, investimentos, cobrador, valor custo administrativo, valor custos operacionais, Geipot, transporte alternativo, outorga monitoramento, GPS, acessibilidade, vigência contratual/início e término, fiscalização, número de fiscais do órgão gestor, legislação;
 - . Qual o valor do subsídio;
 - Escolha de coordenador e relator;
 - . Foi proposto e aceito por todos os presentes que os senhores Raquel Chini e Nelson Castro, representantes de Praia Grande e Bertioga, sejam os novos Coordenador e Relator desta Câmara, respectivamente;
 - . Convocação da nova CT de Transportes mais para a frente tudo o que não é coletivo ou de passageiros;
 - . Castro melhorar nos municípios o planejamento e o transporte;

REGISTROS

- . Padronizar tudo, orientação para os municípios;
- . Raquel - consórcio metropolitano de transportes;
- . Ferragi - semana da mobilidade urbana – pedestre. A Agem foi procurada pela PM de Santos acerca se tinha alguma programação referente ao tema, a ideia é fazer algo metropolitano;
- . Praia Grande terá mais uma vez o dia de sair sem carro;
- . Sugerido que seja trabalhado para o ano que vem, Dia mundial sem o carro; muito em cima da hora para seer feita uma atividade sobre mobilidade urbana – pedestre;
- . Acertou-se que na próxima reuniao de trabalho, cada município retrate o que foi feito;
- . Informes:
- . 16 e 17.10 - Fórum de Transportes, em Presidente Prudente - sguança viária obrigação constitucional;
- . Periculosidade para Agente de Transito, motociclista, NR 16 segurança patrimonial;
- Não havendo mais nada a tratar foi encerrada a reunião.

Santos, 4 de setembro de 2014

PAULO FERRAGI
Coordenação

LUCIANA FREITAS LEMOS DOS SANTOS
Secretária