

DADOS GERAIS		
Data: 16/07/2014	Local: sala de reuniões da AGEM	Horário: 14h30
Tipo de Reunião: trabalho		
Lista de Participantes:		
Nome	Entidade	
Raquel Auxiliadora Chini	PM Praia Grande	
Paulo Carvalho Ferragi	Sec. Est. Transportes Metropolitanos – EMTU	
Rogério Plácido das Neves	Sec. Est. Transportes Metropolitanos – EMTU	
Convidados:		
Augusto Muniz Campos	AGEM	
Bruno Alvarez de Lima	AGEM/Estagiário	
Felipe Santos Araújo	AGEM/Estagiário	
Fernanda Faria Meneghello	AGEM	
Luciana Freitas Lemos dos Santos	AGEM/CONDESB	
Marcio A. A. Quedinho	AGEM	
Vanessa da Silva Paz	AGEM/Estagiária	
João Nunes de Freitas	PM Itanhaém	
Rui Lemos Smith	PM Praia Grande	
Fabricio Menezes de Paulo	PM Praia Grande	
Luciane Beck	PM Santos	
Marcelo Afonso Prado	Sec. Trânsito/Praia Grande	
Pauta divulgada em: 04/07/2014	Reunião iniciada às: 14h49	Término da Reunião às: 16h47

OBJETIVOS
Item I – Avaliação e sugestão da Minuta do Plano de Mobilidade da Baixada apresentado pela AGEM-BS;
Item II – Avaliação e sugestão da nova proposta de formação das Câmaras Temáticas sugeridas pelo CONDESB;
Item III – Outros assuntos de interesse regional.

REGISTROS
<ul style="list-style-type: none"> • Ausências: Municípios: Bertioga, Cubatão, Guarujá, Mongaguá, Peruíbe e São Vicente. Estado: CPTM. Logística e Transportes, Esporte, Lazer e Juventude e Turismo. Justificativa de ausência: São Vicente • Foram entregues aos presentes nessa reunião a Cartilha da Política Nacional de Mobilidade. • Proposta a dispensa da leitura da ata anterior pelo Coordenador e aprovada por todos. • Os trabalhos foram abertos pelo Sr. Paulo Ferragi, Coordenador da Câmara Temática e foram discutidos os seguintes aspectos: <ul style="list-style-type: none"> - Objetivo – colher subsídios

REGISTROS

- Trabalho prático;
- Não vê como trabalho acadêmico;
- Ele deve ter cunho prático – indicadores de mobilidade, propostas e intervenções de curto prazo;
- Reflexão para o momento mais presente;
- Tarifa não deve entrar no Plano de Mobilidade;
- Questionamentos a serem arredondados e sugestões para a elaboração do Plano de Mobilidade Regional que será feito pela AGEM;
- Apresentação Arq. Augusto Campos, da AGEM:
 - . Contextualização sobre transporte na RMBS;
 - . Objetivos gerais e específicos;
 - . Metas e metodologia
 - . Etapas de trabalho
 - . Etapa 1 e principais atividades das etapas 2 e 3;
 - . Etapa 4 – conclusão e detalhamento da proposta;
 - . Etapa 5 – consolidação do Plano;
 - . Principais atividades;
 - . Resultados esperados;
- Plano Metropolitano/prazos – 2015, 2020, 2026, 2030;
- Um dos eixos – mobilidade urbana; contexto que está sendo trabalhado hoje;
- Plano de mobilidade tem que ser enxergada a questão da lei a curto prazo;
- Recursos do Fundo;
- Integração dos planos municipais;
- Fortalecimento do sistema hidroviário; a hidrovia se concretiza e se justifica – interações;
- Questão tarifária não deve entrar no Plano Regional;
- Diferenças das tarifas municipais;
- Integração – Bertioga e Guarujá não avançou; Peruíbe e Cubatão – subsidiam a tarifa;
- Avançarão nesta questão com o VLT – estender as interfaces;
- Diretrizes de um plano – art.21, inc. I a III, do Plano Nacional de Mobilidade Urbana;
- Dar diretrizes para os municípios – exemplo: calçada – questão importante para mobilidade;
- Plano ter diretrizes e planos de ação – focar mais a curto prazo; a longo prazo seriam as diretrizes;
- Para cada item de mobilidade;
- Adequação dos Planos Municipais;
- Sugestões Prefeitura de Praia Grande:
 - . Falta de fonte;
 - . Aplicabilidade;
 - . Atualização do plano;
 - . Prazo do plano regional se sobrepõe aos municipais;
 - . Ajustes VLT/BRT;
- Focar mais a curto prazo; olhar da macro estruturação – ferroviário, aeroviário;
- Sistema complementar – hidroviário;
- Integração Plano Regional com os municipais;
- Fechar Termo de Referência com três orçamentos;

REGISTROS

- Estruturar as prefeituras;
- Governo Federal não liberou recursos para isso;
- Criar um fórum de discussão/contratação partilhada;
- Consultoria que faça parte das discussões regionais e aí vem o plano regional que trata a curto, médio e longo prazo as propostas dos municípios;
- Questão do custo – consolidação, levar aos municípios as diretrizes;
- Colete a apoio – capacitação;
- Quem estiver com o plano mais adiantado apresentar para os demais;
- ANTP – na conclusão dos planos sejam validados pelas Câmaras Municipais e encaminhados ao Governador – como reconhecimento;
- Diretrizes e obras e ações;
- Pacto de mobilidade da Baixada Santista é um extrato desse trabalho – de onde se extrai as diretrizes gerais;
- Plano tem que estar consoante com a questão municipal, trabalhar com indicadores da Baixada Santista, vai servir para todas as regiões metropolitanas;
- Horizonte mais focado para curto prazo;
- Itens complementares e estruturantes;
- Trabalho conjunto com a CT Especial de Equalização das Leis Municipais com Caráter Metropolitano;
- Sair o Plano pela Câmara Temática – levar proposta ao CONDESB;
- Reunião extraordinária dia 14 de agosto, no período da tarde, na AGEM;
- Termo de Anuência BRT- Praia Grande- referendar e ajustar;
- Após revisão do TR passar para os membros da CT;
- Próxima reunião da Câmara Temática dia 07/0814;
- Proposto que seja apresentado nessa reunião o que cada município conseguiu;
- Será realizado pela ANTP debate com candidatos a Governador sobre mobilidade urbana.
- Não havendo mais nada a tratar foi encerrada a reunião.

Santos, 16 de julho de 2014

PAULO CARVALHO FERRAGI
Coordenador

LUCIANA FREITAS LEMOS DOS SANTOS
Secretária