

**Ata de Reunião Ordinária da Câmara Temática de Mobilidade e Logística****Nº 002/2018****DADOS GERAIS****Data: 21/06/2018**      **Local: Agem**      **Horário: 13h00****Tipo de Reunião:** trabalho**Lista de Participantes:**

<b>Nome</b>	<b>Entidade</b>
Aldo Ceconelo Jr.	Governo do Estado - ARTESP
Paulo Roberto Perezin	PM Guarujá
Ricardo dos Santos Ferreira	PM Mongaguá
Tenisson Azevedo Jr.	PM Mongaguá
Marcos Bispo Rodrigues	PM Peruíbe
Raquel Auxiliadora Chini	PM Praia Grande
Alexandre de Almeida Costa	PM São Vicente
Ricardo Goulart	Sec. Estado de Logística e Transportes – DERSA

**Convidados:**

Fernanda Meneghello	AGEM
Gustavo Prado Ignácio	AGEM
Márcio Aurélio A. Quedinho	AGEM
Ricardo G. Hourneaux de Moraes	AGEM
Sania C. D. Baptista	AGEM
Shirley Aparecida Jacob	AGEM
Yoshio Arakawa	CPTM
Fabio Ferreira dos Santos Coelho	EMTU
José Tarciso F. Silva	EMTU
Sanenari Oshiro	EMTU
Uziel Gonçalves da Silva	PM Cubatão
Adilson Luiz Gonçalves	PM Santos
Eduardo Kimoto Hosokawa	PM Santos

**Pauta divulgada em:**  
**14/06/2018****Reunião iniciada às:**  
**14h30****Término da Reunião às:**  
**16h10****OBJETIVOS**

Item I - Apresentação do estágio atual dos trabalhos relacionados ao Sistema de Planejamento Regional e Governança Metropolitana pela AGEM;

Item II - Apresentação escopo do Programa Euroclima + (AFD);

Item III - Discussão do escopo dos Termos de Referencia elaborados pela Câmara Temática de Transportes e Sistema Hidroviário Regional em 2015, logo após a finalização do Plano Metropolitano de Desenvolvimento Estratégico - PMDE-BS (2014),

Item IV - Elaboração de Plano de Trabalho

**REGISTROS**

– Ausências:

## REGISTROS

Município: Bertioga e Itanhaém.

Estado: Secretaria de Logística e Transporte – DER

- Os trabalhos foram abertos pelo Eng. Adilson Gonçalves, representante da Prefeitura de Santos representando o Coordenador da CT de Mobilidade e Logística e foram tratados os seguintes aspectos:
  - Arq. Fernanda Meneghello, Diretora Adjunta Técnica da AGEM fez um breve histórico de seleção que foi feita pelo Ministério das Cidades, por meio de indicação do município de Santos, de projetos que pudessem suportados pela comunidade européia por meio de duas agências internacionais: FDA (francesa) e GEISE (alemã), fizeram aplicação dos formulários com base nos trabalhos desta CT. Não mudaram nada do escopo feito pelos membros da CT;
  - . Fomos contemplados com a maior nota;
  - . Hoje está contato com o técnico francês Ethienne e o tradutor Manuel;
  - . Ressaltou que hoje começa o processo de aproximação;
  - . O escopo inicia pelo pleito do escopo do Termo de Referência que foi elaborado e levantou a importância da cooperação de todos;
  - Apresentação rápida da AFD;
  - . Trabalham no Brasil há 11 anos;
  - . A AFD é um ente público que depende do governo francês e atua em todos os continentes;
  - . Historicamente trabalharam muito na África e hoje trabalham na Ásia e cada vez mais na América Latina;
  - . A atividade e os empenhos financeiros são crescentes, depois do Acordo de Paris sobre as mudanças do clima os países do Norte se comprometeram a financiar projetos e a AFD é uma das agências que utilizam esses fundos para o clima;
  - . Na América Latina trabalham em muitos países e no Brasil a atividade deles é muito crescente;
  - . Trabalham muito sobre a redução da emissão de gases efeito estufa;
  - . Tem ações de médio e longo prazo e tentam trabalhar sobre políticas e projetos concretos;
  - . Não trabalham somente sobre projetos tecnológicos como também projetos que envolvem a sociedade;
  - . A AFD é uma agência que mobiliza especialistas para trabalhar sobre diversas problemáticas e também é um banco;
  - . Quando há um projeto interessante, pertinente, a AFD pode fazer um empréstimo quer seja a nível federal, estadual ou municipal;
  - . Há uma subsidiária da AFD que pode emprestar a empresas privadas;

## REGISTROS

- . Alguns exemplos de mudança de mobilidade de cidades francesas e pensam que no mundo inteiro as cidades estão passando por uma transição na questão de mobilidade;
- . Observam que em todas as cidades do mundo passa-se de um equilíbrio antigo – de onde depende apenas do carro e se encontra um novo patamar de equilíbrio com o uso mais importante do transporte coletivo, de massa, com mais dinheiro investido nos espaços públicos;
- . Todas as cidades estão fazendo a mesma coisa. Algumas não perceberam que estão nessa transição;
- . Citou alguns exemplos, apontou as cidades que trabalham na América Latina e os projetos que trabalharam como desenvolvimento de aplicativos para abordar a opinião das pessoas por exemplo;
- . Sobre o Programa Euroclima, que é um programa internacional, visando a diminuição da emissão dos gases do efeito estufa;
- . Não há equivalente para a América do Norte e a ideia é conseguirmos na Europa a diminuição;
- . O programa está sendo desenvolvido simultaneamente em cem cidades;
- . Falou do orçamento previsto para os próximos dois anos, que é cerca de dez milhões de euros para a América Latina;
- . Citou o exemplo de Teresina/PI onde serão desenvolvidas ferramentas digitais colaborativas participativas e irão trabalhar com Analistas de Sistemas para desenvolver aplicativos sobre transportes;
- . A ideia é que as cidades que foram escolhidas possam dialogar numa comunidade de práticas;
- . Parabenizou pelo trabalho coletivo da CT sendo o trabalho um dos melhores dos que foram selecionados;
- . A Nota obtida foi A1 que é a maior;
- . Falou dos vários projetos que serão trabalhados;
- . Falou da proposta enviada pela AGEM;
- . O prazo de realização, de implementação é de 24 meses;
- . O envolvimento das universidades foi também um ponto que chamou a atenção deles;
- . Teceu elogios ao projeto e sugeriu que seja utilizada uma abordagem científica;
- . Realização de pesquisa OD (origem/destino);
- . Necessidade de organização de debate entre os municípios da RMBS;
- Fernanda explicou que o primeiro contato com a FDA foi feito na manhã de hoje com a equipe técnica da AGEM;

## REGISTROS

- Necessidade de firmar Termo de Cooperação técnica, serão feitas várias reuniões para discutir os passos;
- Importância de aproximar o TR com os padrões da Agência francesa;
- Resultados voltados a diminuição de poluentes, saúde;
- Agem sugere que os indicadores de sustentabilidade estejam de acordo com o Estatuto da Metrôpole, o produto gerado ir sendo monitorado;
- Todos os dados sejam replicados;
- Pesquisa OD tempo, aproveitar o que temos de dados, via cartões de usuários, apoio de universidades;
- Aproximação com a Codesp, dados de porto;
- Trabalho servir de exemplo para outras regiões metropolitanas;
- Adilson- Fatec câmeras instalação pesquisa OD;
- Convidar Fatec para participar;
- Transporte hidroviário de passageiros;
- Pesquisa DH;
- CAP discutiu-se a questão da travessia para Guarujá, questão de acidente na balsa
- Retomar os estudos com a participação da Codesp;
- Fernanda levar o TR, reestudá-lo, adequá-lo à estrutura internacional, padrão internacional que trabalham, acrescentar um plano de comunicação, agregar as universidades acrescentar as tecnologias disponíveis, atualizar os projetos, acrescentar a questão de indicadores;
- Destacar a emissão de gases, redução;
- Setembro é a entrega do TR para limitação;
- Proposta que seja assinado a cooperação em novembro;
- Raquel agradeceu a Agem pelo resultado e sugeriu que como os municípios fizeram seus planos de mobilidade que sejam disponibilizados a pesquisa OD e o plano. Envolver a Piracicabana, smartcard para parceria;
- Piracicabana;
- José Tarciso - urbanismo tático baseada na experiência de usuários;
- Necessidade de se saber o que está sendo transportado;
- Sania - resumo e sugestão de encaminhamento;
- A CT já fez o TR sugerido que seja enviado para todos o TR, ajustar e trazer os dados atuais dos municípios e da Emtu, CPTM;
- A medida que o trabalho ande a Agem será o Agente Técnico, necessidade de comprometimento;
- Enviar na semana que vem para os membros da Ct, prefeitos;
- Colocar na reunião do Condesb;

**REGISTROS**

- Ethienne fez um resumo do que foi falado na reunião feita com a equipe da Agem pela manhã;
- Não havendo mais nada a tratar foi encerrada a reunião.

Santos, 21 de junho de 2018.

**ADILSON LUIZ GONÇALVES**  
Coordenação CT Mobilidade e Logística

LUCIANA FREITAS LEMOS DOS SANTOS  
Secretária